

## **1995. évi XCVII. törvény**

### **a légitözlekedésről<sup>1</sup>**

Magyarország légtérében végzett repülések szabadsága, a légitözlekedésnek és az azzal összefüggő egyéb tevékenységnek, a légitözlekedés biztonságának, a nemzetközi szerződésekben foglalt kötelezettségek teljesítésének, valamint a polgári és az állami légitözlekedés együttműködésének továbbfejlesztése céljából az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:<sup>2</sup>

### ELSŐ RÉSZ

#### *BEVEZETŐ RENDELKEZÉSEK*

##### *A törvény hatálya*

**1. §** (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

*a*<sup>3</sup> Magyarország légtérében, illetve területén végzett légitözlekedésre és az azzal összefüggő tevékenységekre;

*b*) a magyar légi járművel (a továbbiakban: légi jármű) az ország határán kívül végzett légitözlekedésre;

*c*) a légitözlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légitözlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

(2)<sup>4</sup> A légi járművel Magyarország légtérén kívül, illetve külföldi légi járművel Magyarország légtérében, illetve területén végzett légitözlekedésre és a légitözlekedéssel összefüggő tevékenységre e törvény hatálya nem terjed ki abban az esetben, ha nemzetközi szerződés eltérően rendelkezik.

(3)<sup>5</sup> A 3922/91/EGK tanácsi rendeletnek a kereskedelmi célú repülőgépes közlekedési szolgáltatásokra alkalmazandó közös műszaki követelmények és közigazgatási eljárások tekintetében történő módosításáról szóló, 2008. augusztus 20-i 859/2008/EK európai bizottsági rendelet (a továbbiakban: 859/2008/EK rendelet) e törvénnyel, valamint a munka törvénykönyvéről szóló törvénnyel együttesen alkalmazandó.

---

<sup>1</sup> Kihirdetve: 1995. XI. 30.

<sup>2</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § a).

<sup>3</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b).

<sup>4</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § c).

<sup>5</sup> Megállapította: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (1). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

## *Légi szabadságjog<sup>6</sup>*

1/A. §<sup>7</sup> A légifuvarozó - nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése vagy eltérő viszonyossági gyakorlat hiányában - jogosult utas, poggyász, áru vagy postai küldemény légi úton történő szállítására.

### *Az állam feladatai*

2. § (1) Az állam feladatai:

- a) a légiközlekedés fejlesztésére vonatkozó - az épített és a természetes környezet védelmével, valamint a gazdasági fejlődés igényeivel összehangolt - koncepciók jóváhagyása;
- b) az a) pontban említett koncepciók végrehajtásának szervezése, a légiközlekedést érintő állami feladatok végrehajtásának koordinálása;
- c) a légiközlekedés hatósági feladatainak ellátása;
- d) a nemzetközi kapcsolatokban a légiközlekedéssel összefüggő érdekek és kötelezettségek érvényesítése;
- e) a légiközlekedés ágazati irányításához szükséges adatgyűjtés elrendelése;
- f) a légiközlekedés rendészeti feladatainak ellátása;
- g) a légiközlekedés védelmével összefüggő biztonsági feladatok meghatározása és a feladatok ellátásának koordinálása;
- h)<sup>8</sup> az állami célú légiközlekedéssel összefüggő légiközlekedési feladatok ellátása;
- i)<sup>9</sup> országos légiforgalmi-irányító, repülőtéri koordinációs, repüléstájékoztató, riasztó, légiforgalmi-tájékoztató, légi navigációs és távközlési szolgálat fenntartása;
- j) országos repülésmeteorológiai szolgálat fenntartása;
- k)<sup>10</sup> a bajba jutott vagy eltűnt légi járművek megsegítésére, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenység elősegítésére a nemzetközi követelményeknek megfelelő légi kutató-mentő szolgálat fenntartása;
- l) az állami tulajdonú kereskedelmi repülőterek és a nem állami tulajdonú repülőterek létesítésének engedélyezése és szakmai felügyelete;
- m)<sup>11</sup> a légiforgalmi irányító szakszemélyzet képzéséről való gondoskodás;
- n) a légiközlekedéssel összefüggő tudományos kutatások koordinálása;
- o)<sup>12</sup> a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerében kidolgozott teljesítménytervek elfogadása és az Európai Bizottság számára történő elküldése.

---

<sup>6</sup> Beiktatta: 2001. évi CIX. törvény 14. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>7</sup> Beiktatta: 2001. évi CIX. törvény 14. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>8</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § a).

<sup>9</sup> Megállapította: 2000. évi CXXVII. törvény 19. §. Hatályos: 2001. I. 1-től.

<sup>10</sup> Megállapította: 2008. évi C. törvény 16. § (1). Hatályos: 2009. I. 1-től.

<sup>11</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 26. § (1). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>12</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 26. § (1). Hatályos: 2011. I. 1-től.

(2) Az (1) bekezdésnek  
a) az a), a b), az e) és a g) pontjaiban említett feladatokat a Kormány;  
b)<sup>13</sup> a d), az l), az n) és az o) pontjaiban felsorolt feladatokat a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: a miniszter);  
c)<sup>14</sup>  
d)<sup>15</sup> az f) pontjában említett feladatot - a honvédelemért felelős miniszter által a légtér-szuverenitás védelme érdekében ellátott légvédelmi készenléti légtérfelügyelet kivételével - a rendészetért felelős miniszter és a közlekedésrendészetért felelős miniszter együttesen;  
e)<sup>16</sup> a h) pontjában említett feladatot a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel, a rendészetért felelős miniszterrel, valamint az adópolitikáért felelős miniszterrel együttesen;  
f)<sup>17</sup> az i) és az m) pontjában említett feladatot a miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel együttesen;  
g)<sup>18</sup> a j) pontjában említett feladatot a miniszter, a környezetvédelemért felelős miniszter, valamint a honvédelemért felelős miniszter együttesen;  
h)<sup>19</sup> a k) pontjában említett feladatot a honvédelemért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter és az egészségügyért felelős miniszterrel együttesen látja el.

### *Hatósági jogkör*

**3. § (1)**<sup>20</sup> A légiközlekedés hatósági feladatait légiközlekedési hatóság látja el.  
(2)<sup>21</sup> Az állami célú légiközlekedéssel összefüggő hatósági feladatokat a katonai légügyi hatóság látja el.  
(2a)<sup>22</sup> A gazdasági célú légiközlekedési tevékenység első alkalommal történő engedélyezésével kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás esetén az ügyintézési határidő 45 nap.

---

<sup>13</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 26. § (2). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>14</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi XLV. törvény 34. § (3) b). Hatálytalan: 2007. VII. 1-től.

<sup>15</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 1. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>16</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s), 2015. évi CLXX. törvény 25. § b), 2016. évi CXLIV. törvény 4. § a).

<sup>17</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>18</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>19</sup> Megállapította: 2008. évi C. törvény 16. § (2). Hatályos: 2009. I. 1-től.

<sup>20</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 129. § (6) b).

<sup>21</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 130. § c), 2016. évi CXLIV. törvény 4. § b).

<sup>22</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXXXVI. törvény 30. §. Hatályos: 2016. I. 1-től. Rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

(2b)<sup>23</sup> Az ügyintézési határidő 70 nap a következő közigazgatási hatósági eljárásokban:

a) légi jármű és légijármű-berendezés karbantartó szervezetek jóváhagyása,

b) légijármű üzemeltetési engedély kiadása, módosítása,

c) az a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2014. november 26-i 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklet M. rész A. szakasz G. alrész szerinti folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyása,

d) Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Program alapján lefolytatott eljárás,

e) légiközlekedési balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása,

f) a polgári légiközlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikk (4) bekezdésében meghatározott eljárás,

g) a légiközlekedés-védelmi események kivizsgálása,

h) repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének engedélyezése.

(2c)<sup>24</sup> Az ügyintézési határidő 70 nap a frekvencia-hozzájárulással kapcsolatos előzetes nemzeti és nemzetközi frekvenciaegyeztetés, illetve frekvenciakoordináció során.

(2d)<sup>25</sup> Az ügyintézési határidő 4 hónap

a) a harmadik fél részére történő földi kiszolgálást végzők, valamint a saját kiszolgálásra jogosult repülőtérhasználók kiválasztására irányuló,

b) a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésére irányuló,

c)<sup>26</sup> a légiközlekedési szakszemélyzet szakirányú képzéséhez szükséges engedélyek, képző szervezet engedélyek kiadására és módosítására irányuló,

d)<sup>27</sup> repülésszimulációs oktatóeszköz engedélyének kiadására és módosítására irányuló, valamint

e)<sup>28</sup> a léginavigációs szolgálatok tanúsítására irányuló hatósági eljárásokban.

(2e)<sup>29</sup> Az ügyintézési határidő 45 nap a kereskedelmi repülőtér díjszabályzatának elfogadására, valamint a díjszabályzat módosításának jóváhagyására irányuló hatósági eljárásban.

---

<sup>23</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXXXVI. törvény 30. §. Hatályos: 2016. I. 1-től. Rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>24</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXXXVI. törvény 30. §. Hatályos: 2016. I. 1-től. Rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>25</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXXXVI. törvény 30. §. Hatályos: 2016. I. 1-től. Rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>26</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § a).

<sup>27</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 1.

<sup>28</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 2. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

(2f)<sup>30</sup> Az ügyintézési határidő 70 nap a katonai légügyi hatóság következő közigazgatási hatósági eljárásaiban:

a) állami légi jármű és légijármű-berendezés karbantartó szervezetek jóváhagyása,

b) az állami légijárművekkel előforduló légiközlekedési balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása,

c)<sup>31</sup> az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének engedélyezése, valamint

d)<sup>32</sup> az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölése.

(2g)<sup>33</sup> A (2a) bekezdésben meghatározott eljárásban a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény szerinti függő hatályú döntésben nem kell rendelkezni a kérelmezett jog gyakorlásáról.

(3)<sup>34</sup> A légiközlekedési hatóságok eljárásáért jogszabályban meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni. Az igazgatási szolgáltatási díj fizetésének feltételeit, módját és a díj összegét a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítja meg.<sup>35</sup>

(3a)<sup>36</sup> A légiközlekedési hatósági eljárással összefüggő igazgatási szolgáltatási díj fizetése alól mentesül a Magyar Honvédség.

(4)<sup>37</sup> A katonai légügyi hatósági eljárással összefüggő igazgatási szolgáltatási díj megfizetése alól mentesül:

a) a Magyar Állam;

b) a helyi önkormányzatok és azok társulásai;

---

<sup>29</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXXXVI. törvény 30. §. Hatályos: 2016. I. 1-től. Rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>30</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXXXVI. törvény 30. §. Hatályos: 2016. I. 1-től. Rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>31</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 2. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>32</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 2. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>33</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXXXVI. törvény 30. §. Hatályos: 2016. I. 1-től. Rendelkezéseit a hatálybalépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>34</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 11. §. Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>35</sup> Lásd: 33/1993. (XII. 26.) KHVM rendelet, 34/1999. (X. 29.) KHVM rendelet, 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet, 9/2004. (IV. 16.) HM rendelet.

<sup>36</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 2. § (3). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>37</sup> Beiktatta: 2005. évi LXI. törvény 2. §. Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

c)<sup>38</sup> a Magyar Honvédség és a honvédelemért felelős miniszter közvetlen irányítása és felügyelete alá tartozó szervezetek;

d)<sup>39</sup> az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, a terrorizmust elhárító szerv (a továbbiakban együtt: rendőrség), a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtási szervezet, a vámhatóság, a katasztrófavédelem;

e) az állami (honvédelmi és rendvédelmi) szervezetek által - nemzetközi megállapodás alapján - bérelt, lízingelt légi járművek bérbeadója, lízingbeadója.

(5)<sup>40</sup> A jogszabályban meghatározott veszélyes áruk légi szállításra történő előkészítésének, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áruk nem közvetlenül légi úton történő továbbításának ellenőrzését a hivatásos katasztrófavédelmi szerv is végzi.

**3/A. §<sup>41</sup> (1)<sup>42</sup>** A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság jogosult

a)<sup>43</sup> a légiközlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyével összefüggésben a kérelmező természetes személyazonosító és lakcímadatait, állampolgárságára vonatkozó adatait, elérhetőségét, a tevékenység ellátásához szükséges alkalmasság igazolása céljából az igazoláshoz szükséges egészségi állapotára, kóros szenvedélyére vonatkozó adatait, a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket, továbbá, amennyiben a szakszolgálati engedély kiadásának feltétele, a nyelvvizsga eredményeket,

b) a légiközlekedési szakszemélyzet vizsgáztatásával összefüggésben a vizsgázó természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, valamint a vizsgaeredményeket,

c) a szakszemélyzet repülő-egészségügyi alkalmasság megállapításával és minősítésével összefüggésben a vizsgált személy természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, a tevékenység ellátásához szükséges alkalmasság igazolása céljából az igazoláshoz szükséges egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozó adatot, valamint az alkalmassági minősítéseket,

d) légi jármű üzemben tartási, légiközlekedési és légiközlekedéssel összefüggő tevékenység végzésével összefüggésben a tevékenységet végző szervezet szakmai irányítását ellátó személyek természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, továbbá a közreműködő szakszemélyzet a) pont szerinti adatait,

e) a nemzeti minőségbiztosítási ellenőrök, védelmi oktatók, védelmi tisztek, meghatalmazott ügynökök, ismert szállítók, a fedélzeti ellátmány vagy a repülőtéri készlet meghatalmazott beszállítójának természetes személyazonosító és lakcímadatait, gazdasági társaság esetén cégnevét, székhelyét (telephelyét), elérhetőségét, a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, valamint képesítéseket,

---

<sup>38</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>39</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 1. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>40</sup> Beiktatta: 2011. évi CXXVIII. törvény 93. §. Hatályos: 2012. I. 1-től.

<sup>41</sup> Beiktatta: 2001. évi CIX. törvény 15. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>42</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 27. § (1). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>43</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 2.

f)<sup>44</sup> a pilóta nélküli légi járművel kapcsolatos hatósági eljárással összefüggésben a kérelmező és a közreműködő szakszemélyzet természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, a tevékenység ellátásához szükséges egészségi állapotára, továbbá kóros szenvedélyére vonatkozó adatait, a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket a légi közlekedés biztonsága, a tevékenység ellátásához szükséges alkalmasság igazolása céljából az igazoláshoz szükséges egészségi állapotra és kóros szenvedélyére vonatkozó adatok kivételével az adatok hitelességének utólagos ellenőrzése, valamint nyilvántartás vezetése céljából kezelni.<sup>45</sup>

(2)<sup>46</sup> A légi közlekedési hatóság az általa tanúsított vizsgáztatókról vezetett nyilvántartását honlapján közzéteszi. A nyilvántartás az engedélyben foglalt adatokat és a vizsgáztató elérhetőségeit tartalmazza azokkal a feladatkörökkel, amelyre tanúsítást kaptak.

(3)-(4)<sup>47</sup>

(5)<sup>48</sup> A légi közlekedési hatóság jogosult a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1008/2008/EK rendelet) 4. cikke f) pontjának végrehajtásával összefüggésben a légifuvarozó tulajdonosának és a légifuvarozó tényleges irányítását vagy ellenőrzését gyakorló személynek a személyes adatait és állampolgárságára vonatkozó adatát kezelni.

(6)<sup>49</sup> A légi közlekedési hatóság, az állami célú légi közlekedéssel kapcsolatos feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság az (1) bekezdés a)-f) pontjai szerinti adatokat a tevékenység folytatása megszüntetésének bejelentését követő egy évig kezeli, a kezelt adatokat személyazonosító és lakcímadatok, elérhetőségi adatok nélküli anonimizált formában statisztikai célokra felhasználhatja, azokból statisztikai célra adatokat szolgáltatathat.

(7)<sup>50</sup> A légi közlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság vezetője a feladat- és hatáskörében jogosult államtitkot, illetve szolgálati titkot képező adat minősítésére.

(8)<sup>51</sup> A védelmi oktató és védelmi tiszt kijelölésének jóváhagyása iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a légi közlekedési hatóság a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet 11.1.3. pont b) alpontja alapján a kérelmezőnek a bünyügyi nyilvántartásból megkért adatait a kijelölés jóváhagyása iránti kérelem jóváhagyási eljárásának befejezéséig kezeli.

---

<sup>44</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 1. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>45</sup> Módosítva: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 3. alapján.

<sup>46</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 3. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>47</sup> Hatályon kívül helyezte: 2015. évi CLXX. törvény 26. § a). Hatálytalan: 2015. XI. 15-től.

<sup>48</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 1. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>49</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 27. § (3). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 4., 2016. évi CXLIV. törvény 4. § c).

<sup>50</sup> Beiktatta: 2007. évi XLV. törvény 12. §. Számozását módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 1. § (2).

<sup>51</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 27. § (4). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 5.

(9)<sup>52</sup> A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggésben, a katonai légügyi hatóság az (1) bekezdés f) pontja szerinti adatokat az adatkezelés céljának megvalósításához szükséges mértékben és ideig kezeli.

**3/B. §<sup>53</sup>** (1)<sup>54</sup> A légiközlekedési hatóság jogosult külföldi lajstromba felvett polgári légi járművet (a továbbiakban: külföldi légi jármű) és annak személyzetét Magyarország területén ellenőrizni. A légiközlekedési hatóság az ellenőrzésről jelentést készít.

(2) A légiközlekedési hatóság az ellenőrzés befejezése után a légi jármű parancsnokát vagy a légi jármű üzemben tartójának képviselőjét tájékoztatja az ellenőrzés eredményéről. Amennyiben a légiközlekedési hatóság az ellenőrzése során észleli, hogy a külföldi légi jármű vagy annak személyzete a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételeknek nem felel meg, a jelentést megküldi a légi jármű üzemben tartójának és az érintett külföldi állam légiközlekedési hatóságának.

(3)<sup>55</sup> A légiközlekedési hatóság a jelentést haladéktalanul az Európai Bizottság, valamint - kérésükre - az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok légiközlekedési hatóságai és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség rendelkezésére bocsátja.

(4)<sup>56</sup> Amennyiben a jelentés lehetséges biztonsági kockázatra utal, vagy a jelentés szerint a légi jármű nem felel meg a nemzetközi biztonsági előírásoknak és a repülés biztonságát veszélyezteti, a jelentést késedelem nélkül meg kell küldeni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamennyi állam légiközlekedési hatóságának és az Európai Bizottságnak.

(5) Az ellenőrzés eredményéről a légiközlekedési hatóság tájékoztathatja más állam légiközlekedési hatóságát, továbbá az érintett nemzetközi szervezeteket.

(6) Abban az esetben, ha a légiközlekedési hatóság - a (2) bekezdésben meghatározottakon túl - a külföldi légi jármű olyan sérüléséről vagy meghibásodásáról szerez tudomást, amely a repülés biztonságát veszélyezteti, a légi jármű további repülését azonnali hatállyal megtiltja a sérülés vagy a meghibásodás kijavításáig. Erről tájékoztatja a közlekedésbiztonsági szervet, valamint a légi jármű üzemben tartójának és lajstromozó államának légiközlekedési hatóságát.

(7) A légiközlekedési hatóság az ellenőrzés során tudomására jutott adatokat csak a légiközlekedés biztonságára vonatkozó intézkedéseivel összefüggésben használhatja fel. A légi jármű hiányosságára vagy hibájára vonatkozóan önkéntesen adott információval összefüggésben a jelentés az információt adó személy adatait nem tartalmazhatja.

(8)<sup>57</sup> A légiközlekedési hatóság az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam légiközlekedési hatóságától kapott információkat, a külföldi légi járművel kapcsolatban

---

<sup>52</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 1. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>53</sup> Megállapította: 2006. évi CX. törvény 1. §. Hatályos: 2006. XII. 22-től.

<sup>54</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b).

<sup>55</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>56</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>57</sup> Beiktatta: 2011. évi XCI. törvény 35. §. Hatályos: 2011. VII. 13-tól. A megismételt eljárásokban is alkalmazni kell.

összegyűjtött, az ellenőrzés során tudomására jutott adatokat és a jelentést - a (2), (4), (5) és (6) bekezdésben szereplő kivétellel - csak az Európai Bizottságnak, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok légiközlekedési hatóságának továbbíthatja.

