

Hét autós tanács, amire figyelj nyaralás előtt!

Forrás: Facebook Tumblr Tweet Pinterest Google

2017. június 10. - cartárs

Megérkezett a nyár, napról-napra egyre feljebb kúszik a hőmérő higanyszála, ami persze azt is jelenti, hogy rengetegen készülnek egy pihentető nyaralásra. Ilyenkor nemcsak a csomagok összekészítésére, de az autó egészségére is érdemes időt szánni, hiszen nem kicsit kellemetlen, ha menet közben, a tűző napon adja fel a családi vas a szolgálatot.

1. Nézz be a motortérbe

Néhány hetente amúgy is ajánlott, de egy hosszú út előtt kifejezetten javasolt egy gyors ellenőrzés a motortérben. Kezdsnek egy olajsztint-ellenőrzéssel érdemes kezdeni, méghezvá hideg motornál! Ha a nívópálcán lévő motorolaj szintje túlságosan is alacsony, akkor az ajánlott szintig töltsd újra az előzőleg már beleöntött viszkozitású kenőanyaggal. Ellenkező esetben például az Autobahn közepén jelzi majd az autó, hogy állj félre, mert kritikusan lecsökkent az olajsztint.

Ugyanez igaz a hűtővízre is, aminek ellenőrzése szintén hideg motornál történik. A kiegyenlítő-tartályon minden esetben fel van tüntetve, hogy hideg motornál mi a megfelelő szint, így amennyiben egy fél napi állás után azt tapasztalod, hogy nem éri el a jelzést a hűtőfolyadék, töltsd utána!

Ne maradjon ki az ablakmosótartály feltöltése sem, hiszen már egy rövid autópályás szakaszon is alaposan összekoszolódik a szélvédő, hát még egy hosszabb út alatt. Fontos, hogy ne sima vízzel, hanem nyári (bogárolódó) ablakmosó-folyadékkal töltsd fel a tartályt.

Nem árt az akkumulátor ellenőrzése sem! Mivel a nyári melegben azért még az öreg, már elhasználódott akkumulátor is be tudja röffenteni az autót, így elsősorban szennyeződés és lazulás után keresgélj. Ha az akkusaru szennyeződött, könnyen megtörténhet, hogy nem lesz képes átvinni a töltést, így nemcsak az indítás során, de menet közben is probléma lehet. Hasznos a testpontok gyors ellenőrzése is, illetve érdemes egy kis időt szánni az akkumulátor fedelének szárazra törlése is, hogy az esetlegesen lecsapódó nedvesség ne zárja rövidre az akkusarut.

2. Nézd át a gumikat

Indulás előtt hasznos, ha ellenőrzöd a guminyomást, mivel a helytelen beállítás nemcsak a fogyasztást, de a kopást is növeli. Emellett célszerű a pótkereket is átnézni, hiszen kissé kellemetlen, ha egy defekt után felhelyezett tartalék gumi is teljesen lapos. Amennyiben az autódban nincs pótkerék, úgy nézd át, hogy a kerékjavító-szett minden eleme megvan-e, miután ennek használatával tudod viszonylag gyorsan újra működőképessé varázsolni az abroncsot az út szélén.

A kerékcserevel kapcsolatban én még egy pokróc és egy nedves törlőkendő bekészítését is javaslom, így a kényszerpihenő után gyorsan folytatható az út, nem kell koszos kézzel utcai mosdót vagy benzinkutat keresni.

3. Fényszóró, féklámpa, tolatólámpa

Ha túl vagy a gumik ellenőrzésén, jöhet a lámpák vizsgálata! Az nyilván egyértelmű, hogy a helyzetjelző és a tompított fényszóró világít-e, ugyanakkor sokan elfelejtkeznek a féklámpa, a tolatólámpa és a rendszám-tábla ellenőrzéséről. Ezeket sem árt megnézni, hiszen könnyen előfordulhat, hogy éjszaka egy szigorúbb rendőr kipécéz és nem várt kellemetlenséggel szembesülsz a nyaralás során.

A családban például előfordult, hogy egy olaszországi nyaralás alatt kiintette őket egy „poliziotto”, mivel egyik hátsó rendszám-tábla égő sem világított. Mondanom sem kell, hogy ez nyilván nem egyszerre történt, azaz valószínűleg hónapokig jártak így az autóval, csak itthon senkit sem zavart.

4. Nem elég látszani, az sem árt, ha te is kilátsz

Sokan nem foglalkoznak vele, de időnként az sem árt, ha az ember új ablaktörlő lapátot tesz az autójára. Miért is fontos ez? Például azért, mert egy elhasználódott lapát aligha tisztítja megfelelően az ablakot. Ez nemcsak akkor zavaró, ha kosz miatt tisztítanád a szélvédőt, de akkor is, ha például rátok szakad az ég és az autópálya közepén szembesülsz azzal, hogy nem látsz ki. A nyaralás összegéhez mérten tényleg semmiség 4-5 ezer forintért két darab lapát, ezért ha nem működik jól, feltétlenül cseréld ki.

5. Kötelező kellékek

A felkészülés során győződj meg arról, hogy minden fontos kelléket beraktál a csomagtartóba. Legyen EÜ-láda (ami akár egy konyhai balesetnél is segíthet!), elakadásjelző háromszög, bikakábel, vontatókábel, izzókészlet, zseblámpa és az esetleges szereléshez egy pár szerelőkesztyű. Jól jöhet egy csomag biztosíték (néhány száz forint egy komplett készlet), illetve egy autós mini szerszámoskészlet is, csavarhúzóval és fogóval, ezzel is megkönnyítve a munkád egy hirtelen jött szerelés során.

6. Köss biztosítást

Amennyiben külföldre indulsz, feltétlenül köss utasbiztosítást, ez ugyanis nemcsak a te és családtagjaid, de az autód biztonságát is garantálja. A legtöbb utasbiztosításban általában van autós asszisztencia szolgáltatás, így egy felmerülő probléma esetén a biztosító egy megadott összeghatárig téríti a költségeket és leveszi a terhet a válladról.

Ezáltal elkerülhető, hogy egy olaszországi autót közepén kelljen neked szerelőt intézni. Ha magát a javítást nem is, de az odaszállítás és az esetleges autóbérlés költségét a legtöbb asszisztencia megtéríti.

7. Nem árt az átvizsgálás

Közelít a nyaralás, de az autó utoljára tavaly augusztusban járt szerelőnél? Akkor nem árt, ha beiktatsz egy átvizsgálást! Alig néhány ezer forintba kerül, de komoly pénzeket spórolhatsz vele, ha a nyaralás előtt elviszed szerelőhöz az autót. Lehet, hogy te még nem érzed, de valami már nem stimmel a járgánnyal, erre pedig egy átvizsgálás fényt derít.

Kopott fékrendszer, lógó futómű, elhasználódott vezérműszíj: ezek egytől egyig olyan hibák, amelyeket avatatlan felhasználó nem biztos, hogy észre vesz, a nyaralás során történő fokozott igénybevétel pedig kikezdheti a hibás alkatrészeket. Egy átvizsgálás ára szerelőtől függően 5-10 ezer forint körül alakul.

#