3/C. §<sup>58</sup> (1)<sup>59</sup> A légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében - nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban - meghatározott típusú légitársaságokra, légitársaságokkal kapcsolatos termékekre, alkatrészekre, berendezésekre vonatkozóan légitársasági határozatot bocsát ki. Az eljárásban az ügyfél jogai az érintett típusúhoz tartozó minden, Magyarország Légitársaság Lajstromába vett légitársaság tulajdonosát, bérlőjét és üzemben tartóját megilletik.

(2)<sup>60</sup> A légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében - nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban - üzemben tartási határozatban megtilthatja, korlátozhatja, bizonyos feltételek teljesítéséhez kötheti a légitársaságokkal való üzemelést. Az eljárásban az ügyfél jogai a határozattal érintett minden légitársaság tulajdonosát, bérlőjét és üzemben tartóját megilletik.

(3)<sup>61</sup> A légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében - nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban - a repülés biztonságát veszélyeztető helyzet észlelése esetén a léginavigációs szolgáltatókra és az Európai Légitársasági Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2005. március 10-i 552/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott bejelentett szervezetekre vonatkozóan léginavigációs biztonsági határozatot bocsát ki.

(4)<sup>62</sup> A légiközlekedési hatóság a polgári légiközlekedés védelmének szabályait megállapító kormányrendeletben foglalt feladatainak ellátása érdekében - nemzetközi szerződésben foglaltakkal, valamint az egységes légiközlekedés-védelmi követelményrendszer végrehajtásához szükséges intézkedések meghatározásáról szóló uniós jogi aktusokkal összhangban - a 67. § (1) bekezdésben foglalt szervezetekre és személyekre, illetve ezek meghatározott körére vonatkozóan nemzeti légiközlekedés-védelmi határozatot bocsáthat ki.

(5)<sup>63</sup> A légiközlekedési hatóság az (1)-(4) bekezdésben meghatározott határozatot ad ki, ha az engedélyes bejelentése alapján, vagy ha eljárása során hivatalból észleli, hogy az eszköz, berendezés, alkatrész vagy eljárás hibája következtében a légiközlekedés biztonságát veszélyeztető helyzet áll fenn.

(6)<sup>64</sup> Az (1)-(4) bekezdésben meghatározott határozat az alábbiakat is tartalmazza:

---

<sup>58</sup> Beiktatta: 2005. évi LXI. törvény 4. §. Hatályos: 2005. XI. 1-től.

<sup>59</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 32. § (1). Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b). A második mondat szövegét módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § c).

<sup>60</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 32. § (1). Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>61</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 32. § (1). Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>62</sup> Megállapította: 2008. évi C. törvény 17. § (1). Hatályos: 2009. I. 1-től.

<sup>63</sup> Beiktatta: 2007. évi CLXXV. törvény 32. § (2). Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>64</sup> Beiktatta: 2007. évi CLXXV. törvény 32. § (2). Hatályos: 2008. I. 1-től.

- a) a biztonságot veszélyeztető helyzet megjelölése,
- b) az érintett eszköz, berendezés, alkatrész vagy eljárás megjelölése,
- c) a szükséges intézkedések és azok indokolása,
- d) a szükséges intézkedések végrehajtásának határideje.

(7)<sup>65</sup> A légiközlekedési hatóság (1)-(4) bekezdésben meghatározott határozata ellen közigazgatási eljárás keretében fellebbezésnek nincs helye, azt felügyeleti eljárásban megváltoztatni vagy megsemmisíteni nem lehet.

(8)<sup>66</sup> Az (1)-(4) bekezdésben meghatározott határozat anyagi jogi okból történő módosítása vagy visszavonása, illetve bírósági felülvizsgálat eredményeként történő hatályon kívül helyezése esetén a légiközlekedési hatóság azonos tényállás alapján más ügyekben hozott határozatait - a határozat közlésétől számított egy éven túl is - megfelelően módosítja vagy visszavonja.

(9)<sup>67</sup> Az (1)-(3) bekezdésben meghatározott határozatokat a légiközlekedési hatóság a honlapján, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közzéteszi, valamint az (1) bekezdés szerinti határozatot az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek tájékoztatás céljából megküldi.

(10)<sup>68</sup>

### **3/D. §<sup>69</sup> (1)<sup>70</sup>**

(2) A légiközlekedési hatóságnak a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a korlátozott légiközlekedési jog igénybevétele tárgyában hozott határozata ellen közigazgatási úton fellebbezésnek nincs helye.

**3/E. §<sup>71</sup> (1)** A légiközlekedési hatóság jogosult külföldi légi jármű felett a hatósági felügyelet átvételére, amennyiben a külföldi légi járművet a légiközlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező üzemben tartó tartja üzemben és a légiközlekedési hatóság a lajstromozó állam légiközlekedési hatóságával megállapodást kötött, a megállapodásban szereplő feladatok tekintetében.

(2)<sup>72</sup> A légiközlekedési hatóság jogosult Magyarország Légijármű Lajstromába felvett polgári légi jármű felett a hatósági felügyelet és jogkör átadására, amennyiben a légi járművet külföldi légiközlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező üzemben tartó tartja üzemben és a

---

<sup>65</sup> Számozását módosította: 2007. évi CLXXV. törvény 32. § (2). Módosította: 2009. évi LVI. törvény 117. §.

<sup>66</sup> Számozását módosította: 2007. évi CLXXV. törvény 32. § (2).

<sup>67</sup> Megállapította: 2008. évi C. törvény 17. § (2). Hatályos: 2009. I. 1-től.

<sup>68</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi LVI. törvény 117. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

<sup>69</sup> Megállapította: 2009. évi LVI. törvény 115. § (1). Hatályos: 2009. X. 1-től. Ezt követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>70</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXI. törvény 18. § (2) a). Hatálytalan: 2017. I. 1-től.

<sup>71</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 2. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>72</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b), 2015. évi CLXX. törvény 25. § d).

légiközlekedési hatóság a külföldi légiközlekedési hatósággal megállapodást kötött, a megállapodásban szereplő feladatok tekintetében.

**3/F. §<sup>73</sup>** (1) A hivatásos katasztrófavédelmi szerv a 3. § (5) bekezdésében meghatározott feladatkörében ellenőrzi:

*a)* a veszélyes áruk légi szállításra történő előkészítésére, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áruk nem közvetlenül légi úton történő továbbítására vonatkozó jogszabályi előírások betartását,

*b)* a veszélyes áruk repülőtér területén végzett átrakását, tárolását, kivéve a légi jármű fedélzetére történő átrakást.

(2) Ha a hivatásos katasztrófavédelmi szerv az ellenőrzés során jogszabálysértést állapít meg, a külön jogszabályban foglaltak szerinti intézkedést és bírságot alkalmaz.

(3) Az e § alapján tett jogszerű intézkedésből eredő kárért a jogszabálysértővel szemben a hivatásos katasztrófavédelmi szerv felelősséggel nem tartozik.

(4) Az (1) bekezdés szerinti ellenőrzési jogkör az állami célú légiközlekedésre nem terjed ki.

(5)<sup>74</sup> Állami légi jármű fedélzetén elhelyezett veszélyes áruk szállítás előtti ellenőrzésére a katonai légügyi hatóság, a légi jármű parancsnoka, a légiközlekedési szakszemélyzet és - honvédelmi érintettség esetén - a Magyar Honvédség logisztikai támogatásáért felelős szervezetének képviselője jogosult.

**3/G. §<sup>75</sup>** A légiközlekedésben a Kormány rendeletében meghatározott vonatkoztatási rendszereket kell alkalmazni.

## MÁSODIK RÉSZ

### A MAGYAR LÉGTÉR

#### *A magyar légtér*

**4. §<sup>76</sup>** A magyar légtérben az állam léginavigációs, távközlési és légtér-ellenőrzési szolgálatot lát el.

**5. § (1)<sup>77</sup>** A miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel - valamint a *b)* pont *ba)* alpontjában említett esetben a környezetvédelemért felelős miniszterrel is - egyetértésben rendeletben jelöli ki a magyar légtérnek<sup>78</sup>

*a)* a légiközlekedés által igénybe vehető részét, amely lehet

---

<sup>73</sup> Beiktatta: 2011. évi CXXVIII. törvény 94. §. Hatályos: 2012. I. 1-től.

<sup>74</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 2. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>75</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 2. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>76</sup> Megállapította: 2011. évi CXCVI. törvény 24. § (1). Hatályos: 2012. I. 1-től.

<sup>77</sup> Számozását módosította: 2007. évi XLV. törvény 13. §.

<sup>78</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s), 2007. évi XLV. törvény 34. § (2). Lásd: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet.

- aa)* ellenőrzött légtér: ahol légiforgalmi irányítás működik,  
*ab)* nem ellenőrzött légtér: ahol repüléstájékoztató szolgálat igénybevételével a légijármű-vezető saját felelősségére közlekedik;  
*b)* a légiközlekedés által korlátozottan igénybe vehető részét, amely lehet  
*ba)* korlátozott légtér: ahol a légiközlekedés meghatározott és közzétett feltételekkel, elsősorban az emberi egészség és a környezet védelme, valamint a légtérszuverenitás biztosítása érdekében korlátozott,  
*bb)* időszakosan korlátozott légtér: amit az állami repülések céljára ideiglenesen elkülönítenek;  
*c)* azt a részét, ahol kijelölt időben a légiközlekedésre veszélyes tevékenység folyik (veszélyes légtér);  
*d)* azt a részét, ahol a légiközlekedés tilos (tiltott légtér), mivel légiközlekedési baleset a területen található földi létesítmény jellege miatt tömegszerencsétlenséget idézhet elő;  
*e)* azt a részét és azokat a feltételeket, ahol és amelyekkel a légi járművek sebessége a hang terjedési sebességét átlépheti;  
*f)* azt a részét, ahol a légiforgalmi szolgálatokat nemzetközi szerződés alapján a szomszédos országok, illetve a szakosított nemzetközi szervezet illetékes légiforgalmi szolgálati egysége látja el.

(2)<sup>79</sup> Az (1) bekezdés *b)* pontjának *ba)* alpontja szerinti korlátozott légtérnek a környezet védelme érdekében történő kijelölésére a környezetvédelemért felelős miniszter a miniszternek javaslatot tehet.

### *A magyar légtér igénybevétele*

**6. §** (1) A magyar légtér az a légi jármű veheti igénybe,

*a)* amely felségjellel és lajstromjellel, illetőleg jogszabályban meghatározott egyéb azonosító jelzéssel rendelkezik, továbbá

*b)*<sup>80</sup> amelynek vezetője a légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság által kiadott szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, repülőeszköz és pilóta nélküli légijármű esetében a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelel.

(2) Az (1) bekezdés *b)* pontjában említett feltétel nem vonatkozik a kiképzés ideje alatt légijárművezető-növendék által vezetett légi járműre.

(3)<sup>81</sup> Külföldi polgári légi jármű a magyar légtér az (1) bekezdésben meghatározott feltételekkel, nemzetközi szerződés alapján, ennek hiányában a légiközlekedési hatóság egyedi repülési engedélyével veheti igénybe.

(4)<sup>82</sup> Az ellenőrzött légtérben történő repülésekhez - ideértve az olyan külföldi légijárműnek a magyar légtérbe való berepülését is, amely számára a magyar légtér használatát nemzetközi szerződés, vagy a (3) bekezdésben meghatározott engedély lehetővé teszi - légiforgalmi irányítói engedély szükséges. Az ellenőrzött légtérbe való berepüléshez nincs szükség légiforgalmi

---

<sup>79</sup> Beiktatta: 2007. évi XLV. törvény 13. §. Hatályos: 2007. VII. 1-től.

<sup>80</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 33. § (1). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 6.

<sup>81</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 7.

<sup>82</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 4. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

irányítói engedélyre a légvédelmi készenléti valós repülés esetében. A pilóta nélküli légi járművel végrehajtott, ellenőrzött légtérben történő repüléshez a pilóta nélküli légi járművekről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételek megléte esetén nincs szükség légiforgalmi irányítói engedélyre.

(5)<sup>83</sup>

**7. §<sup>84</sup>** (1)<sup>85</sup> Külföldi állami légi járműnek a magyar légtérbe való berepülése iránti kérelmet - a (3) és (4) bekezdésben foglalt kivétellel - a külpolitikáért felelős miniszternek kell benyújtani. A külpolitikáért felelős miniszter a kérelmet a magyar légtér igénybevételéről szóló kormányrendeletben meghatározott módon továbbítja a légiközlekedési hatóságnak.

(1a)<sup>86</sup> A légiközlekedési hatóság a külpolitikáért felelős miniszter, a katonai légügyi hatóság, továbbá a magyar légtér igénybevételéről szóló kormányrendeletben megjelölt polgári és Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat hozzájárulásával engedélyezi a külföldi állami légi járműnek a magyar légtérbe való berepülését.

(1b)<sup>87</sup> A légiközlekedési hatóság döntése ellen jogorvoslatnak nincs helye.

(2) A külföldi állami légi jármű számára kibocsátott egyszeri vagy többszöri be-, illetve átrepülési engedély nem mentesíti a kérelmezőt a jogszabályban előírt más engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

(2a)<sup>88</sup> Az Alaptörvény 47. cikke szerinti csapatmozgások esetén a diplomáciai kérelem alóli mentesség nem mentesít a csapatmozgásra vonatkozó közjogi engedély alól. A diplomáciai kérelem alóli mentességgel rendelkező államok ilyen esetben megfelelő időben kötelesek engedélyt kérni.

(3) NATO tagország, valamint az Európai Unió tagállama állami légi járművének a magyar légtérbe való belépéséhez nem szükséges az (1) bekezdésben meghatározott engedély kérése. A NATO tagállam, valamint az Európai Unió tagállama állami légi járművének a magyar légtérbe való belépése a nemzetközi előírásoknak megfelelő repülési terv benyújtásával történik.

(4)<sup>89</sup> A NATO műveleti alárendeltségű légvédelmi készenléti szolgálatot teljesítő külföldi állami légi járműnek feladata végrehajtásával összefüggésben repülési tervet nem kell benyújtania, a magyar légtérbe történő berepülését - a Kormány előzetes döntése alapján - a Magyar Honvédség Légierő Ügyeletes Parancsnoka engedélyezi.

**8. §** A magyar légtér igénybevételének, felügyeletének, az igénybevétel korlátozásának és tiltásának szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.<sup>90</sup>

---

<sup>83</sup> Hatályon kívül helyezte: 2015. évi CLXX. törvény 26. § b). Hatálytalan: 2015. XI. 15-től.

<sup>84</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 12. §. Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

<sup>85</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 3. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>86</sup> Beiktatta: 2010. évi CXXVI. törvény 63. §. Módosította: 2011. évi CLXXI. törvény 5. § (1).

<sup>87</sup> Beiktatta: 2010. évi CXXVI. törvény 63. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>88</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 3. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>89</sup> Beiktatta: 2005. évi LXI. törvény 5. § (2). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 8.

<sup>90</sup> Lásd: 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet.

**9. §** (1) A magyar légtér igénybevételéért díjat kell fizetni.

(2)<sup>91</sup> A légtér igénybevételi díj fizetésének feltételeit, mértékét és a díj fizetése alóli mentesség eseteit a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben határozza meg.<sup>92</sup>

(3)<sup>93</sup> Az (1) bekezdésben meghatározott díjra vonatkozó, 60 napnál régebbi, lejárt követelés esetén a díj fizetésére kötelezettel szemben a légitforgalmi szolgáltatás megtagadható.

### *A magyar légtér jogosulatlan igénybevétele*

**10. §** (1) A magyar légtérben a nemzetbiztonság, a közrend és a közbiztonság érdekében azonosítás céljából bármely légi jármű feltartóztatható, és meghatározott esetben leszállásra szólítható fel.

(2)<sup>94</sup> A feltartóztatott légi járműnek a leszállásra való felszólítást, illetőleg jelzést haladéktalanul követnie kell. A felszólításnak nem engedelmeskedő légi járművet a nemzetközi jogban elfogadott eszközökkel (pl. állami légi jármű által) kényszeríteni lehet, azonban a légi jármű ellen - a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 62. § (3) bekezdésében meghatározott esetek kivételével - nem alkalmazható fegyver, és a légi jármű fedélzetén lévő személyek és a légi jármű biztonsága más módon sem veszélyeztethető.

(3) Ha külföldi állami légi jármű engedély nélkül repül be a magyar légtérbe, illetve a magyar légteret jogosulatlanul használja és a leszállásra utasító felszólításnak, jelzésnek nem tesz eleget, akkor a nemzetközi jogban elfogadott eszközök (pl. állami légi jármű által leszállásra kényszerítés) alkalmazhatók.

(4)<sup>95</sup> A légiközlekedési hatóság döntése alapján köteles a légvédelmi készenléti szolgálat riasztásával kapcsolatosan keletkezett költségeknek a Magyar Honvédség részére történő megtérítésére az, aki felróható magatartásával a riasztást eredményező eseményt okozta.

**11. §** A 10. § (1) bekezdésében említett meghatározott eseteket és a magyar légtér jogosulatlan igénybevétele esetén a követendő eljárás szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.<sup>96</sup>

## HARMADIK RÉSZ

### *A légiközlekedés*

#### I. Fejezet

---

<sup>91</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>92</sup> Lásd: 13/2002. (IX. 5.) GKM rendelet, 116/2005. (XII. 27.) GKM rendelet.

<sup>93</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 4. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>94</sup> Megállapította: 2005. évi LXI. törvény 6. §. Módosította: 2012. évi CCV. törvény 253. §.

<sup>95</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 5. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>96</sup> Lásd: 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet.

## A légi jármű nyilvántartása és azonosító jelzései

### *A légi jármű lajstrom*

**12. § (1)**<sup>97</sup> A magyar polgári légi jármű - a pilóta nélküli légi jármű és a repülőeszköz kivételével - a légiközlekedésben akkor vehet részt, ha a légiközlekedési hatóság Magyarország Légijármű Lajstromába (a továbbiakban: lajstrom) felvette. A légiközlekedési hatóság a lajstromba vételről lajstromozási bizonyítványt és lajstromjelet ad ki.

(2) A magyar állami légi járművet a katonai légügyi hatóság veszi nyilvántartásba.

(3) A lajstromba és a katonai légügyi hatóság nyilvántartásába vett légi jármű magyar légi járműnek minősül.

(4)<sup>98</sup> A lajstrom igazolja a légi jármű adatait, ezen belül a légi jármű tulajdonjogát, az egyéb jogokat és kötelezéseket, valamint a bizalmi vagyonkezelés alapján fennálló kezelt vagyonba tartozó tulajdonjog tényét.

(5)<sup>99</sup> A lajstromozásra kötelezett légi jármű üzemben tartója, a 19. § (2) bekezdésében foglaltak esetén a légi jármű tulajdonosa üzemeltetési bázisként Magyarország területén lévő repülőteret határoz meg, ahol vagy ahonnan a légi jármű üzemben tartását végzi vagy szervezi.

(6) A lajstromba vett légi járműre - a lajstromba történt bejegyzéssel - jelzalogot lehet alapítani.

(7) A lajstrom nyilvános, közhiteles nyilvántartás. A bejegyzett adatokról a légiközlekedési hatóság - kérelemre - tájékoztatást (kivonatot) ad.

**13. §**<sup>100</sup> A légiközlekedési hatóság a lajstromba felveszi a biztonságos repülésre alkalmas polgári légi járművet, amely más állam légi jármű lajstromában nem szerepel, légi alkalmassági bizonyítvánnyal és - az Európai Gazdasági Térség területén kívülről történő behozatal esetén - az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állami vámhatóság vámkezelését igazoló okmánnyal rendelkezik. Bérelt légi jármű lajstromba vétele esetén a tulajdonos hozzájárulása szükséges a lajstromba vételhez.

**14. § (1)** A légi járművet a lajstromból törölni kell, ha

a) a tulajdonos a törlést kérte;

b) az üzemben tartását végleg megszüntették;

c) üzemeltetésre végleg alkalmatlanná vált;

d) megsemmisült;

e) állandóan külföldön tartják üzemben és nem lehetséges a magyar légiközlekedési hatóság szakmai felügyelete.

(2)<sup>101</sup> Nem törölhető a légi jármű a lajstromból mindaddig, amíg a bejegyzett jog jogosultjának kiegyenlítetlen követelése áll fenn, kivéve, ha a jogosult a légi jármű lajstromból való törléséhez hozzájárul.

---

<sup>97</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 6. §. Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § c).

<sup>98</sup> Megállapította: 2014. évi XV. törvény 55. §. Módosította: 2016. évi CXLIV. törvény 4. § d).

<sup>99</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 34. §. Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b).

<sup>100</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 35. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>101</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 36. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.

**15. § (1)**<sup>102</sup> A lajstromba vétel feltételeit, a bejegyzés tartalmának, módosításának és törlésének részletes szabályait a miniszter rendeletben határozza meg.

(2)<sup>103</sup> A lajstromba vételért, a lajstromból való törlésért és a lajstrom kivonataért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni. Az igazgatási szolgáltatási díj fizetésének feltételeit, módját és a díj összegét a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítja meg.

**15/A. §**<sup>104</sup> A légiközlekedési hatóság által vezetett lajstromból a Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központ törvényben meghatározott, a szervezett bűnözés elleni fellépés céljából gyűjtött adatok gyűjtésének, felhasználásának és ellenőrzésének koordinációjával összefüggő feladatai ellátása érdekében az adatkezelés céljának megjelölésével, egyedi adatigényléssel adatot kérhet.

### *A légi jármű felségjele és lajstromjele*

**16. § (1)** A polgári légi jármű felségjele a piros-fehér-zöld színjelzés és a HA betűcsoport.

(2) A lajstromba vett légi járművön - külön jogszabályban meghatározott módon - fel kell tüntetni a felségjelet és a lajstromjelet.

### *A légi jármű nyilvántartás*

**17. § (1)**<sup>105</sup> A repülőeszközökről és a pilóta nélküli légi járművekről a légiközlekedési hatóság nyilvántartást vezet, amely nyilvános.

(2)<sup>106</sup>

**17/A. §**<sup>107</sup> A repülőeszközökről és a pilóta nélküli légi járművekről vezetett nyilvántartásból a Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központ törvényben meghatározott, a szervezett bűnözés elleni fellépés céljából gyűjtött adatok gyűjtésének, felhasználásának és ellenőrzésének koordinációjával összefüggő feladatai ellátása érdekében az adatkezelés céljának megjelölésével, egyedi adatigényléssel adatot kérhet.

### *Az állami légi jármű nyilvántartása és jelzései*

**18. §**<sup>108</sup> (1) A magyar állami légi jármű felségjele a piros-fehér-zöld színjelzés. A szövetséges fegyveres erők kötelékében alkalmazni tervezett állami légi járműveken alacsony láthatóságú

---

<sup>102</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §, 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 9.

<sup>103</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>104</sup> Beiktatta: 2013. évi CXCVIII. törvény 3. § (1). Módosította: 2016. évi LXIX. törvény 74. § (2) a).

<sup>105</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 10.

<sup>106</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi LVI. törvény 117. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

<sup>107</sup> Beiktatta: 2013. évi CXCVIII. törvény 3. § (2). Módosította: 2016. évi LXIX. törvény 74. § (2) a), 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 11.

<sup>108</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 14. §. Hatályos: 2007. VII. 1-től.

felségjel felfesthető. Az állami légi jármű jelzéseinek részletes szabályait a honvédelemért felelős miniszter - a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben - rendeletben szabályozza.<sup>109</sup>

(2) Az állami légi jármű nyilvántartásának szabályait a honvédelemért felelős miniszter - a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben - rendeletben állapítja meg.

## II. Fejezet

### Engedélyek és bejelentési kötelezettség

#### *Az üzemben tartási engedély*

**19. § (1)** Üzemben tartási engedély szükséges

a)<sup>110</sup> a gazdasági célú légi közlekedési tevékenységet végző lajstromozásra kötelezett légi jármű,

b) a repülőtér,

c)<sup>111</sup> a légi közlekedést szolgáló légi forgalmi földi berendezés

üzemben tartásához.

(2)<sup>112</sup> Nem kell üzemben tartási engedély az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartásához.

(3)<sup>113</sup> Az üzemben tartási engedélyt a légi közlekedési hatóság adja ki. Ha az üzemben tartási engedély tárgya rádióberendezés vagy rádióberendezést foglal magában, abban az esetben a légi közlekedési hatóság az engedélyt a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság által külön jogszabály alapján kiadott rádióengedély megléte esetén adja ki.

(4)<sup>114</sup> Az állami repülések céljára szolgáló repülőtér, valamint a közös felhasználású repülőtér és az állami repülések céljaira légi közlekedést szolgáló légi forgalmi földi berendezés üzemben tartására a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.<sup>115</sup>

(5) Ha az üzemben tartó az engedélyben és a jogszabályban előírt feltételeket súlyosan vagy tartósan megszegi, akkor az üzemben tartási engedélyt a kiadó hatóság felfüggeszti, vagy visszavonja.

(6)<sup>116</sup> Az üzemben tartás feltételeit, valamint az üzemben tartási engedély kiadásának, felfüggesztésének és visszavonásának részletes szabályait az (1) és a (3) bekezdésben

---

<sup>109</sup> Lásd: 21/1998. (XII. 21.) HM rendelet.

<sup>110</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 7. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>111</sup> Módosította: 2007. évi CLXXV. törvény 59. § (9) e).

<sup>112</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 7. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>113</sup> Megállapította: 2005. évi LXI. törvény 8. §. Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §, 2010. évi LXXXII. törvény 41. § (32).

<sup>114</sup> Módosította: 2007. évi CLXXV. törvény 59. § (9) e), 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 12.

<sup>115</sup> Lásd: 27/2001. (XI. 23.) HM rendelet.

<sup>116</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 15. §. Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

meghatározott esetekben a miniszter,<sup>117</sup> a (4) bekezdésben meghatározott esetben a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítja meg.<sup>118</sup>

(7)<sup>119</sup> A légitársasági hatóság a kiadott üzemben tartási engedélyekről nyilvántartást vezet, amely nyilvántartás tartalmazza:

- a) az üzemben tartó nevét, címét, székhelyét és bázishelyét,
- b) az engedélyezett légitársasági tevékenység megnevezését,
- c) az engedélyezett légitársaság-típus megnevezését,
- d) az engedélyezett légitársaság lajstromjelét, ha az üzemben tartás légiszállítás céljából történik,
- e) annak a földrajzi területnek a megjelölését, ahol az üzemben tartás végezhető,
- f) a repülés végrehajtásának kiegészítő feltételeit,
- g) az üzemben tartási engedély érvényességi idejét.

(7a)<sup>120</sup> Az üzemben tartási engedélyekről vezetett nyilvántartás a (7) bekezdésben meghatározott adatok vonatkozásában - a (7) bekezdés a) pontjában foglalt adatok kivételével - közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

### *Különleges engedélyek*

**20. §** (1)<sup>121</sup> A légitársaságon, valamint a légitársasági tevékenység és légitársasággal összefüggő tevékenység során fedélzeti rádióberendezés üzemeltetéséhez a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság külön jogszabály alapján kiadott egyedi engedélyre van szükség.

(2)<sup>122</sup> Veszélyes áru, valamint a légi forgalomban részt vevő polgári légi járművön hadianyag és hadifelszerelés a Kormány által rendeletben meghatározott engedéllyel továbbítható.

(3)<sup>123</sup> Veszélyes áruk polgári légitársaság által történő továbbításával kapcsolatos ismeretek oktatása és vizsgáztatása a Kormány rendeletében meghatározott engedéllyel végezhető.

(4)<sup>124</sup> Légitársasággal végzett egyéb gazdasági tevékenység folytatásához a légitársasági hatóság engedélyre van szükség.

(5)<sup>125</sup> Légitársaságból végzett légi távérzékelés végrehajtásához a légitársasági távérzékelés engedélyezésének és a távérzékelési adatok használatának rendjéről szóló kormányrendeletben meghatározott engedélyre van szükség.

---

<sup>117</sup> Lásd: 24/1999. (VIII. 13.) KHVM rendelet, 20/2002. (III. 30.) KöViM rendelet.

<sup>118</sup> Lásd: 27/2001. (XI. 23.) HM rendelet.

<sup>119</sup> Beiktatta: 2013. évi LXXXIV. törvény 14. § (1). Hatályos: 2013. VII. 1-től.

<sup>120</sup> Beiktatta: 2013. évi LXXXIV. törvény 14. § (1). Hatályos: 2013. VII. 1-től.

<sup>121</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 5. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>122</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>123</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 3. § (1). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>124</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §, 117. §.

<sup>125</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 3. § (2). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

(6)<sup>126</sup> A veszélyes áru légi úton történő továbbítása során a külföldről érkező veszélyes áru repülőterre érkezését, illetve a veszélyes áru légi úton történő továbbítását a földi kiszolgáló szervezet, annak hiányában a feladó vagy a repülőtér üzemben tartója, a veszélyes áruk légi szállításának a hivatásos katasztrófavédelmi szerv által végzett ellenőrzésére vonatkozó eljárás szabályait megállapító jogszabályban meghatározottak szerint köteles bejelenteni a katasztrófavédelmi szerv részére.

**20/A. §**<sup>127</sup> (1)<sup>128</sup> Ha e törvény vagy a felhatalmazása alapján kiadott jogszabály légiközlekedési szakkérdésben szakértő igénybevételét írja elő, vagy szakértő igénybevételéhez jogkövetkezményt állapít meg, - az igazságügyi szakértőkről szóló törvény szerint igazságügyi szakértői tevékenység végzésére jogosult szakértő kivételével - szakértőként kizárólag az a személy vehető igénybe, valamint a jogszabályban meghatározott jogkövetkezmények csak annak a szakértőnek az igénybevételéhez fűződnek, aki büntetlen előéletű, nem áll a légiközlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, továbbá rendelkezik a Kormány rendeletében meghatározott szakmai képesítéssel, és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek.

(2)<sup>129</sup> Aki az (1) bekezdés szerinti szakértői tevékenységet kíván folytatni, köteles az erre irányuló szándékát

a) polgári célú légiközlekedéssel összefüggő szakértői tevékenység esetén a légiközlekedési hatóságnak,

b) állami célú légiközlekedéssel kapcsolatos szakértői tevékenység esetén a katonai légügyi hatóságnak, vagy - a Kormány rendeletében meghatározott szakterületek esetében - a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló törvényben meghatározott területi mérnöki kamarának (a továbbiakban: kamara)

bejelenteni. A bejelentésben meg kell jelölni a bejelentő természetes személyazonosító adatait, lakcímét, elérhetőségét és iskolai végzettségét.

(3)<sup>130</sup> A légiközlekedési hatóság, a katonai légügyi hatóság, illetve a kamara a szakértői tevékenység végzésére jogosult - (2) bekezdés szerinti - bejelentést tevő személyekről nyilvántartást vezet, amely tartalmazza a szakértői tevékenység végzésére jogosult személy természetes személyazonosító adatait, lakcímét, elérhetőségét és iskolai végzettségét. A nyilvántartásból kizárólag a szakértői tevékenység végzésére való jogosultság igazolása céljából szolgáltatható adat.

(4) Ha hatósági eljárásban légiközlekedési szakkérdésben szakértő kirendelése szükséges, és jogszabály meghatározott szakértő igénybevételét nem írja elő, e § szerinti szakértőt, ennek hiányában az igazságügyi szakértői tevékenységről szóló törvény szerinti igazságügyi szakértői tevékenység végzésére jogosult szakértőt kell kirendelni.

---

<sup>126</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 3. § (2). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>127</sup> Beiktatta: 2009. évi LVI. törvény 115. § (2). Hatályos: 2009. X. 1-től. Ezt követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>128</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 4. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>129</sup> Megállapította: 2016. évi CIV. törvény 29. § (1). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>130</sup> Megállapította: 2016. évi CIV. törvény 29. § (1). Hatályos: 2017. I. 1-től.

(5)<sup>131</sup> A légiközlekedési hatóság, a katonai légügyi hatóság, vagy a kamara a légiközlekedési szakértői tevékenység gyakorlásának időtartama alatt lefolytatott hatósági ellenőrzés keretében ellenőrzi azt is, hogy a szakértő büntetlen előéletű-e, és hogy nem áll-e a légiközlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt. A hatósági ellenőrzés céljából a légiközlekedési hatóság, a katonai légügyi hatóság, vagy a kamara adatot igényelhet a bünyügyi nyilvántartási rendszerből. Az adatigénylés kizárólag azon adatra irányulhat, hogy a szakértő büntetlen előéletű-e, valamint hogy a légiközlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll-e.

(6)<sup>132</sup> Az (5) bekezdés alapján megismert személyes adatokat a légiközlekedési hatóság, a katonai légügyi hatóság, vagy a kamara a hatósági ellenőrzés időtartamára vagy a szakértő nyilvántartásból való törléséről szóló döntés jogerőre emelkedéséig kezeli.

**20/B. §<sup>133</sup> (1)<sup>134</sup>** A 20. § (4) bekezdését a tevékenységnek a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerinti szabad szolgáltatásnyújtás jogával rendelkező szolgáltató által határon átnyúló szolgáltatásnyújtás keretében történő folytatására is alkalmazni kell.

(2) A 22. §-t, a 29. §-t, a 30. §-t és a 34. §-t a légiközlekedési tevékenységnek és a légiközlekedéssel összefüggő tevékenységnek a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerinti szabad szolgáltatásnyújtás jogával rendelkező szolgáltató által határon átnyúló szolgáltatásnyújtás keretében történő folytatására is alkalmazni kell.

(3) A légi járművel folytatott, gazdasági célú légiközlekedési tevékenységnek nem minősülő személyszállítás és árufuvarozás (ideértve a postai küldemények fuvarozását is), továbbá a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató-mentő repülés, a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés és az állami légi járművel végzett repülés határon átnyúló szolgáltatás keretében nem folytatható.

**21. §<sup>135</sup>** Állami légi jármű polgári célú igénybevételéhez a katonai légügyi hatóság engedélye szükséges.

### III. Fejezet

## A légiközlekedési, valamint a légiközlekedéssel összefüggő tevékenységek<sup>136</sup>

---

<sup>131</sup> Megállapította: 2016. évi CIV. törvény 29. § (2). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>132</sup> Megállapította: 2016. évi CIV. törvény 29. § (2). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>133</sup> Beiktatta: 2009. évi LVI. törvény 115. § (2). Hatályos: 2009. X. 1-től. Ezt követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>134</sup> Módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5).

<sup>135</sup> Megállapította: 2016. évi CIV. törvény 29. § (3). Hatályos: 2017. I. 1-től.

## *Az engedély*

**22. §<sup>137</sup>** (1) Légiközlekedési, valamint légiközlekedéssel összefüggő tevékenység - a (2)-(3) bekezdésben foglalt kivétellel, továbbá a 19. § (1) bekezdés *b)* és *c)* pontjában, a 29. §-ban, a 30. §-ban és a 34. §-ban meghatározott eltéréssel - a légiközlekedési hatóság, a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére, illetve a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató-mentő repülés a katonai légügyi hatóság engedélyével folytatható.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően nem szükséges engedély

*a)* a (3) bekezdésben,

*b)* a 71. § 10. pont *e)* és *h)* alpontjaiban, valamint

*c)* a 71. § 12. pont *g)* alpontjában

meghatározott tevékenység folytatásához.

(3) Pilóta nélküli légi járművel légiközlekedési tevékenység - a 71. § 10. pont *e)* alpontjában meghatározott kivétellel - légiközlekedési hatósághoz tett, az e törvény végrehajtási rendeletében meghatározott előzetes bejelentést követően folytatható.

**23. § (1)<sup>138</sup>** A 22. §-ban meghatározott tevékenység végzésére engedélyt Magyarország területén székhellyel rendelkező vagy - a 20/B. § (2) bekezdése szerinti esetben - az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban letelepedett gazdálkodó szervezet kaphat, ha

*a)* a tevékenység jogszabályban meghatározott feltételeinek eleget tesz;

*b)<sup>139</sup>* önálló vállalkozó esetén, büntetlen előéletű és nem áll büntetőeljárás, illetve a légiközlekedési vagy légiközlekedéssel összefüggő tevékenységet érintő foglalkozástól eltiltás hatálya alatt;

*c)* a biztonságos és szabályszerű üzemeltetéshez az e törvényben és a külön jogszabályban meghatározott feltételeket kielégítő szervezettel, személyzettel, saját tulajdonú vagy tartósan bérelt eszközökkel rendelkezik;

*d)* a gazdálkodó szervezet működési szabályzatának az engedélyezés tárgyát képező légiközlekedési, valamint légiközlekedéssel összefüggő tevékenységre, a légiközlekedési szakszemélyzet szakmai gyakorlatban tartására, az alkalmazott légi járművek vagy légiközlekedési eszközök karbantartása módszereire, irányítására és belső felügyeletének rendjére vonatkozó részét a légiközlekedési hatóság jóváhagyta;

*e)<sup>140</sup>* nem áll a tevékenység végzését korlátozó vagy megtiltó hatósági határozat hatálya alatt.

---

<sup>136</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 13. § (1). Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

<sup>137</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 6. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>138</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 14. § (1). Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §, 2011. évi CCI. törvény 107. § b).

<sup>139</sup> Megállapította: 2009. évi LVI. törvény 115. § (3). Hatályos: 2009. X. 1-től. Ezt követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(2)<sup>141</sup> Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban székhellyel nem rendelkező gazdálkodó szervezet légiközlekedési, valamint légiközlekedéssel összefüggő tevékenységre nemzetközi szerződés vagy viszonyosság alapján kaphat engedélyt.

(3)<sup>142</sup> Ha a jogosult az engedélyben foglalt feltételeket megsérti, vagy azoknak később nem felel meg, vagy ha a tevékenységével a légiközlekedés biztonságát veszélyezteti, az engedély felfüggeszhető vagy visszavonható. Az engedélyt

a) fel kell függeszteni, ha az önálló vállalkozó

aa) a 2011. december 31-ig hatályban volt csempészet,

ab) a 2013. június 30-ig hatályban volt, a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. évi IV. törvény (a továbbiakban: 1978. évi IV. törvény) szerinti állam elleni bűncselekmény (1978. évi IV. törvény X. fejezet), emberiség elleni bűncselekmény (1978. évi IV. törvény XI. fejezet), személy elleni bűncselekmény [1978. évi IV. törvény 166-168. §, 170. § (2)-(6) bekezdés, 171. §, 174. §, 174/B. §, 175. §, 175/A. §, 175/B. §], vasúti, légi vagy vízi közlekedés veszélyeztetése (1978. évi IV. törvény 185. §), járművezetés tiltott átengedése [1978. évi IV. törvény 189. § (2) bekezdés], nemi erkölcs elleni erőszakos bűncselekmény [1978. évi IV. törvény 197. § és 198. §, 207. § (3) bekezdés b) pont], hivatali bűncselekmény (1978. évi IV. törvény XV. fejezet, IV. cím), hivatalos személy elleni bűncselekmények (1978. évi IV. törvény XV. fejezet V. cím), embercsempészet (1978. évi IV. törvény 218. §), visszaélés szigorúan titkos és titkos minősítésű adattal (1978. évi IV. törvény 221. §), visszaélés bizalmas minősítésű adattal (1978. évi IV. törvény 222. §), visszaélés korlátozott terjesztésű minősítésű adattal (1978. évi IV. törvény 222/A. §), közveszélyokozás [1978. évi IV. törvény 259. § (1)-(3) bekezdés], közérdekű üzem működésének megzavarása (1978. évi IV. törvény 260. §), terrorcselekmény (1978. évi IV. törvény 261. §), nemzetközi gazdasági tilalom megszegése (1978. évi IV. törvény 261/A. §), légi jármű, vasúti, vízi, közúti tömegközlekedési vagy tömeges áruszállításra alkalmas jármű hatalomba kerítése (1978. évi IV. törvény 262. §), visszaélés robbanóanyaggal vagy robbantószerrel (1978. évi IV. törvény 263. §), visszaélés lőfegyverrel vagy lőszerrel (1978. évi IV. törvény 263/A. §), visszaélés haditechnikai termékkel és szolgáltatással, illetőleg kettős felhasználású termékkel (1978. évi IV. törvény 263/B. §), bűnszervezetben részvétel (1978. évi IV. törvény 263/C. §), a visszaélés radioaktív anyaggal (1978. évi IV. törvény 264. §), visszaélés nemzetközi szerződés által tiltott fegyverrel (1978. évi IV. törvény 264/C. §), közveszéllyel fenyegetés (1978. évi IV. törvény 270/A. §), közokirat-hamisítás (1978. évi IV. törvény 274. §), visszaélés kábítószerrel (1978. évi IV. törvény 282-282/C. §), visszaélés kábítószer-prekurzorral (1978. évi IV. törvény 283/A. §), visszaélés új pszichoaktív anyaggal (1978. évi IV. törvény 283/B. §), számítástechnikai rendszer és adatok elleni bűncselekmény (1978. évi IV. törvény 300/C. §), számítástechnikai rendszer védelmét biztosító technikai intézkedés kijátszása (1978. évi IV. törvény 300/E. §), pénzhamisítás (1978. évi IV. törvény 304. §), pénzhamisítás elősegítése (1978. évi IV. törvény 304/A. §), költségvetési csalás (1978. évi IV. törvény 310. §), készpénz-helyettesítő eszköz hamisítása (1978. évi IV. törvény 313/B. §), visszaélés készpénz-helyettesítő

---

<sup>140</sup> Beiktatta: 2009. évi LVI. törvény 115. § (4). Hatályos: 2009. X. 1-től. Ezt követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

<sup>141</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 14. § (1). Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>142</sup> Megállapította: 2012. évi CCXXIII. törvény 260. § (1). Hatályos: 2013. VII. 1-től.

eszközzel (1978. évi IV. törvény 313/C. §), vagyon elleni szándékos bűncselekmény (1978. évi IV. törvény 316-324. §, 326. §, 327. §),

*ac*) a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.) szerinti emberiség elleni bűncselekmény (Btk. XIII. Fejezet), háborús bűncselekmény (Btk. XIV. Fejezet), emberölés (Btk. 160. §), erős felindulásban elkövetett emberölés (Btk. 161. §), öngyilkosságban közreműködés (Btk. 162. §), testi sértés [Btk. 164. § (3)-(8) bekezdés], foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetés (Btk. 165. §), kábítószer-kereskedelem (Btk. 176-177. §), kábítószer birtoklása (Btk. 178-180. §), kóros szenvedélykeltés (Btk. 181. §), kábítószer készítésének elősegítése (Btk. 182. §), kábítószer-prekurzorral visszaélés (Btk. 183. §), új pszichoaktív anyaggal visszaélés (Btk. 184. §), emberrablás (Btk. 190. §), emberrablás feljelentésének elmulasztása (Btk. 191. §), emberkereskedelem (Btk. 192. §), személyi szabadság megsértése (Btk. 194. §), kényszerítés (Btk. 195. §), szexuális erőszak (Btk. 197. §), kerítés [Btk. 200. § (4) bekezdés *c*) pont], közösség tagja elleni erőszak (Btk. 216. §), vasúti, légi vagy vízi közlekedés veszélyeztetése (Btk. 233. §), járművezetés tiltott átengedése [Btk. 238. § (2) bekezdés], radioaktív anyaggal visszaélés (Btk. 250. §), állam elleni bűncselekmény (Btk. XXIV. Fejezet), minősített adattal visszaélés (Btk. 265. §), hivatali bűncselekmény (Btk. XXVIII. Fejezet), hivatalos személy elleni bűncselekmény (Btk. XXIX. Fejezet), terrorcselekmény (Btk. 314-316. §), terrorcselekmény feljelentésének elmulasztása (Btk. 317. §), terrorizmus finanszírozása (Btk. 318. §), jármű hatalomba kerítése (Btk. 320. §), bűnszervezetben részvétel (Btk. 321. §), közveszély okozása [Btk. 322. § (1)-(3) bekezdés], közérdekű üzem működésének megzavarása (Btk. 323. §), robbanóanyaggal vagy robbantószerrel visszaélés (Btk. 324. §), lőfegyverrel vagy lőszerrel visszaélés (Btk. 325. §), nemzetközi szerződés által tiltott fegyverrel visszaélés (Btk. 326. §), nemzetközi gazdasági tilalom megszegése (Btk. 327. §), nemzetközi gazdasági tilalom megszegése feljelentésének elmulasztása (Btk. 328. §), haditechnikai termékkel vagy szolgáltatással visszaélés (Btk. 329. §), kettős felhasználású termékkel visszaélés (Btk. 330. §), közveszéllyel fenyegetés (Btk. 338. §), közokirat-hamisítás (Btk. 342. §), embercsempészés (Btk. 353. §), vagyon elleni erőszakos bűncselekmény (Btk. 365-367. §), vagyon elleni szándékos bűncselekmény (Btk. 370-373. §, 375-376. §, 379-380. §), pénzhamisítás (Btk. 389. §), pénzhamisítás elősegítése (Btk. 390. §), készpénz-helyettesítő fizetési eszköz hamisítása (Btk. 392. §), készpénz-helyettesítő fizetési eszközzel visszaélés (Btk. 393. §), költségvetési csalás (Btk. 396. §), információs rendszer vagy adat megsértése (Btk. 423. §), információs rendszer védelmét biztosító technikai intézkedés kijátszása (Btk. 424. §) elkövetésének alapos gyanúja miatt büntetőeljárás hatálya alatt áll,

*b*) vissza kell vonni, ha az önálló vállalkozó

*ba*) bíróság jogerős ítélete következtében büntetett előéletűvé válik, illetve

*bb*) a légitözlekedési vagy a légiközlekedéssel összefüggő tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll.

(4) Az (1) bekezdés *c*) pontjában említett feltételeket a miniszter rendeletben állapítja meg.

(5)<sup>143</sup> A gazdasági célú légiközlekedési tevékenység engedélyezésére az 1008/2008/EK rendeletben és az (1) bekezdés *a*), *c*) és *d*) pontjaiban foglaltakon túl a légitársasággal végzett gazdasági célú légiközlekedési tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni, azzal az eltéréssel, hogy a 22. § szerinti engedélyt a gazdálkodó szervezet abban az esetben kaphatja meg, ha központi ügyvezetésének helye Magyarország területén található.

---

<sup>143</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 5. § (2). Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b).

(6)<sup>144</sup> A lajstromban szereplő légi járművel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokon kívüli államban folytatott gazdasági célú légiközlekedési tevékenységre az (5) bekezdésben foglaltakat annyiban kell alkalmazni, amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik.

**23/A. §<sup>145</sup>** (1) Az illetékes vámhatóság a légi járat által fuvarozott áru (a továbbiakban: légi áru) ellenőrzése, vámkezelése, illetve a légi járatot teljesítő jármű határátlépése során köteles meggyőződni arról, hogy a légi árut fuvarozó gazdálkodó szervezet jogosult-e a fuvarokmányon megjelölt rendeltetési helyre történő légi áru fuvarozásra.

(2) Amennyiben a be-, illetve kilépni szándékozó légi árut fuvarozó gazdálkodó szervezet nem rendelkezik a légi áru fuvarozására vonatkozó engedéllyel, az illetékes vámhatóság köteles haladéktalanul értesíteni a légiközlekedési hatóságot, és az engedély megszerzéséig a légi áru be-, illetve kiléptetését megtagadni.

**23/B. §<sup>146</sup>** (1)<sup>147</sup> Gazdasági célú légiközlekedési tevékenység gyakorlására engedélyt a légiközlekedési hatóság annak a gazdálkodó szervezetnek adhat, amelyik megfelel a (2) bekezdésben meghatározott követelménynek, központi ügyintézésének helye Magyarország területén található, valamint ha megfelel a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek.

(2) Gazdasági célú légiközlekedési tevékenység engedélyezése során az 1008/2008/EK rendeletben meghatározott jó hírnévvel kapcsolatos követelménynek az a gazdálkodó szervezet felel meg,

a) amely ellen csőd- vagy felszámolási eljárás nincsen folyamatban, valamint

b) amelynek vezetőjével vagy tényleges irányítójával szemben nem áll fenn a személyes megbízhatóságot kizáró ok.

(3) Gazdasági célú légiközlekedési tevékenység engedélyezése során a gazdálkodó szervezet vezetőjének vagy tényleges irányítójának személyes megbízhatóságát kizárja, ha

a) nem felel meg a 23. § (1) bekezdésben meghatározott követelményeknek,

b) légiközlekedési hatóság a szakszolgálati engedélyét felfüggesztette vagy visszavonta, a visszavonástól számított egy évig,

c) az egyéni vállalkozói igazolványát visszavonták, a visszavonástól számított egy évig,

d) vezető vagy tényleges irányító volt olyan vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, a jogerős törlést követő egy évig,

e) vezető vagy tényleges irányító volt olyan vállalkozásnál, amelynek tevékenységi engedélyét a légiközlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig,

f) vezető vagy tényleges irányító volt olyan vállalkozásnál, amelynek fizetése képtelenségét a bíróság jogerősen megállapította, és a vezető vagy tényleges irányító ezzel kapcsolatos felelősségét bíróság jogerősen megállapította, a jogerőre emelkedéstől számított egy évig.

---

<sup>144</sup> Beiktatta: 2004. évi XXV. törvény 14. § (2). Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>145</sup> Beiktatta: 2004. évi XXV. törvény 15. §. Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

<sup>146</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 6. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>147</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b).

(4) A (3) bekezdés *f*) pontja nem alkalmazható arra a személyre, akit kifejezetten a fizetéseketelenség elkerülése érdekében bíztak meg a gazdálkodó szervezet vezetői vagy tényleges irányítói feladatainak ellátásával.

(5) Ha a jó hírnév követelményét nem magyar állampolgárnak kell teljesítenie, kizáró oknak kell tekinteni a tevékenységi engedélynek - a (3) bekezdésben meghatározott okok alapján - az engedélyt kiadó országban történő elvesztését is.

**23/C. §<sup>148</sup>**

### *A légi személyszállítás és a légi árufuvarozás*

**24. § (1)<sup>149</sup>** A légiközlekedési hatóság a légi személyszállításra és a légi árufuvarozásra kiadott engedélyben megjelöli a tevékenység jellegét, engedélyezett viszonylatát, illetve földrajzi körzetét.

(2)<sup>150</sup>

(3)<sup>151</sup> A postai küldemények légi úton való továbbításának postaszakmai szabályait a postáról szóló jogszabályok állapítják meg.

**25. § (1)<sup>152</sup>** A menetrend alapján légi személyszállítást és légi árufuvarozást végző vállalkozó szolgáltatásait - a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése esetén - bárki igénybe veheti.

(2)<sup>153</sup> A vállalkozó légi személyszállítási, légi árufuvarozási szabályzatot, továbbá a rendszeresen közlekedő személyszállítási járataira menetrendet készít. A szabályzatot a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

**26. § (1)<sup>154</sup>**

(2)<sup>155</sup> A menetrend alapján légi személyszállítást és légi árufuvarozást végző, az 1008/2008/EK rendelet hatálya alá nem tartozó légifuvarozó magyarországi működésére a nemzetközi szerződésekben foglaltakat kell alkalmazni.

**26/A. §<sup>156</sup> (1)<sup>157</sup>** Az 1008/2008/EK rendelet 23. cikk (1) bekezdésében foglalt rendelkezések megsértése esetén a fogyasztókkal szembeni tisztességtelen kereskedelmi gyakorlat tilalmáról

---

<sup>148</sup> Hatályon kívül helyezte: 2015. évi CLXXXVI. törvény 31. §. Hatálytalan: 2016. I. 1-től.

<sup>149</sup> Módosította: 2007. évi CLXXV. törvény 59. § (1) h).

<sup>150</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

<sup>151</sup> Megállapította: 2001. évi CIX. törvény 17. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>152</sup> A korábbi második mondatot hatályon kívül helyezte: 2007. évi CLXXV. törvény 59. § (1) h). Hatálytalan: 2008. I. 1-től.

<sup>153</sup> Módosította: 2007. évi CLXXV. törvény 59. § (9) f).

<sup>154</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

<sup>155</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 7. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>156</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 8. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>157</sup> Megállapította: 2013. évi CCI. törvény 90. §. Hatályos: 2014. VII. 1-től.

szóló törvényben meghatározott hatóság jár el a fogyasztókkal szembeni tisztességtelen kereskedelmi gyakorlat tilalmáról szóló törvényben meghatározott szabályok szerint.

(1a)<sup>158</sup> Az 1008/2008/EK rendelet 23. cikk (2) bekezdésében foglalt rendelkezés megsértése esetén a fogyasztóvédelmi hatóság jár el a fogyasztóvédelemről szóló törvényben meghatározott szabályok szerint.

(2)<sup>159</sup> Az (1) és az (1a) bekezdésben említett rendelkezések a fogyasztóvédelemről szóló törvény alkalmazásában fogyasztóvédelmi rendelkezések.

(3)<sup>160</sup> Amennyiben a 261/2004/EK rendelet 7-9. cikkei és 14. cikke szerinti kötelezettséget a személyszállítást végző légitfuvarozó nem saját alkalmazottja útján teljesíti, úgy köteles e kötelezettségeinek ellátására - arra engedéllyel rendelkezővel - szerződést kötni. Képviselője vagy megbízottja tevékenységéért a légitfuvarozó a felelős.

**27. § (1)**<sup>161</sup> A légi személyszállítás - ezen belül a diplomáciai és a konzuli poggyászsállítás - a légi áru fuvarozás, a légi menetjegy árusítás, veszélyes áruk, hadianyagok és hadifelszerelések továbbításának szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.<sup>162</sup>

(2)<sup>163</sup>

(3)<sup>164</sup>

### *A személyszállítást végző légitfuvarozókra vonatkozó adatkezelési és adatszolgáltatási rendelkezések*<sup>165</sup>

27/A. §<sup>166</sup> (1)<sup>167</sup> A légitközlekedés és az utasok védelmének biztosítása céljából a személyszállítást végző légitfuvarozó az Európai Unió és harmadik ország között az utasnyilvántartási adatoknak a légitfuvarozók általi feldolgozása és továbbítása tárgyában létrehozott, Magyarországon törvényben kihirdetett és alkalmazandó nemzetközi szerződésben részes harmadik országba mint célállomásra utazó vagy onnan induló utasnak az alábbi személyes adatait kezelheti.<sup>168</sup>

<sup>158</sup> Beiktatta: 2013. évi CCI. törvény 90. §. Hatályos: 2014. VII. 1-től.

<sup>159</sup> Módosította: 2013. évi CCI. törvény 91. §.

<sup>160</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 28. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>161</sup> Számozását módosította: 2004. évi XXV. törvény 16. §.

<sup>162</sup> Lásd: 25/1999. (II. 12.) Korm. rendelet, 26/1999. (II. 12.) Korm. rendelet.

<sup>163</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

<sup>164</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi XLV. törvény 34. § (3) b). Hatálytalan: 2007. VII. 1-től.

<sup>165</sup> Beiktatta: 2006. évi CXXVIII. törvény 5. § (5). Hatályos: 2006. XII. 23-tól.

<sup>166</sup> Beiktatta: 2006. évi CXXVIII. törvény 5. § (5). Hatályos: 2006. XII. 23-tól.

<sup>167</sup> Módosította: 2009. évi CIV. törvény 7. § (6).

<sup>168</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § d).

a) a családi és utónevét;  
b) az állampolgárságát, illetve hontalan státuszát;  
c) az úti okmány számát, típusát, érvényességének idejét, a kiállító állam kódját;  
d) a születési idejét;  
e) a beutazási határátkelőhelyet;  
f) az indulási, a tranzit- és a célállomást;  
g) a helyfoglalással, a menetjegy vásárlásával és a fizetés módjával kapcsolatos adatokat;  
h) a légi járművön elfoglalt helyére és a poggyászára vonatkozó adatokat;  
i) a szolgáltatás teljesítésére vonatkozó speciális igényeit;  
j) lakcímét, telefonszámát, e-mail címét, nemét;  
k)<sup>169</sup> az előző pontokban nem szerepelő, az Európai Unió és harmadik országok között az utasnyilvántartási adatoknak a légifuvarozók általi feldolgozása és továbbítása tárgyában létrehozott, Magyarországon törvénnyel kihirdetett és alkalmazandó nemzetközi szerződésben konkrétan meghatározott további adatokat.

(2) Az utas az (1) bekezdésben meghatározott személyes adatokat köteles a légifuvarozó számára hozzáférhetővé tenni.

(3) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1) bekezdésben meghatározott esetben az ott felsorolt adatokkal együtt az alábbi adatokat kezeli:

- a) a légi járművön szállított utasok létszámát;
- b) a repülési tervben feltüntetett hívójelet;
- c) a tervezett indulási és - a célállomásra történő - érkezési időt.

(4) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1) bekezdés szerinti adatokat a légi jármű indulását megelőző 345. naptól

a) az (1) bekezdés a), d) és f), g), h) pontjaiban meghatározott adatok tekintetében - ha az utas ettől eltérő időtartamú adatkezeléshez nem járult kifejezetten hozzá - a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 60 napig,

b)<sup>170</sup> az (1) bekezdés b)-c) és e), i), j), k) pontjaiban meghatározott adatok tekintetében a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 24 óráig kezelheti, továbbíthatja, ha az adattovábbítás törvényi feltételei az adatot igénylőnél fennállnak, ennek eltéréssel az adatokat törölni kell.

(5) Az (1) bekezdésben meghatározott adatok - az utas kezdeményezése alapján - mindaddig megváltoztathatók, amíg az érintett járatra történő utasfelvételi eljárás be nem fejeződik.

(6) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1) és (3) bekezdésben meghatározott adatokat egyedi adatigénylés alapján az alábbi szervezeteknek, illetve személyeknek továbbíthatja:

- a) a légiközlekedési hatóságnak;
- b) a légiközlekedés védelméért felelős szervezeteknek;
- c) az idegenrendészeti hatóságnak;
- d) a vámhatóságnak;
- e) a nyomozó hatóságoknak;
- f) a nemzetbiztonsági szervezeteknek;

g)<sup>171</sup> ha annak külön törvényben meghatározott feltételei egyébként fennállnak és a személyes adatok megfelelő szintű védelme biztosított, az adat kezelésére feljogosított, a határforgalom-

---

<sup>169</sup> Beiktatta: 2009. évi CIV. törvény 6. § (1). Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § d).

<sup>170</sup> Megállapította: 2009. évi CIV. törvény 6. § (2). Hatályos: 2009. XI. 6-tól.

ellenőrzésért, illetve a légi közlekedés és az utasok védelméért, valamint a terrorizmus és a határon átnyúló bűnözés megelőzéséért és az ezek elleni küzdelemért felelős külföldi szervezeteknek.

(7) A személyszállítást végző légifuvarozó köteles az utasokat az adatok felvételével egyidejűleg egyedileg tájékoztatni az adatok kezelőjéről és az esetleges adatfeldolgozójáról, a róla kezelt adatokról való tájékozódás és az adatok helyesbítésének jogáról, valamint arról, hogy adatait mely szervnek és milyen célból továbbíthatja. Az utas az egyedi tájékoztatás másodpéldányának aláírásával igazolja, hogy a tájékoztatást tudomásul vette, így különösen személyes adatainak az e törvény szerinti kezeléséhez és továbbításához hozzájárulását megadta.

(8) A légi közlekedési hatóság és a légi közlekedés védelméért felelős szervek átvehetik és kezelhetik az utasokkal kapcsolatos, az (1) és (3) bekezdésben meghatározott adatokat, ha az a feladataik ellátása céljából elengedhetetlenül szükséges. Ezeket az adatokat az átvételüktől számított 24 óra elteltével törölni kell, kivéve, ha annak kezelésére az adatátvitelre jogosult szerv törvény alapján továbbra is jogosult.

**27/B. §<sup>172</sup>** (1) A személyszállítást végző légifuvarozó - az illegális bevándorlás elleni hatósági intézkedések elősegítése céljából - az utas vagy megbízottja, illetve a személyszállítást végző légifuvarozó megbízásából jegyértékesítést végző szolgáltató adatszolgáltatása alapján az Európai Unió valamely tagállamának vagy a schengeni vívmányoknak az Európai Unió keretébe történő beillesztéséről szóló jegyzőkönyv 6. cikke alapján az Európai Unió Tanácsával kötött, a schengeni vívmányok végrehajtásában, alkalmazásában és fejlesztésében való részvételéről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban együtt: schengeni határátlépési állam) területére beutazó utas alábbi személyes adatait kezeli:

- a) a családi és utónevét;
- b) az állampolgárságát, illetve hontalan státuszát;
- c) az úti okmány számát, típusát, érvényességének idejét, a kiállító állam kódját;
- d) a születési idejét;
- e) a schengeni határátlépési állam területére történő beutazási határátkelőhelyet;
- f) az indulási, a tranzit- és a célállomást.

(2) Az utas az (1) bekezdésben meghatározott személyes adatokat köteles a légifuvarozó számára hozzáférhetővé tenni.

(3) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1) bekezdésben meghatározott esetben az ott felsorolt adatokkal együtt az alábbi adatokat kezeli:

- a) a légi járművön szállított utasok létszámát;
- b) a repülési tervben feltüntetett hívójelet;
- c) a tervezett indulási és - a célállomásra történő - érkezési időt.

(4) A személyszállítást végző légifuvarozó az (1) bekezdés szerinti adatokat a légi jármű indulását megelőző 345. naptól a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezéséig számított 24 óráig kezelheti, továbbíthatja, ha az adattovábbítás törvényi feltételei az adatot igénylőnél fennállnak, ennek elteltével az adatokat törölni kell.

(5) Az (1) bekezdésben meghatározott adatok - az utas kezdeményezése alapján - mindaddig megváltoztathatók, amíg az érintett járatra történő utasfelvételi eljárás be nem fejeződik.

---

<sup>171</sup> Módosította: 2009. évi CIV. törvény 7. § (6).

<sup>172</sup> Beiktatta: 2007. évi II. törvény 115. § (1). Hatályos: 2007. VII. 1-től.

(6)<sup>173</sup> A személyszállítást végző légitfuvarozó az (1) és (3) bekezdésben meghatározott adatokat egyedi adatigénylés alapján továbbítja a határforgalom-ellenőrzésért felelős szervnek, amennyiben a személyszállítást végző légitfuvarozó nem valamely schengeni határátlépési állam területéről szállít utasokat Magyarországra területére.

(7) Amennyiben a személyszállítást végző légitfuvarozó nem valamely schengeni határátlépési állam területéről szállít utasokat, az (1) bekezdésben, valamint a (3) bekezdésben meghatározott adatokat - egyedi adatigénylés alapján - az utasok repülésre történő bejelentkezésének befejezésétől továbbítja a légitjármű célállomása szerinti, schengeni határátlépési állam határforgalom-ellenőrzésért felelős szervének.

(8) A személyszállítást végző légitfuvarozó köteles az utasokat az adatok felvételével egyidejűleg tájékoztatni az adatok kezelőjéről és az esetleges adatfeldolgozójáról, a róla kezelt adatokról való tájékozódás és az adatok helyesbítésének jogáról, valamint arról, hogy adatait mely szervnek és milyen célból továbbíthatja.

**27/C. §<sup>174</sup>** (1)<sup>175</sup> A légitközlekedés és az utasok védelmének biztosítása érdekében, a nemzetbiztonsági szolgálatokról szóló 1995. évi CXXV. törvény (a továbbiakban: Nbtv.) 3. számú melléklete szerinti bűncselekmények megelőzésének, felderítésének, nyomozásának és üldözésének elősegítésével kapcsolatos feladatok elősegítése céljából a személyszállítást végző légitfuvarozó az utas vagy megbízottja, illetve a személyszállítást végző légitfuvarozó megbízásából jegyértékesítést végző szolgáltató adatszolgáltatása alapján, a Magyarország területére mint cél- vagy tranzitállomásra utazó, valamint Magyarország területén kívülre induló utassal összefüggésben az alábbi adatokat kezelheti:

*a)* az utas neve (az utas teljes neve, ha a foglalást végző az utastól különböző személy, abban az esetben e személy neve is),

*b)* az utazási iroda, utazásközvetítő neve,

*c)* a járat indulási és érkezési ideje,

*d)* a járat indulási, tranzit- és célállomása,

*e)* a 2016/681/EU parlamenti és tanács irányelv szerinti nyilvántartási helymeghatározó kód (PNR rekord lokátor),

*f)* a helyfoglalás, a jegykiállítás időpontja,

*g)* az ülőhely száma és az ülőhellyel kapcsolatos különleges igények és információk,

*h)* az utas által feladott és kézi poggyászként a légitjármű fedélzetére vitt poggyászok száma és az ezekkel kapcsolatos adatok,

*i)* a 2016/681/EU parlamenti és tanács irányelv szerinti megosztott/kettős utas-nyilvántartási információ, valamint az egy utas-nyilvántartási adathoz kapcsolódó utazók száma, ezek nevei,

*j)* az utas által közölt kapcsolattartási adatok, különösen az utas és a vele utazók lakó- és tartózkodási helyének címe, telefonszámaik, e-mail címeik,

*k)* a hitelkártyával vagy bankszámlával kapcsolatos, az utazási tranzakcióhoz nem kötődő tranzakciós adatok kivételével valamennyi rendelkezésre álló fizetési vagy számlázási információ,

---

<sup>173</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b), 2015. évi XXXV. törvény 4. §.

<sup>174</sup> Megállapította: 2015. évi XXXV. törvény 3. §. Hatályos: 2015. IV. 22-től.

<sup>175</sup> Megállapította: 2016. évi CXVI. törvény 9. § (1). Hatályos: 2017. I. 1-től.

*l)* a repülőjegyre vonatkozó adatok, így különösen az azt kibocsátó légitársaság neve és a repülőjegy sorszáma, a jegykiállítás és az egy útra szóló jegyek dátuma, az automatikus árlekérdezés,

*m)* az utasra vonatkozó, a személyszállítást végző légifuvarozó által kezelt törzsutas-adat információk,

*n)* az utas utazási státusza, ideértve a visszaigazolásokat, az utasfelvételi státuszt, annak a tényét, hogy az utas a jegykezelésre nem jelentkezett, illetve foglalás nélkül utazik,

*o)* 2016/681/EU parlamenti és tanács irányelv szerinti általános megjegyzések (beleértve a felügyelet nélkül utazó kiskorúakra vonatkozó minden rendelkezésre álló információt, így a kiskorú nevét és nemét, életkorát, az általa beszélt nyelvet vagy nyelveket, az indulási oldalon megjelent gondviselő nevét és elérhetőségét, valamint a kiskorúhoz fűződő kapcsolatát, az érkezési oldalon a kiskorút váró gondviselő nevét és elérhetőségét, valamint a kiskorúhoz fűződő kapcsolatát, az indulási és az érkezési oldalon a kiskorú kíséretével megbízott személyt),

*p)* az *a)*-*o)* pontban meghatározott adatok összes korábbi módosítása.

(2) Az utas az (1) bekezdésben meghatározott adatoknak a személyszállítást végző légifuvarozó által meghatározott körét köteles a személyszállítást végző légifuvarozó számára hozzáférhetővé tenni.

(2a)<sup>176</sup> A személyszállítást végző légifuvarozó - az utas hozzájárulásával - kezelheti 2016/681/EU parlamenti és tanács irányelv szerinti előzetes utasinformációs adatokat (a továbbiakban: előzetes utasinformációs adat), különösen az utas személyi azonosító okmánya típusát, számát, kiállító országát és lejáratát, az utas állampolgárságát, családi nevét, utónevét, nemét, születési idejét, a járatszámot, az indulás dátumát, az érkezés dátumát, az indulási repülőteret, az érkezési repülőteret, az indulási időt és az érkezési időt.

(2b)<sup>177</sup> Ha a személyszállítást végző légifuvarozó előzetes utasinformációs adatot gyűjt, a személyszállítást végző légifuvarozó az előzetes utasinformációs adatokat az (1) bekezdésben meghatározott adatokra vonatkozó szabályok szerint és módszerrel köteles kezelni és továbbítani a Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központ felé.

(3)<sup>178</sup> A személyszállítást végző légifuvarozó a légi jármű indulását megelőző 345. naptól

*a)* az (1) bekezdés *a)*, *d)* és *k)* pontjában - továbbá ezekhez kapcsolódóan az (1) bekezdés *p)* pontjában - meghatározott adatok tekintetében, ha az utas ettől eltérő időtartamú adatkezeléshez, megfelelő tájékoztatást követően, önkéntesen és kifejezetten nem járult hozzá, a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 60 napig, valamint

*b)* az (1) bekezdés *b)* és *c)* pontjában, *e)*-*j)* pontjában, *l)*-*o)* pontjában és (2a) bekezdésében - továbbá ezekhez kapcsolódóan az (1) bekezdés *p)* pontjában - meghatározott adatokat a légi jármű utolsó célállomáshelyére történő beérkezésétől számított 24 óráig kezelheti.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott adatok - a foglaló kezdeményezése alapján - mindaddig megváltoztathatók, amíg az érintett járatra történő utasfelvételi eljárás be nem fejeződik.

(5)<sup>179</sup> A személyszállítást végző légifuvarozó köteles az (1) és (2a) bekezdésben meghatározott adatok közül a rendelkezésére álló adatokat

---

<sup>176</sup> Beiktatta: 2016. évi CXVI. törvény 9. § (2). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>177</sup> Beiktatta: 2016. évi CXVI. törvény 9. § (2). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>178</sup> Megállapította: 2016. évi CXVI. törvény 9. § (3). Hatályos: 2017. I. 1-től.

a) a járat tervezett indulási ideje előtt 24 órával, valamint közvetlenül a beszállás lezárását követően haladéktalanul továbbítani a Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központnak az utasadat-információs tevékenységéhez kapcsolódó feladatellátáshoz,

b) - ha az adatokhoz való hozzáférés az Nbtv. 3. számú melléklete szerinti bűncselekménnyel kapcsolatos konkrét és tényleges fenyegetésre adandó válaszhoz szükséges - a Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központ egyedi megkeresése alapján a Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központ elemző-értékelő tevékenysége végzéséhez továbbítani.

(5a)<sup>180</sup> Az (5) bekezdés a) pontja szerinti esetben a személyszállítást végző légitfuvarozó a második adattovábbítást az első adattovábbításhoz képesti változások megjelölésével is teljesítheti.

(5b)<sup>181</sup> Ha a légi járat utashelyeit egy vagy több személyszállítást végző légitfuvarozó közösen értékesíti, a járaton utazó összes utas (1) és (2a) bekezdésben meghatározott adatait a légi járatot üzemeltető személyszállítást végző légitfuvarozó köteles továbbítani.

(6) A személyszállítást végző légitfuvarozó köteles az utasokat az adatok felvételével egyidejűleg tájékoztatni az adatok átadásáról, kezelőjéről, az adatkezelés céljáról, időtartamáról és az esetleges adatfeldolgozóról, valamint az utasról kezelt adatokról való tájékozódás és az adatok helyesbítésének jogáról, továbbá arról, hogy adatait mely szervnek és milyen célból továbbíthatja.

**27/D. §<sup>182</sup>** A 27/C. § alkalmazásában

a) *beszállás lezárása*: amikor az utasok beszálltak a felszállásra készülő repülőgépre és az utasok beszállása, vagy kiszállása már nem lehetséges,

b) *utas*: a személyzet tagja kivételével az egy légi jármű fedélzetén a személyszállítást végző légitfuvarozó hozzájárulásával szállított vagy szállítandó személy - beleértve a tranzit- vagy átszálló utasokat is -, akinek a személyes adatai kezeléséhez való hozzájárulását az utasjegyzékbe történő felvétele igazolja.

### *A légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység*

**28. §** A légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység végzésének szabályait a miniszter rendeletben állapítja meg.

### *A légi jármű és a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz gyártása, javítása, karbantartása*

**29. § (1)<sup>183</sup>** A polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és

---

<sup>179</sup> Megállapította: 2016. évi CXVI. törvény 9. § (4). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>180</sup> Beiktatta: 2016. évi CXVI. törvény 9. § (5). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>181</sup> Beiktatta: 2016. évi CXVI. törvény 9. § (5). Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>182</sup> Beiktatta: 2016. évi CXVI. törvény 10. §. Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>183</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 5. § (1). Módosította: 2016. évi CXLIV. törvény 4. § f).

a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légi jármű gyártásához, valamint az ilyen légi járművet karbantartó szervezet működéséhez a légiközlekedési hatóság engedélye szükséges.

(1a)<sup>184</sup> Az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű gyártásához, javításához, karbantartásához és felújításához a katonai légügyi hatóság engedélye szükséges.

(2)<sup>185</sup> A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság az (1) bekezdésben meghatározott tevékenység folytatásának szakszerűségét, a szakmai szabályok betartását bármikor ellenőrizheti.

(3)<sup>186</sup> A polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légi jármű és légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz gyártásának, javításának és karbantartásának a légiközlekedéssel összefüggő részletes szabályait a miniszter - állami légi járművek esetében a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben - rendeletben állapítja meg.

### *A hajózó személyzetre és a légiutas-kísérőre vonatkozó külön rendelkezések<sup>187</sup>*

**29/A. §<sup>188</sup>** (1)<sup>189</sup> A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) rendelkezéseit a 29/B-29/I. §-okban meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni a lajstromba felvett, gazdasági célú légiközlekedési tevékenység céljából üzemben tartott légi jármű fedélzetén munkavállalóként szolgálatot teljesítő légi jármű-vezető, fedélzeti navigátor, fedélzeti mérnök (a továbbiakban együtt: hajózó személyzet) és légiutas-kísérő tekintetében.

(2)<sup>190</sup> A 29/B-29/I. §-okban foglaltakat alkalmazni kell a munkavégzésre irányuló egyéb jogviszony alapján vagy egyéni vállalkozóként a gazdasági célú légiközlekedési tevékenység céljából üzemben tartott légi jármű fedélzetén szolgálatot teljesítő hajózó személyzet és légiutas-kísérő tekintetében is.

(3) A hajózó személyzet és a légiutas-kísérő részére naptári hónaponként legalább hét, naptári évenként legalább kilencvenhat olyan pihenőnapot kell adni, amelyet lakóhelyén tölthet.

(4) A hajózó személyzet és a légiutas-kísérő alkalmazásához szükséges, illetve alkalmazásának ideje alatti - külön jogszabályban előírt - egészségügyi vizsgálat költségét a munkáltató viseli.

---

<sup>184</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 5. § (2). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 13.

<sup>185</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 129. § (6) b).

<sup>186</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 17. §. Módosította: 2008. évi C. törvény 30. § (5) a), 2009. évi LVI. törvény 116. §. Végre nem hajtható módosítására lásd: 2014. évi LX. törvény 28. § (1).

<sup>187</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 9. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>188</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 9. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>189</sup> Megállapította: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (2). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 14.

<sup>190</sup> Megállapította: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (2). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

**29/B. §<sup>191</sup>** A 29/C-29/I. §-ok alkalmazásában munkaidő: szolgálati idő, repülési szolgálati idő és blokkidő; az Mt. 86. § (1) bekezdésében foglaltakra figyelemmel a légi jármű vezetési idő, be- és kirakodásra fordított idő, az utasok be- és kiszállásánál való segédkezéssel töltött idő, az utasok fedélzeti kiszolgálásával töltött idő, a légi jármű takarításával és karbantartásával, átvizsgálásával töltött idő, valamint a légi jármű, a rakomány vagy az utasok biztonságával kapcsolatos tevékenység ideje, ideértve a be- és kirakodás felügyeletét, továbbá a légi személyszállítással és légi árufuvarozással összefüggésben felmerülő hatósági eljárások időtartama.

**29/C. §<sup>192</sup>** (1) A hajózó személyzet és a légiutas-kísérő teljes szolgálati ideje - beleértve a rendkívüli munkavégzés és az ügyelet idejét is - az évi 2000 órát nem haladhatja meg.

(2) A 859/2008/EK rendeletben meghatározott napi repülési szolgálati idő a hajózó személyzet tagjainak, valamint a légiutas-kísérők számának bővítésével az *a)* és *b)* pontokban meghatározott feltételek betartásával hosszabbítható meg:

*a)* a repülőgép típus üzemeltetéséhez szükséges minimális létszámú hajózó személyzet, illetve légi-utaskísérő személyzet 1 fővel történő bővítése két órával, 2 fővel történő bővítése négy órával, 3 fővel történő bővítése hat órával hosszabbítja meg a napi repülési szolgálati időt,

*b)* a meghosszabbítás idejével megegyező időt minden hajózó személyzeti tag és légiutaskísérő pihenéssel tölti a repülőgép fedélzetén.

**29/D. §<sup>193</sup>** (1) A munkáltató az egészséges és biztonságos munkavégzés, továbbá a közlekedésbiztonság követelményére is figyelemmel készíti el a hajózó személyzet és légiutas-kísérő munkaidő-beosztását.

(2) Munkaidőkeret alkalmazása esetén a munkáltató által megállapítható munkaidőkeret tartama legfeljebb tizenkét hónap vagy ötvenkét hét lehet.

**29/E. §<sup>194</sup>** (1) A hajózó személyzet és légiutas-kísérő tekintetében a munkáltató osztott napi munkaidőt is előírhat.

(2) Ha a munkáltató a hajózó személyzet és a légiutas-kísérő számára a munkaidő-megszakítás tartamára szállodai elhelyezést biztosít és a szállodai elhelyezés időtartama

*a)* a kettő órát eléri, de a hét órát nem haladja meg, a szállodai tartózkodás időtartama a beosztás szerinti napi repülési szolgálati időt a szállodai tartózkodás hosszának 50%-ával hosszabbítja meg;

*b)* a hét órát meghaladja, a szállodai tartózkodás időtartama a beosztás szerinti napi repülési szolgálati időt a szállodai tartózkodás hosszának 75%-ával hosszabbítja meg;

*c)* a hét órát meghaladja és a szállodai tartózkodás az indulási hely helyi ideje szerinti 20.00 és 08.00 óra közé esik, a szállodai tartózkodás időtartama a beosztás szerinti napi repülési szolgálati időt a szállodai tartózkodás hosszának 100%-ával hosszabbítja meg.

**29/F. §<sup>195</sup>** (1) A munkáltató a 859/2008/EK rendeletben meghatározott pihenőidőt annyiszor harminc perccel növeli meg, ahányszor egy óra időzóna különbség van a szolgálat kezdési helye

<sup>191</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>192</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>193</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>194</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>195</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

és befejezési helye között, ha az időzóna különbség a szolgálat kezdési és befejezési helye között három óra vagy több.

(2) A hajózó személyzet és légiutas-kísérő részére naptári hónaponként legalább hét, naptári évenként legalább kilencvenhat olyan pihenőnapot kell adni, amelyet lakóhelyén tölthet.

**29/G. §<sup>196</sup>** A hajózó személyzet és légiutas-kísérő számára naptári évenként legfeljebb 300 óra rendkívüli munkaidőben történő munkavégzés rendelhető el.

**29/H. §<sup>197</sup>** A hajózó személyzet és légiutas-kísérő alkalmazásához szükséges, illetve alkalmazásának ideje alatti kötelező egészségügyi vizsgálat költségeit a munkáltató viseli.

**29/I. §<sup>198</sup>** A hajózó személyzetre és légiutas-kísérőre az Mt. 92. §, 94. § (3) bekezdés, 99. § (1)-(3) bekezdés, 100. §, 104. § (1) és (4) bekezdés, 105. §, továbbá a 109. § (1) bekezdés nem alkalmazható.

### *A légiközlekedési szakszemélyzet képzése*

**30. § (1)<sup>199</sup>** A légiközlekedési szakszemélyzet képzésére a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedés esetén a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.

(2) Ha a jogosult az engedélyben foglalt feltételeket nem tartja meg, vagy ha a képzés színvonala vagy biztonsága nem éri el az előírt szintet, akkor az engedélyt a légiközlekedés biztonsága érdekében a légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság felfüggeszti vagy visszavonja.

(3)<sup>200</sup> A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légiközlekedési szakszemélyzet képzésének részletes szabályait - a 20. § (3) bekezdése szerinti kivétellel - a polgári légiközlekedés területén a miniszter, az állami célú légiközlekedés területén a rendészetért felelős miniszter egyetértésével a honvédelemért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.

**31. §<sup>201</sup>** Az állami célú légiközlekedés esetén a katonai repülésirányító szolgálat ellátásához szükséges szakmai ismeretekre vonatkozó képzést a honvédelemért felelős miniszter által kijelölt szervezetek végzik. A képzés feltételeiről a honvédelemért felelős miniszter gondoskodik.

**32. §<sup>202</sup>** (1) A légijármű-, vagy repülőeszköz-vezetői képzés, valamint ejtőernyős ugrás során és ejtőernyős képzésben harmadik országbeli állampolgár részvételét a képző vagy az ugrást szervező szervezet, a képzés vagy az ugrás megkezdése előtt legalább hat nappal, írásban köteles bejelenteni az általános rendőrségi feladatokat ellátó szervnek.

(2) Az írásbeli bejelentésnek tartalmaznia kell

---

<sup>196</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>197</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>198</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>199</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 29. §. Módosította: 2016. évi CXLIV. törvény 4. § g).

<sup>200</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 6. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>201</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 8. §. Módosította: 2016. évi CXLIV. törvény 4. § h).

<sup>202</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 7. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

- a) a harmadik országbeli állampolgár természetes személyazonosító adatait,
- b) a harmadik országbeli állampolgár állampolgárságát,
- c) a képzés vagy ugrás helyét, idejét és célját,
- d) a bejelentő szervezet nevét és elérhetőségét.

(3) Az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv a bejelentést annak beérkezésétől számított 24 órán belül egyidejűleg megküldi a terrorizmust elhárító szervnek a terrorfenyegetettség vizsgálata, valamint az Alkotmányvédelmi Hivatalnak a nemzetbiztonsági érdekek vizsgálata céljából.

(4) A terrorizmust elhárító szerv és az Alkotmányvédelmi Hivatal a bejelentés beérkezésétől számított legfeljebb 48 órán belül megküldi a szakvéleményét az általános rendőrségi feladatokat ellátó szervnek.

(5) Az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv közbiztonsági célból vagy a (4) bekezdésben meghatározott szakvélemények alapján a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légitársaságok vagy repülőeszközök vezetésére irányuló, továbbá az ejtőernyős képzés végzését megtilthatja.

(6) Az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv az (5) bekezdés szerinti döntését legfeljebb a (4) bekezdés szerinti szakvélemények megérkezését követő 24 órán belül határozatban közli a bejelentővel.

(7) Az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv határozata ellen fellebbezésnek helye nincs, azonban a határozat közlésétől számított három napon belül a bejelentő kérheti a határozat bírósági felülvizsgálatát. A kérelemhez csatolni kell a rendőr-főkapitányság határozatát.

### *A nyilvános repülőrendezvény*

**33. § (1)**<sup>203</sup> A nyilvános repülőrendezvény megtartására, illetve e tevékenység rendszeres folytatása céljából vállalkozás létrehozására a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.

(2) A nyilvános repülőrendezvényt a rendező köteles a rendezvény területe szerint illetékes rendőrhatóságnak és légiforgalmi szolgálatnak előzetesen bejelenteni.

(3) A kizárólag szakmai körök részére rendezett vagy más módon zártkörű repülőrendezvény nem minősül nyilvános repülőrendezvénynek.

### *Légi jármű bérbeadása*

**34. §**<sup>204</sup> Légi jármű bérbeadása tevékenység folytatásához a légiközlekedési hatóság által kiadott engedély szükséges.

### *A nem gazdasági célú légiközlekedési vagy légiközlekedéssel összefüggő tevékenység*

**35. §**<sup>205</sup> A vállalati célú légiközlekedés, valamint az egyesület keretében folytatott nem gazdasági célú, légiközlekedési vagy légiközlekedéssel összefüggő tevékenység folytatásához a

---

<sup>203</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 18. §. Módosította: 2016. évi CXLIV. törvény 4. § i).

<sup>204</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

légiközlekedési hatóság engedélye szükséges. A tevékenység engedélyezése során a 23. § (1) bekezdésének *a)*, *c)* és *d)* pontjait, valamint a 29-34. §-okat kell alkalmazni.

**36. §** A 35. § alkalmazásának szempontjából a légiközlekedési hatóság engedélyében foglaltak alapján a légi sport szövetség a tagegyesületei és a tagjai vonatkozásában betöltheti a jogosult jogkörét. Ennek szakmai feltételeit az engedélyben kell meghatározni.

## NEGYEDIK RÉSZ

### *A REPÜLŐTÉR*

#### **36/A. §<sup>206</sup>**

#### *A repülőtér és a leszállóhely<sup>207</sup>*

**37. § (1)** A repülőtér lehet

*a) nyilvános repülőtér:* amelyet azonos feltételekkel bárki igénybe vehet:

*aa)* kereskedelmi repülőtér: a rendszeres utas, poggyász, áru és posta továbbítását végző légi forgalom céljaira létesített nyilvános repülőtér;

*ab)* nem kereskedelmi repülőtér: az *aa)* alponthan meghatározottakon kívül minden más nyilvános repülőtér;

*ac)*<sup>208</sup>

*ad)*<sup>209</sup>

*b)*<sup>210</sup> *nem nyilvános repülőtér:* amely - a 41. § (6)-(7) bekezdésében meghatározott esetek kivételével - a tulajdonos, illetve az üzemben tartó engedélye alapján vehető igénybe, és amely lehet

*ba)* polgári célú nem nyilvános repülőtér,

*bb)* állami repülések céljára szolgáló repülőtér,

*bc)*<sup>211</sup> közös felhasználású repülőtér.

(2)<sup>212</sup> A kereskedelmi repülőtérrel a miniszter határozatával nemzetközi repülőtérnek nyilváníthatja (nemzetközi kereskedelmi repülőtér).

---

<sup>205</sup> Módosította: 2011. évi CLXXV. törvény 103. § b).

<sup>206</sup> A korábbi alcímmel együtt hatályon kívül helyezte: 2011. évi CXCVI. törvény 31. § d). Hatálytalan: 2012. I. 1-től.

<sup>207</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 10. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>208</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § d). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>209</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

<sup>210</sup> Módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (3).

<sup>211</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 8. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>212</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 10. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

(3)<sup>213</sup> Nemzetközi kereskedelmi repülőtér fejlesztésére és megszüntetésére a miniszter a repülőtér hatásterületén lévő települési (a fővárosban a fővárosi és az érintett kerületi) önkormányzat véleményének figyelembevételével ad engedélyt. A települési önkormányzat véleményét a megkeresés kézbesítésétől számított 30 napon belül adja meg. A határidő eredménytelen eltelte esetén úgy kell tekinteni, hogy az önkormányzat a megkeresésben foglaltakkal egyetért.

(4)<sup>214</sup> Az (1) bekezdés *b)* pont *bb)* és *bc)* alpontjaiban meghatározott repülőterek létesítésére fejlesztésére és megszüntetésére - az illetékes települési önkormányzat véleményének megkérésével - a honvédelemért felelős miniszter ad engedélyt.

**37/A. §**<sup>215</sup> A leszállóhely nem nyilvános, a légi jármű fel- és leszállására meghatározott ideig szolgáló terület, amelynek létesítésének engedélyezésére vonatkozó szabályokat a Kormány rendeletben állapítja meg.

**38. §** (1) Repülőtér olyan helyen létesíthető, úgy kell megépíteni, és a légiközlekedés biztonságát szolgáló berendezésekkel ellátni, hogy megfeleljen azoknak a feltételeknek, amelyek lehetővé teszik az alkalmazás célja szerint meghatározott fajtájú légi járművek meghatározott körülmények közötti biztonságos fel- és leszállását, továbbá a repülőtéren való tartózkodását.

(2)<sup>216</sup> Legalább a repülőtér területét magába foglaló biztonsági és zajgátló védőövezetet, vagy fokozottan zajos területet kell kijelölni.

**39. §** (1)<sup>217</sup> A Kormány rendeletben határozza meg a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, továbbá a biztonsági, akadálymentes és a zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének a szabályait.

(2)<sup>218</sup> Az (1) bekezdésben foglalt szabályok részletes műszaki követelményeit, továbbá az üzemben tartás és az üzemeltetés részletes szabályait a nyilvános repülőtér és a polgári célú nem nyilvános repülőtér vonatkozásában a miniszter, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér esetében a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel és a tűzvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feltételek tekintetében a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszterrel egyetértésben - a zajgátló védőövezetre vonatkozóan a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben - rendeletben állapítja meg.

(3) A repülőtér létesítésének vagy fejlesztésének megkezdése előtt azokat a terveket, amelyekből a tervezett légi forgalomnak a környezetre gyakorolt hatása (pl. akadálymentes övezet, zajhatás, a repülőtéren kívül telepíteni kívánt berendezés) megismerhető, felszólalási határidő megadásával nyilvánosan közzé kell tenni.

(4) A repülőtér létesítésének engedélyezését meg kell tagadni,

---

<sup>213</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 31. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>214</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 10. § (3). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 15.

<sup>215</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 11. §. Módosította: 2010. évi CLXXII. törvény 105. § (3).

<sup>216</sup> Módosította: 2010. évi CLXXII. törvény 43. §.

<sup>217</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 23. §. Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

<sup>218</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 9. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

a) ha a létesíteni tervezett repülőtér területe, valamint a működéséhez szükséges, jogszabályban meghatározott akadálymentes védőövezetekhez, továbbá a repülőtéren kívül telepítendő berendezésekhez szükséges terület vagy szolgálat nem szerezhető meg;

b)<sup>219</sup> ha a repülőtérteret korlátozott, veszélyes vagy tiltott légtér alatti területen kívánják létesíteni;

c)<sup>220</sup>

### *Az állam tulajdonában lévő repülőtér elidegenítése*

**40. § (1)**<sup>221</sup> Az állam tulajdonában lévő repülőtérteret - a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kivételével - a Kormány egyetértésével lehet elidegeníteni.

(2)<sup>222</sup> A Kormány döntését kezdeményező előterjesztést a miniszter, katonai repülőtér esetében a honvédelemért felelős miniszter nyújtja be.

### *A repülőtér igénybevétele*

**41. § (1)**<sup>223</sup> A nyilvános repülőtér légi jármű által történő igénybevételeért - az (5) és (6) bekezdésben foglalt kivétellel - a repülőtér üzemben tartója által megállapított díjat kell fizetni. A díjat vagy a díj részletes ismertetését tartalmazó forrásra történő hivatkozást a 61/B. §-ban meghatározott Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban (Aeronautical Information Publication, a továbbiakban: AIP) szereplő repülőtér esetén e kiadványban közzé kell tenni.

(1a)<sup>224</sup> Ha a repülőtér nem szerepel az AIP-ben, akkor az (1) bekezdésben meghatározott díjat vagy a díj részletes ismertetését tartalmazó forrásra történő hivatkozást a repülőtér honlapján vagy a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározott látvarepülési szabályok szerinti repülésekről szóló kiadványban kell közzétenni.

(2)<sup>225</sup> A tárgyévét megelőző három év statisztikai adatai alapján számított átlag szerint az évente 250 000 utas feletti forgalmat bonyolító kereskedelmi repülőtér esetében az (1) bekezdés szerinti díj megállapításának elveit és módszerét a miniszter - az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben - rendeletben állapítja meg az egyenlő bánásmód, az átláthatóság és az adott szolgáltatással felmerülő költségek figyelembevételével.

---

<sup>219</sup> Módosította: 2009. évi LVI. törvény 117. §.

<sup>220</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi LVI. törvény 117. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

<sup>221</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 24. §. Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától. Módosította: 2011. évi XXIX. törvény 229. §.

<sup>222</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>223</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 8. § (1). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>224</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 8. § (1). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>225</sup> Beiktatta: 2005. évi LXI. törvény 13. §. Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s), 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39), 2010. évi CLXXII. törvény 43. §.

(3)<sup>226</sup> A (2) bekezdésben meghatározott rendelet alapján a repülőtér üzemben tartója az (1) bekezdés szerinti díj meghatározásának részletes szabályait szabályzatban állapítja meg. A szabályzatot - annak tervezett hatálybalépését legalább 120 nappal megelőzően - a légiközlekedési hatóság részére jóváhagyás céljából be kell nyújtani. A légiközlekedési hatóság a szabályzatot határozatával hagyja jóvá, amelyet felügyeleti eljárásban megváltoztatni vagy megsemmisíteni nem lehet. A légiközlekedési hatóság a jóváhagyó határozatát a szabályzattal együtt nyilvánosan közzéteszi, és a szabályzatban foglaltak teljesítését ellenőrizheti.

(4)<sup>227</sup> A légiközlekedési hatóság (3) bekezdésben meghatározott tevékenysége nem zárja ki az egyéb jogszabályokban megállapított ellenőrzési jogok érvényesülését a díjak és az egyéb szerződési feltételek tekintetében.

(4a)<sup>228</sup> A repülőtér üzemben tartója és a repülőtér használója szerződésben (szolgáltatói megállapodás) állapodik meg a repülőtér használójának egyedi igénye szerinti szolgáltatás nyújtásáról, valamint a repülőtéri szolgáltatásoknak, termináloknak vagy azok egy részének a (3) bekezdés szerinti szabályzatban foglaltaktól eltérő minőségének és használati körének - az egyes terminálok vagy azok egy részének különleges használatra való fenntartása érdekében történő - meghatározásáról.

(5)<sup>229</sup> Az életmentő feladatot teljesítő, a légirendészeti szolgálatot ellátó és a katasztrófaelhárítást végző, továbbá a nem kereskedelmi tevékenységet teljesítő állami légi jármű a nyilvános repülőtér díjtalanul veheti igénybe.

(6)<sup>230</sup> A repülőtér a kényszerhelyzetben lévő légi jármű igénybe veheti, ehhez a repülőtér üzemben tartójának hozzájárulása nem kell. Ez a légi jármű a repülőtér használatáért díjat nem fizet.

(7)<sup>231</sup> Kényszerleszállás esetén a repülőtér üzemben tartója köteles a légi jármű részére segítséget nyújtani.

(8)<sup>232</sup> A nem nyilvános repülőtér igénybevétele a repülőtér üzemben tartója engedélyezheti. A polgári célú nem nyilvános és a közös felhasználású repülőtér használatáért ellenszolgáltatás kérhető, amelyet a repülőtér üzemben tartója állapít meg. Az ellenszolgáltatás értékét vagy az annak részletes ismertetését tartalmazó forrásra történő hivatkozást az AIP-ben szereplő repülőtér esetén e kiadványban közzé kell tenni.

---

<sup>226</sup> Beiktatta: 2005. évi LXI. törvény 13. §. Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §, 2011. évi XCI. törvény 42. §.

<sup>227</sup> Beiktatta: 2005. évi LXI. törvény 13. §. Hatályos: 2006. I. 1-től.

<sup>228</sup> Beiktatta: 2011. évi XCI. törvény 36. §. Hatályos: 2011. VII. 13-tól. A megismételt eljárásokban is alkalmazni kell.

<sup>229</sup> Számozását módosította: 2005. évi LXI. törvény 13. §.

<sup>230</sup> Számozását módosította: 2005. évi LXI. törvény 13. §.

<sup>231</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 25. § (2). Számozását módosította: 2005. évi LXI. törvény 13. §.

<sup>232</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 8. § (2). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 16.

(8a)<sup>233</sup> Ha a repülőtér nem szerepel az AIP-ben, a (8) bekezdésben meghatározott ellenszolgáltatás értékét vagy az annak részletes ismertetését tartalmazó forrásra történő hivatkozást a repülőtér honlapján vagy a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározott látvarepülési szabályok szerinti repülésekről szóló kiadványban kell közzétenni.

42. § A nem állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemen tartója köteles a repülőtér ideiglenes használatát - előre egyeztetett időpontban és módon - a Magyar Honvédség részére esetenként átengedni. A repülőtér üzemen tartója az átengedéssel összefüggésben kártérítésre jogosult.

### *A zajterhelés elleni védekezés*

43. § (1) A légi járművet - különösen lakott hely közelében és éjszaka - úgy kell üzemeltetni, hogy a zajterhelés a külön jogszabályban meghatározott mértéket ne haladja meg.

(2) A hangrobbanás káros hatásainak elkerülése céljából a hangsebességet csak külön jogszabályban meghatározott légtérben és magasságban szabad átlépni.

(3)<sup>234</sup> A repülőtér környezetét a repülés káros hatásaival szemben kímélő eljárásokat, a zajszintkövetelményeket és a környezet védelme érdekében szükséges intézkedéseket az érintett önkormányzatok véleményének kikérésével a miniszter, a környezetvédelemért felelős miniszter, valamint - állami repülések céljára szolgáló és a közös felhasználású repülőtér esetében - a honvédelemért felelős miniszter egyetértésével kiadott rendeletben határozza meg.

### *Az idegen ingatlannal és a légiközlekedés biztonságára veszélyes tevékenységgel kapcsolatos rendelkezések<sup>235</sup>*

44. §<sup>236</sup> (1) Jogszabály előírhatja, hogy a repülőterek vagy a légiközlekedéssel összefüggő egyes eszközök meghatározott körzetében épület vagy egyéb létesítmény csak akkor emelhető, erdőtelepítés, mezőgazdasági tevékenység akkor végezhető, ha az a légiközlekedés biztonságát nem veszélyezteti, és a terveket a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság és a katonai hatóság jóváhagyta.

(2) Az állam tulajdonában lévő és a nyilvános repülőtérrel kapcsolatban az idegen ingatlan igénybevétele a kisajátítási törvény hatálya alá tartozik.

### *Működtetés<sup>237</sup>*

---

<sup>233</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 8. § (2). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>234</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 12. §. Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39), 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 17.

<sup>235</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 9. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>236</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 9. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>237</sup> Megállapította: 2005. évi LXI. törvény 14. §. Hatályos: 2005. VII. 1-től.

45. §<sup>238</sup> (1)<sup>239</sup> A Magyar Állam és a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér vagyonkezelője közötti vagyonkezelési szerződésnek - a külön jogszabályokban meghatározottakon túl - tartalmaznia kell a repülőtér fejlesztésére, felújítására, karbantartására, a leszállási, repülőtér-használati díjak beszedésére, az utasforgalmat szolgáló létesítmények, valamint a poggyász, az üzem- és kenőanyag, az áruk és postai küldemények kezelésére szolgáló létesítmények üzemeltetésére (a továbbiakban együtt: működtetés) vonatkozó kötelezettségeket és jogosultságokat is.

(2)<sup>240</sup> A vagyonkezelői jog átruházásához az államháztartásért felelős miniszter egyetértése szükséges.

(3) A működtetést, illetve a működtetés körébe tartozó egyes tevékenységek gyakorlását a vagyonkezelő harmadik személy részére nem engedheti át.

(4) A repülőtér üzemeltetésével összefüggő, az (1) bekezdésben meg nem jelölt egyéb tevékenységekre (pl. földi kiszolgálás) - amennyiben nem jár együtt a létesítmények fejlesztésével, felújításával, karbantartásával - az (1) bekezdésnek a működtetés jogára vonatkozó rendelkezéseit nem kell alkalmazni.

(5) A repülőtér üzemben tartóját - a külön jogszabályban foglaltakra is figyelemmel - az általa üzemeltetett földi kiszolgáló létesítmények és berendezések használatára irányuló, a földi kiszolgálási tevékenységre jogosult gazdálkodó szervezet vonatkozásában fennálló szerződéskötési kötelezettség terheli.

## ÖTÖDIK RÉSZ

### *A LÉGI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG*

#### I. Fejezet

#### A légi jármű műszaki alkalmassága

##### *A típusalkalmasság*

46. §<sup>241</sup> (1)<sup>242</sup> A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légijárműnek - a 12. § (1) bekezdésében meghatározott repülőeszköz, pilóta nélküli légijármű, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légijármű kivételével - rendelkeznie kell a légijármű, illetve a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz típusalkalmassága feltételeinek és típusalkalmassági vizsgálatáról szóló rendelet szerint a légiközlekedési hatóság által kiadott

a) típusalkalmassági tanúsítvánnyal vagy

---

<sup>238</sup> Megállapította: 2005. évi LXI. törvény 14. §. Hatályos: 2005. VII. 1-től.

<sup>239</sup> Módosította: 2011. évi XXIX. törvény 229. §.

<sup>240</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>241</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 9. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>242</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § e), 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 18.

b) egyedi repülési engedéllyel.

(2)<sup>243</sup> Az állami célú légitözlekedésben légitjarmú, pilóta nélküli állami légitjarmú, valamint egyes légitözlekedéssel kapcsolatos eszköz abban az esetben tartható üzemben, ha olyan típushoz tartozik, amelyre a katonai légügyi hatóság típusalkalmassági bizonyítványt adott ki.

(3)<sup>244</sup> A típusalkalmassági tanúsítvány és a katonai légügyi hatóság által kiadott típusalkalmassági bizonyítvány igazolja, hogy a légitjarmú, pilóta nélküli állami légitjarmú, vagy a légitözlekedéssel kapcsolatos eszköz típusa megfelel a légitözlekedés-biztonság előírásainak.

(4) A típusalkalmassági tanúsítvány és a katonai légügyi hatóság által kiadott típusalkalmassági bizonyítvány jogszabályban meghatározott esetben visszavonható vagy felfüggeszhető.

(5)<sup>245</sup> Külföldön gyártott légitjarmú, pilóta nélküli állami légitjarmú, illetve légitözlekedéssel kapcsolatos eszköz típusvizsgálata során a légitözlekedési hatóság, az állami célú légitözlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság elfogadhatja más állam hatóságának igazolását arról, hogy a típus a nemzetközi előírásoknak megfelel és a biztonságos repülésre, illetve rendeltetésszerű használatra alkalmas.

47. §<sup>246</sup> A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó esetekben a légitjarmú, illetve a légitözlekedéssel kapcsolatos eszköz típusalkalmassága feltételeinek és típusalkalmassági vizsgálatának részletes szabályait a miniszter, az állami célú légitözlekedés tekintetében a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben határozza meg.

### *A légitalkalmasság*

48. §<sup>247</sup> (1)<sup>248</sup> A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légitjarmú - a 12. § (1) bekezdésében meghatározott repülőeszköz és 25 kg maximális felszálló tömeg alatti pilóta nélküli légitjarmú, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légitjarmú kivételével - akkor tartható üzemben, ha rendelkezik a légitözlekedési hatóságnak a polgári légitjarmú légitalkalmassági követelményeiről, légitalkalmassági vizsgálatáról és a légitalkalmassági tanúsítványról szóló rendelet szerinti

a) légitalkalmassági tanúsítványával vagy

b) egyedi repülési engedélyével.

(2) Amennyiben az állami célú légitözlekedésben a katonai légügyi hatóság a légitjarmúvet az első üzembe helyezése előtt saját vizsgálata alapján is alkalmasnak találja a rendeltetésszerű használatra, és a légitjarmú megfelel a típusalkalmassági bizonyítványban előírt követelményeknek, akkor a légitjarmúre légitalkalmassági bizonyítványt ad ki.

---

<sup>243</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 19., 2016. évi CXLIV. törvény 4. § j).

<sup>244</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 19.

<sup>245</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 19.

<sup>246</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 21. §. Módosította: 2008. évi C. törvény 30. § (5) c), 2009. évi LVI. törvény 116. §.

<sup>247</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 10. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>248</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § e), 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 20.

(3) A légitársasági hatóság az európai uniós és a nemzeti előírásoknak való megfelelés esetén, az állami célú légitársasággal összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság az állami légitársaságok nyilvántartásáról, gyártásáról és javításáról, valamint a típus- és légitársaságáról szóló miniszteri rendeletben foglalt feltételeknek való megfelelés esetén a légitársaság légitársaságának vizsgálata során elfogadja más állam hatóságának a légitársaságot tanúsító igazolását.

(4) A légitársasági tanúsítvány határozatlan időtartamig hatályos. Az állami célú légitársaságban a légitársasági bizonyítvány határozott időtartamig hatályos, időbeli hatályát a katonai légügyi hatóság időszakos légitársasági vizsgálat után meghosszabbíthatja.

(5)<sup>249</sup> A légitársasági tanúsítvány, valamint a katonai légügyi hatóság által kiadott légitársasági bizonyítvány hatályának fennállása alatt biztosítani kell a légitársaság jogszabályban meghatározott folyamatos légitársaságának fenntartását. A légitársasági vizsgálatot soron kívül akkor is el kell végezni, ha a légitársaságon a légitársaságot befolyásoló - külön jogszabályban meghatározott - javítást vagy módosítást végeztek.

(6) Amennyiben a légitársaságot a lajstromból törlik, a légitársasági tanúsítványa vagy a katonai légügyi hatóság által kiadott légitársasági bizonyítványa hatályát veszti.

(7)<sup>250</sup> A 12. § (1) bekezdésben meghatározott ejtőernyő és repülőeszköz akkor tartható üzemben, ha megfelel a légitársaságok gyártásáról, építéséről és műszaki légitársaságáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételeknek.

(8) Amennyiben a légitársaság az üzemben tartás során nem felel meg a légitársaság követelményeinek, akkor az a bizonyítvány időbeli hatályán belül sem üzemeltethető.

**49. § (1)**<sup>251</sup> A 216/2008/EK rendelet hatálya alá nem tartozó esetekben a polgári légitársaság légitársasági követelményeinek és légitársasági vizsgálatának a részletes szabályait a miniszter rendeletben határozza meg.

(2)<sup>252</sup> Az állami légitársaság légitársasági feltételeinek és légitársasági vizsgálatának a részletes szabályait a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben szabályozza.

## II. Fejezet

### A repülőtér biztonságos használata

**50. §** A repülőtéren a biztonságos használat érdekében külön jogszabályban meghatározott szolgáltatásokat (légitársasági-, repülőtéri koordinációs-, repülésmeteorológiai-, tűzoltó-, mentő-, elsősegélynyújtó-, repülőegészségügyi-, műszaki-mentő-, rendőri-, repülésvédelmi-, közegészségügyi- stb. szolgálat), továbbá távközlő-, rádiónavigációs-, fénytechnikai- stb. berendezéseket kell működtetni.

**50/A. §**<sup>253</sup> (1) A nyilvános repülőtér üzemben tartója köteles

---

<sup>249</sup> Módosította: 2016. évi CXLIV. törvény 4. § k).

<sup>250</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § e).

<sup>251</sup> Módosítva: 2009. évi LVI. törvény 116. § alapján.

<sup>252</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 22. §. Módosította: 2009. évi LVI. törvény 116. §.

a) a repülőtér futópályáját és az egyéb közlekedési területeket olyan állapotban tartani, ami a légi, valamint a földi járművek és a személyek biztonságos közlekedését és tartózkodását lehetővé teszi;

b) a légiközlekedés védelmében a jogszabályban meghatározottak szerint részt venni;

c) a repülőtéren esetleg előforduló balesetek következményeinek felszámolásáról gondoskodni, a végrehajtás feltételeit biztosítani;

d) a repülőteret a meghirdetett működési időben a meghirdetett működési feltételek szerint szabályosan igénybe venni szándékozó légi járművek használatára bocsátani;

e) a meghirdetett működési időben az előírt szolgálatok és berendezések működését fenntartani, a légiközlekedésben részt vevők biztonságához szükséges intézkedéseket megtenni.

(2) A repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,

b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,

c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,

d) a személyek és gépjárművek repülőtérré való be- és kiléptetését,

e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

(3)<sup>254</sup> A repülőtérrendet - az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér kivételével - a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

(3a)<sup>255</sup> Az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér repülőtérrendjét a katonai légügyi hatóság hagyja jóvá.

(4)<sup>256</sup> A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légi járművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légiközlekedési hatóság - állami repülések céljára szolgáló repülőtér esetében a katonai légügyi hatóság és közös felhasználású repülőtér esetében a katonai légügyi hatóság a légiközlekedési hatóság, mint szakhatóság bevonásával - ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légiközlekedési hatóság - állami repülések céljára szolgáló repülőtér és közös felhasználású repülőtér tekintetében a katonai légügyi hatóság - az előírásokat ismételtlen megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza vagy attól meghatározott időre eltiltja.

**51. § (1)** A repülőtér körzetében, valamint külön jogszabályban meghatározott egyéb térségekben lévő olyan létesítményeket, berendezéseket és vezetékeket, amelyek helyzetüknél vagy magasságuknál fogva kiemelkednek a környezetükből és a légiközlekedés biztonságát veszélyeztethetik, akadályjelzéssel kell ellátni. Az ilyen jelzéseket

a) a repülőtér létesítése után épített épületek, vezetékek és létesítmények tekintetében ezek tulajdonosa,

b) ha a repülőteret újonnan létesítik, akkor a repülőtér létesítője, illetőleg, akinek érdekében a jelzést elhelyezik köteles elhelyezni és karbantartani.

---

<sup>253</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 13. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>254</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 21.

<sup>255</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 10. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>256</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 10. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

(2)<sup>257</sup> Az akadályjelzés eltávolításához vagy működésének megváltoztatásához a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság engedélyre van szüksége.

(3)<sup>258</sup> A repülésbiztonság fenntartása és növelése érdekében állami téradatbázisként létre kell hozni és adattartalmának rendszeres aktualizálásával fenn kell tartani Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisát. A légiközlekedési terep és akadály adatbázis a következő részadatbázisokból áll:

a) a honvédelmi célú repülések céljára szolgáló repülőterek 10 km sugarú környezetében és kormányrendeletben meghatározott további területre vonatkozóan a helyi átlagos terepszinthez viszonyítva legalább 25 m magasságú tereptárgyak adatait tartalmazó REP-25 adatbázis,

b) a Magyarország teljes területére vonatkozó, a helyi átlagos terepszinthez viszonyítva legalább 60 m magasságú tereptárgyak adatait tartalmazó REP-60 adatbázis,

c) a Magyarország teljes területére vonatkozó, a helyi átlagos terepszinthez viszonyítva legalább 100 m magasságú tereptárgyak adatait tartalmazó 1 Terület adatbázis,

d) a honvédelmi célú repülések céljára szolgáló repülőterek és a nyilvános és polgári célú nem nyilvános, műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közlétező repülőterek akadály adatgyűjtési felületeire vonatkozóan miniszteri rendeletben meghatározott adattartalmú 2 Terület adatbázis,

e) a honvédelmi célú repülések céljára szolgáló repülőterek és a nyilvános és polgári célú nem nyilvános, műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közlétező repülőterek akadály adatgyűjtési felületeire vonatkozóan miniszteri rendeletben meghatározott adattartalmú 3 Terület adatbázis,

f) a honvédelmi célú repülések céljára szolgáló repülőterek és a nyilvános és polgári célú nem nyilvános, műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közlétező repülőterek akadály adatgyűjtési felületeire vonatkozóan miniszteri rendeletben meghatározott adattartalmú 4 Terület adatbázis,

g) a Magyarország teljes területére vonatkozó, legalább 10x10 méteres rácsháló méretű digitális domborzatmodell.

(4)<sup>259</sup> A (3) bekezdésben meghatározott részadatbázisok geometriai alapjainak biztosításához, térképi megalapozásához fel kell használni a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény 3. § (1) bekezdés b)-f) pontjában meghatározott adatbázisokat.

(5)<sup>260</sup> Minden olyan légiközlekedéssel kapcsolatos tevékenység esetében, amelynek végzéséhez a (3) bekezdés szerinti terep és akadály adatbázisban elérhető adat szükséges, a terep és akadály adatbázis adatát kell használni. Az adatokat attól az időponttól kezdődően kell alkalmazni, amikortól a szükséges adat az adatbázisban elérhetővé válik.

(6)<sup>261</sup> A (3) bekezdés szerinti adatbázis létrehozására és kezelésére a repülőter akadálykorlátozási felületeinek kijelöléséről, a légiközlekedési akadályok jelölésének részletes

---

<sup>257</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 129. § (6) b).

<sup>258</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 11. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>259</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 11. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>260</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 11. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>261</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 11. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

szabályairól, valamint Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozásáról és fenntartásáról szóló kormányrendeletben kijelölt adatbázis-kezelő az adatbázis adatait a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisából történő adatszolgáltatással kapcsolatos igazgatási szolgáltatási díj, valamint a díj beszedésével, kezelésével, továbbá a nyilvántartásával, felhasználásával és visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében szolgáltatja.

(7)<sup>262</sup> Az adatbázis-kezelő a terep és akadály adatbázisból közvetlenül és folyamatosan szolgáltatja az igényelt adatot a Magyar Honvédség, a légiközlekedési hatóság és a 61/A. §-ban meghatározott légiforgalmi szolgálat részére az adatbázis-kezelő és az adott szervezet között kötött megállapodásban meghatározottak szerint.

(8)<sup>263</sup> A (6) bekezdésben foglaltaktól eltérően a Magyar Honvédség, a légiközlekedési hatóság és a 61/A. §-ban meghatározott légiforgalmi szolgálat a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában szereplő, a feladatai ellátása érdekében szükséges adatokat, valamint a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendelet alapján a részére szolgáltatandó adatokat díj- és költségmentesen kapja meg.

(9)<sup>264</sup> A Magyar Honvédség, a légiközlekedési hatóság és a 61/A. §-ban meghatározott légiforgalmi szolgálat az adatbázis adatait kizárólag saját feladatai ellátásához használhatja, az adatbázist és tartalmát harmadik fél részére nem adhatja át, de feladatai körében az adatbázisból a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tájékoztató kiadványokban adatok közlésére jogosult.

### III. Fejezet

#### A légiközlekedés szabályai

**52. § (1)**<sup>265</sup> Az állami légi jármű vezetéséhez, valamint üzemképességének tanúsításához, továbbá az 53. § (7) bekezdése szerinti rendeletben meghatározott tevékenységek ellátásához szakszolgálati engedély szükséges.

(2) A légi személyszállításra és a légi áru fuvarozásra használt légi jármű esetében a szakszolgálati engedély tulajdonosa a jogosultságával abban az esetben élhet, ha arra a légi jármű üzemben tartója, illetve karbantartója írásban külön felhatalmazta.

(3)<sup>266</sup> Szakszolgálati engedély nélkül vezethető repülőeszközt az vezethet, aki teljesíti a légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről,

---

<sup>262</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 11. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>263</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 11. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>264</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 11. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>265</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 12. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló miniszteri rendeletben az adott repülőeszköz vonatkozásában előírt követelményeket, továbbá rendelkezik a polgári légiközlekedési személyzet egészségi alkalmasságának feltételeiről, valamint az egészségi alkalmasság megállapítását végző szervek kijelölésének és tevékenységének szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, érvényes orvosi minősítéssel.

(4)<sup>267</sup> A repülések végrehajtásának részletes szabályait a miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítja meg.<sup>268</sup>

(5)<sup>269</sup> Az állami repülések céljára kijelölt légterekben végrehajtott repülések szabályait a honvédelemért felelős miniszter - a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben - rendeletben állapítja meg.

(6)<sup>270</sup> A repülőeszközzel folytatott repülések és az azokkal összefüggő tevékenységek végrehajtásának szabályait a miniszter rendeletben állapítja meg.

**52/A. §<sup>271</sup>** (1)<sup>272</sup> A NATO műveleti és a nemzeti alárendeltségű légvédelmi készenléti légijármű részére a légvédelmi valós repülés végrehajtása során a légiforgalmi irányító szolgálat - a légiforgalomban résztvevők biztonságának figyelembevételével - elősegíti a katonai repülésirányító által meghatározott, a légi cél eléréséhez szükséges útvonal igénybevételét, valamint szabaddá teszi a légi cél körzetét.

(2)<sup>273</sup> A katonai repülésirányító szolgálat felelős a légvédelmi készenléti repülést végrehajtó légijárműnek az általános légiforgalomban részt vevő légijárműtől történő elkülönítéséért és az összeütközés megelőzéséért.

(3)<sup>274</sup> A légvédelmi készenléti repüléssel összefüggésben az illetékes légiforgalmi szolgálat felelős az érintett általános légiforgalomban részt vevő légijármű helyzetéről szóló tájékoztatás biztosításáért a katonai repülésirányító szolgálat részére.

## IV. Fejezet

### A légiközlekedés szakszemélyzete

---

<sup>266</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 12. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>267</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>268</sup> Lásd: 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet.

<sup>269</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 23. §. Hatályos: 2007. VII. 1-től.

<sup>270</sup> Beiktatta: 2002. évi LXVIII. törvény 14. §. Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 22.

<sup>271</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 37. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>272</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § f).

<sup>273</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § g).

<sup>274</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § g).

## *A szakszolgálati engedély*

**53. § (1)**<sup>275</sup> A szakszolgálati engedély azt igazolja, hogy a légi jármű vezetője, továbbá a szakszemélyzet tagja az adott tevékenység ellátására szakmailag alkalmas.

(2)<sup>276</sup> A szakszolgálati engedélyt a légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság adja ki. A légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság a kiadott szakszolgálati engedélyekről nyilvántartást vezet, amely nyilvántartás közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(3)<sup>277</sup> A szakszolgálati engedély jogszabályban meghatározott feltételek hiánya esetén, vagy ha tulajdonosa a tevékenység folytatásának szabályait szándékosan vagy gondatlanul megszegi, meghatározott időre felfüggeszhető. Amennyiben a feltételek nem teljesülnek, az engedélyt vissza kell vonni.

(4)<sup>278</sup> Az engedélyt vissza kell vonni, ha

a)<sup>279</sup>

b) külön jogszabály az engedély visszavonását írja elő.

(5)<sup>280</sup> A szakszolgálati engedély ismételt megadása jogszabályban meghatározott utóképzéshez köthető.

(6)<sup>281</sup> Az állami célú légiközlekedés tekintetében a szakszemélyzet tagjai egészségügyi alkalmasságának megállapítását végző szervet a honvédelemért felelős miniszter az egészségügyért felelős miniszter egyetértésével kiadott rendeletben jelöli ki.

(7)<sup>282</sup> A szakszolgálati engedély nélkül végezhető tevékenységeket és azok végzésének személyi, képzési és egyéb feltételeit, továbbá a szakszolgálati engedélyhez kötött tevékenységeket, a szakszolgálati engedélyek fajtáit, a szakszolgálati engedélyek kiadásának részletes feltételeit, időbeli hatályát, meghosszabbításának, felfüggesztésének, visszavonásának feltételeit, a szakszolgálati engedélybe tett jogosultságot igazoló bejegyzéseket és a szakszolgálati tevékenység ellátásával összefüggő jogokat és kötelezettségeket a miniszter, a rádiószolgálatok állomáskezelőire vonatkozó feltételek vonatkozásában a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnökével való egyeztetést követően - az állami célú légiközlekedés tekintetében a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel, a rádiószolgálatok állomáskezelőire vonatkozó feltételek vonatkozásában a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnökével való egyeztetést követően - határozza meg. A szakszolgálati engedélyek helyszíni

---

<sup>275</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 11. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>276</sup> Megállapította: 2013. évi LXXXIV. törvény 14. § (2). Hatályos: 2013. VII. 1-től.

<sup>277</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § e).

<sup>278</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 14. § (2). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § e).

<sup>279</sup> Hatályon kívül helyezte: 2015. évi CLXX. törvény 26. § c). Hatálytalan: 2015. XI. 15-től.

<sup>280</sup> Számozását módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 14. § (2).

<sup>281</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 12. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>282</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 13. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

elvételeinek feltételeit a miniszter - az állami célú légitársaságok tekintetében a honvédelemért felelős miniszter - a közlekedésrendészetért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben határozza meg.

(8)<sup>283</sup> A szakszolgálati engedélyek kiadásának egészségügyi feltételeit a miniszter az egészségügyért felelős miniszterrel, illetve a honvédelemért felelős miniszter az egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben határozza meg.<sup>284</sup>

(9)<sup>285</sup>

**53/A. §<sup>286</sup>** Szakszolgálati tevékenységet nem végezhet az a személy,

a) akinek kényszergyógykezelését a bíróság jogerősen elrendelte, a kényszergyógykezelést megszüntető végzés jogerőre emelkedésétől számított öt évig,

b) akit a bíróság vagy a szabálysértési hatóság a szakszolgálati tevékenység gyakorlásától jogerősen eltiltott, az eltiltás hatályának időtartama alatt,

c) akit a bíróság cselekvőképességet teljesen korlátozó vagy a járművezetést érintő cselekvőképességet részlegesen korlátozó gondnokság alá helyezett, a gondnokság időtartama alatt.

### *A légi jármű parancsnoka*

**54. § (1)** A légi jármű parancsnoka (a továbbiakban: parancsnok) a szakszemélyzetnek az az előírt szakszolgálati engedéllyel rendelkező tagja, akit e feladat ellátására a légi jármű üzemben tartója jelöl ki.

(2)<sup>287</sup> A repülőeszköz parancsnoka a légi jármű vezetője.

**55. § (1)** Motor nélküli légi járműnek motoros légi járművel való vontatásakor az egész vontatmány parancsnoka a motoros légi jármű vezetője.

(2) Az oktatóval együtt végzett kiképző repülés közben a kiképzést folytató oktató légijármű-vezető a parancsnok.

(3) A kiképzés alatt álló légijármű-vezető növendéket az önálló repülési feladatának teljesítése közben parancsnoknak kell tekinteni.

**56. §** A parancsnok

a) irányítja a légi jármű személyzetét, utasításait a személyzet köteles végrehajtani;

b) az utasokat felkérheti meghatározott cselekmény végrehajtására vagy abbahagyására.

**57. §** A repülés megkezdése előtt a parancsnok ellenőrzi, hogy a légi jármű alkalmas-e a feladat biztonságos végrehajtására.

---

<sup>283</sup> Beiktatta: 2004. évi XXV. törvény 28. §. Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s). Számozását módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 14. § (2). Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

<sup>284</sup> Lásd: 22/2005. (VI. 14.) HM-EüM együttes rendelet, 27/2014. (IV. 30.) NFM rendelet 3. §.

<sup>285</sup> Hatályon kívül helyezte: 2015. évi CLXX. törvény 26. § c). Hatálytalan: 2015. XI. 15-től.

<sup>286</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 12. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>287</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 23.

**58. § (1)** A parancsnok felel a repülési feladat biztonságos végrehajtásáért és a repülési szabályok megtartásáért. Joga és kötelessége a repülés tartama alatt az ezzel kapcsolatban felmerült minden kérdés eldöntése.

(2) A parancsnok feladata különösen:

a) ha a légi járművet veszély fenyegeti, minden szükséges intézkedés megtétele a repülés biztonságos befejezése, baleset vagy kényszerleszállás esetén az élet- és a vagyonbiztonság megóvása érdekében;

b) a repülés, illetve az utasok biztonságát veszélyeztető cselekmény esetén a cselekmény folytatásában az elkövető megakadályozása;

c) a légi járművön elkövetett bűncselekmény esetén - külföldön - a nyomozóhatóságot megillető intézkedések alkalmazása;

d) abban az esetben, ha más légi jármű vagy tengeri jármű veszélybe került - utasainak és személyzetének veszélyeztetése nélkül - az adott helyzetben szükséges és teljesíthető segítség nyújtása.

**59. §** A parancsnok köteles

a) légi járművön megbetegedett vagy balesetet szenvedett személy részére elsősegélynyújtásról gondoskodni és - ha szükséges - a beteget az első alkalmas repülőtéren az egészségügyi szerveknek átadni;

b) a légi járművön történt születésről, balesetről, elhalálózásról és az ezekkel kapcsolatos intézkedésekről jegyzőkönyvet készíteni;

c) a légi járművön történt elhalálózás esetén gondoskodni - az illetékes hatóság részére történő átadásig - az elhunytak a légi járművön lévő ingóságai megőrzéséről.

**60. §** A parancsnok - vagy ha az sérülései, illetve más ok miatt erre képtelen, a személyzet tagja - az 58-59. §-okban említett intézkedésekről - amennyiben azok magyar állampolgárt, illetve Magyarországon bejegyzett jogi személyt érintenek - értesíti Magyarországon konzuli képviselőjét.

## V. Fejezet

### A légiforgalmi szolgálatok

**61. § (1)**<sup>288</sup> A légiközlekedés biztonsága érdekében a magyar légtérben légiforgalmi szolgálatokat kell fenntartani.

(2)<sup>289</sup> A légi forgalom irányítását a miniszter által a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben kijelölt szerv végzi.<sup>290</sup>

(3)<sup>291</sup>

(4) A légiforgalmi irányító szolgálat utasítása a légi jármű parancsnoka számára kötelező, attól csak veszély elhárítása érdekében térhet el.

---

<sup>288</sup> Megállapította: 2002. évi LXVIII. törvény 15. § (1). Hatályos: 2003. I. 1-től.

<sup>289</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 170. § (1) s).

<sup>290</sup> Lásd: 45/2001. (XII. 20.) KöViM rendelet, 83/2006. (XII. 13.) GKM rendelet.

<sup>291</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi CLXXV. törvény 59. § (1) h). Hatálytalan: 2008. I. 1-től.

(5)<sup>292</sup> A nemzeti felügyeleti hatóság (a továbbiakban: felügyeleti hatóság) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet („léginavigációs-szolgálati rendelet”) 15. cikk (2) bekezdés *b*) pontjában foglaltaknak megfelelően a részéről felmerült költségeket jogosult érvényesíteni a magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjban, az azzal összefüggő költségalap részeként. A költségek fedezésére megállapított összeg mértéke 2019. december 31-ig évi 500 millió forint, ezt követően a megállapított költségátalány mértéke megegyezik a mindenkori, a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet alapján elfogadott és a Bizottság által jóváhagyott teljesítménytervben meghatározott összeggel. A költségátalánnyal a légiforgalmi irányító szolgálat ellátására kijelölt szerv által ellátott valamennyi olyan tevékenységével kapcsolatos felügyeleti díj, amelynek a megfizetésére e szerv a 66/C. § (1) bekezdése alapján kötelezett, megfizetettnek tekintendő.

(5a)<sup>293</sup> A 61/A. § (3) bekezdés *m*) pontjában kijelölt költségalapkezelőnek (a továbbiakban: költségalapkezelő) az (5) bekezdésben meghatározott összeget negyedéves egyenlő részletekben, a negyedévet követő hónap tizenötödik napjáig kell forintban átutalnia a felügyeleti hatóság számlájára. A magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjjal összefüggő költségalap megállapítása érdekében a felügyeleti hatóság köteles a felmerült költségekről a tárgyévet követő év február 15-ig kimutatást készíteni és azt megküldeni a költségalap kezelője részére.

(5b)<sup>294</sup> A tényleges költségek lényeges eltérése esetén a felügyeleti hatóság és a költségalapkezelő az elfogadott teljesítményterv alapján várhatóan rendelkezésre álló pénzügyi keretek figyelembevételével a tényleges költségek és a terv költségek közötti lényeges eltérés esetére vonatkozó elszámolási szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott módon elszámol.

(6)<sup>295</sup> Az (5) bekezdésben megállapított összeg a felügyeleti hatóságot illeti meg, amelyet csak a léginavigációs szolgálatokkal kapcsolatos feladatainak ellátásával összefüggésben használhatja fel.

**61/A. §<sup>296</sup>** (1)<sup>297</sup> A Magyar Állam a 61. § (1) bekezdésében foglaltak teljesítése érdekében zártkörűen működő részvénytársasági formában működő egyszemélyes gazdasági társaságot alapít.

(2) A társaság

*a*) neve: HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Társaság);

*b*) székhelye: H-1185 Budapest, Igló u. 33-35.;

*c*) alapítója és egyedüli részvényese: a Magyar Állam;

---

<sup>292</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 14. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>293</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 14. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>294</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 14. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>295</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 14. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>296</sup> Beiktatta: 2006. évi XCIII. törvény 1. §. Hatályos: 2006. XI. 20-tól. Lásd még: ugyane törvény 3. § (3).

<sup>297</sup> Módosította: 2007. évi CLXXV. törvény 59. § (9) g).

d) az alapítói és részvényesi jogok gyakorlója: a közlekedésért felelős miniszter.

(3) A Társaság feladatai:

a)<sup>298</sup> a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátása

aa) - a katonai körzetek kivételével - Magyarország ellenőrzött légterében,

ab) a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren és légterében, valamint

ac) azon nemzetközi kereskedelmi repülőtéren és annak légterében, amelyen a tárgyévét megelőző két év statisztikai adatai alapján számított átlagos éves utasforgalom meghaladja az évi százezer főt, amennyiben a repülőtér üzemben tartója vagy tulajdonosa a szolgáltatásra való felkészülés költségeit és a szolgáltatás díját megfizeti a Társaság részére, továbbá Magyarország légterében a légiforgalmi navigációs, távközlési, légtérellenőrző szolgálat ellátása, és az ezekhez szükséges berendezések (kivéve a repülőtéri műszeres leszállító rendszert) működésének biztosítása;

b)<sup>299</sup> a nemzetközi polgári repülés részére repülésbejelentő és tájékoztató szolgálat ellátása;

c) a rendelkezésre álló információk alapján adatszolgáltatás a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezete részére, a légtérfelügyelethez szükséges azonosítás elősegítése érdekében;

d) légtérgazdálkodás, közreműködés a stratégiai légtér gazdálkodási feladatokban;

e) a légi forgalom áramlásának szervezése;

f) légi jármű eltűnése, vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés - kutatás-mentés, valamint egyéb segítségnyújtás - kezdeményezése;

g) központi légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS) ellátása, a légiközlekedéssel kapcsolatos tájékoztató anyagok kiadása;

h)<sup>300</sup> - a repülőtéri körzetek kivételével - az ellenőrzött légtéren kívül Magyarország légterében légi járművek részére tanácsadói, repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátása;

i) a feladatainak ellátásával kapcsolatos fejlesztés;

j)<sup>301</sup> a légiforgalmi irányító és körzeti repüléstájékoztató szakszemélyzet munkahelyi képzése, illetve továbbképzése;

k) műszaki dokumentációs és ahhoz kapcsolódó tájékoztató tevékenység ellátása;

l) a koordinált és menetrend-egyeztetett repülőtereken a résidőkiosztás és menetrend-egyeztetés;

m) a magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjjal összefüggő - nemzetközi szerződésben meghatározott - költségalap kezelése;

n)<sup>302</sup> Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren és légterében repülésmeteorológiai feladatok ellátása;

o)<sup>303</sup> Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér légterében, valamint a külön jogszabályban meghatározott Budapest közelkörzeti légtereiben alkalmazott műszer szerinti repülési eljárások tervezése.

---

<sup>298</sup> Megállapította: 2016. évi LXVII. törvény 45. §. Hatályos: 2016. VI. 18-tól.

<sup>299</sup> Módosította: 2011. évi XXIX. törvény 229. §, 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § f).

<sup>300</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § e).

<sup>301</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 33. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>302</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 13. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

(4) A Társaság főtevékenysége: egyéb légi szállítást segítő tevékenység.

(5) A Társaság a főtevékenysége ellátását elősegítő szolgáltató tevékenységeket is elláthat.

(6)<sup>304</sup> A (2) bekezdésben megjelölt társaság a (3) bekezdésben meghatározott tevékenységével összefüggésben, hosszú távú üzleti érdekeinek elérése céljából gazdasági társaságban kisebbségi vagy többségi tulajdonrészt szerezhethet, valamint gazdasági társaságot alapíthat.

(7)<sup>305</sup> A Társaság társadalmi közszükségletet kielégítő, rendeltetése folytán vasárnap és munkaszüneti napon is működő munkáltató.

**61/B. §<sup>306</sup>** (1) Az AIP-t a központi légiforgalmi tájékoztató szolgálatot ellátó szervezet a légiközlekedési hatósággal történő egyeztetést követően angol nyelven adja ki.

(2) A látvarepülési szabályok szerinti repülésről szóló kiadványt a központi légiforgalmi tájékoztató szolgálatot ellátó szervezet a légiközlekedési hatósággal történő egyeztetést követően magyar és angol nyelven adja ki.

(3)<sup>307</sup>

**62. §** (1) A nem ellenőrzött repülőterek üzemben tartói a miniszter által a repülőtér rendeltetésének figyelembevételével meghatározott légiforgalmi szolgálat fenntartására, valamint léginavigációs berendezések létesítésére és üzemeltetésére kötelezhetők.

(2)<sup>308</sup> A katonai repülésirányító szolgálat részeként működő katonai légiforgalmi szolgálatokat a honvédelemért felelős miniszter hozza létre és tartja fenn.

(3)<sup>309</sup> A katonai légiforgalmi szolgálatok feladata különösen:

a) a légtér ellenőrzése érdekében a légiforgalmi szolgálatokkal való együttműködés,

b) a légtérgazdálkodás,

c) a légiforgalmi irányítás,

d) a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátása,

e) a légiforgalmi távközlési szolgálat ellátása,

f) riasztó szolgálat ellátása,

g) repüléstájékoztató szolgálat ellátása,

h)<sup>310</sup> légi jármű eltűnése vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés kezdeményezése.

**62/A. §<sup>311</sup>** (1) Repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat a miniszter kijelölésével nyújtható.

---

<sup>303</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 13. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>304</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 13. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>305</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (4). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>306</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 13. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>307</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § g). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>308</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 15. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>309</sup> Beiktatta: 2007. évi CLXXV. törvény 38. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>310</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 16. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>311</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 14. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

(2) A repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot a miniszter abban az esetben jelöli ki, ha a repülőtér üzemben tartója és a szolgálatot ellátni kívánó szervezet között érvényes megállapodás van és a szolgálatot ellátni kívánó szervezet rendelkezik a légiközlekedési hatóság által kiadott érvényes tanúsítvánnyal.

(3)<sup>312</sup> A kijelölés iránti kérelmet az érintett repülőtér üzemben tartója a légiközlekedési hatóság útján juttatja el a miniszterhez. A kérelemhez a repülőtér üzemben tartója mellékeli a közte és a repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat között a szolgálat ellátása céljából megkötött megállapodás másolatát. A légiközlekedési hatóság a kérelmet és mellékleteit az adott szervezet részére kiadott, a nyújtani kívánt szolgálat ellátására jogosító tanúsítvány érvényességére vonatkozó nyilatkozatával együtt továbbítja a miniszternek.

**63. §<sup>313</sup>** A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak részletes szabályait a miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben határozza meg.

*A légiforgalmi szolgálatoknál léginavigációs szolgáltatásokat nyújtó, valamint a léginavigációs szolgáltatások nyújtását közvetlenül támogató munkakörökben foglalkoztatott munkavállalókra, valamint ilyen munkakör betöltése érdekében képzésben részesülő személyekre vonatkozó rendelkezések<sup>314</sup>*

**63/A. §<sup>315</sup>** Az Mt. rendelkezéseit a 63/B-63/C. §-okban foglalt eltéréssel kell alkalmazni a léginavigációs szolgáltatásokat nyújtó, valamint a léginavigációs szolgáltatások nyújtását közvetlenül támogató munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók (a továbbiakban: léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkavállalók), valamint ilyen munkakör betöltése érdekében képzésben részesülő személyek esetében.

**63/B. §<sup>316</sup>** (1)<sup>317</sup> A léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkavállalók tekintetében az Mt. 53. § (2) bekezdése nem alkalmazható. A léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkavállalók tekintetében az Mt. 53. § (1) bekezdés szerinti munkaszerződéstől eltérő munkakörben vagy munkaszerződéstől eltérő munkahelyen vagy más munkáltatónál történő foglalkoztatás időtartama naptári évenként a száztíz munkanapot vagy ezerháromszázhusz órát - kollektív szerződés eltérő rendelkezése, vagy a felek eltérő megállapodása hiányában - nem haladhatja meg.

(2)<sup>318</sup> A léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkavállalók esetében a légiközlekedést súlyosan akadályozó, elháríthatatlan és előre nem látható olyan ok felmerülése esetén, amely a

---

<sup>312</sup> Módosította: 2016. évi CXXI. törvény 18. § (2) b).

<sup>313</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 16. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>314</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (5). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 24.

<sup>315</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (5). Módosította: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (6) a).

<sup>316</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (5). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>317</sup> Módosította: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (6) b).

<sup>318</sup> Módosította: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (6) c).

légiforgalom jelentős mértékű csökkenését eredményezheti, a munkáltató évi 5 nap szabadságot az Mt. 122. § (4) bekezdésétől eltérően is kiadhat.

(3) A (2) bekezdés alkalmazásában jelentős mértékű a légiforgalom csökkenése, amennyiben az előre nem látható ok a felmerülését megelőző nap forgalmához képest legalább 40%-os forgalmi visszaesést eredményez.

**63/C. §<sup>319</sup>** (1) A léginavigációs szolgáltatást végző szervezet léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkakör betöltése érdekében tanulmányi szerződést köthet természetes személlyel (a továbbiakban e § alkalmazásában: másik fél), amelyben a léginavigációs szolgáltatást végző szervezet vállalja a léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkakör betöltéséhez szükséges képzés és vizsgák költségeinek viselését, továbbá a képzés sikeres befejezését követően munkaviszony létesítését, a másik fél pedig kötelezi magát a léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkakör betöltéséhez szükséges képzés elvégzésére, vizsgák teljesítésére, valamint arra, hogy a képzés befejezését követően a léginavigációs szolgáltatást végző szervezettel munkaviszonyt létesít, és azt a tanulmányi szerződésben meghatározott ideig fenntartja.

(2) A munkaviszony fenntartására vonatkozó, tanulmányi szerződésben rögzített kötelezettség a tíz éves időtartamot nem haladhatja meg.

(3) Az (1) bekezdés szerinti tanulmányi szerződés megszegésének minősül különösen, ha a másik fél

a) a léginavigációs szolgáltatást nyújtó munkakör betöltése érdekében szükséges képzést a tanulmányi szerződésben rögzített időtartam alatt nem végzi el, vagy

b) a szükséges vizsgákat a szerződésben előírt határidőig nem teljesíti, vagy

c) a sikeres vizsgát követően a tanulmányi szerződésben rögzített határidőig nem létesít munkaviszonyt a léginavigációs szolgáltatást végző szervezettel, vagy

d) munkaviszonya a tanulmányi szerződésben rögzített időtartam letelte előtt a másik fél felmondásával megszüntetésre kerül, vagy

e) olyan magatartást tanúsít, amelyre tekintettel munkaviszonya megszüntetésének van helye.

(4) A tanulmányi szerződés alapján nyújtott támogatás nem követelhető vissza, - amennyiben a munkaviszony a munkavállaló halálával, a munkáltató jogutód nélküli megszűnésével szűnik meg, vagy a munkaviszonyt a munkáltató - a (3) bekezdés e) pontban meghatározott kivétellel - felmondással szüntette meg.

**63/D. §<sup>320</sup>** A munkáltató a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és egyes tanúsításokra vonatkozó részletes szabályoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2011. augusztus 10-i 805/2011/EU bizottsági rendelet 17. cikke, továbbá a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2011. október 17-i 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet II. Melléklet 3.3. pontja végrehajtása érdekében ellenőrzési rendszert alakít ki.

## VI. Fejezet<sup>321</sup>

---

<sup>319</sup> Beiktatta: 2012. évi LXXXVI. törvény 35. § (5). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

<sup>320</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 17. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>321</sup> Megállapította: 2000. évi CXXVII. törvény 21. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

## Légiközlekedési balesetek, repülőesemények<sup>322</sup>

**64. §<sup>323</sup>** (1)<sup>324</sup> Ha a repülés tartama alatt Magyarország területén vagy légterében légi járművet jogszabályban meghatározott légiközlekedési baleset, súlyos repülőesemény, repülőesemény ér, amely veszélyezteti, vagy veszélyeztetheti a légiközlekedés biztonságát, az egyéb vizsgálatoktól független szakmai vizsgálatot kell lefolytatni.

(2)<sup>325</sup> A légiközlekedési baleset, a súlyos repülőesemény, a repülőesemény szakmai vizsgálatát külön törvény rendelkezései alapján a közlekedésbiztonsági szerv végzi.

(3)<sup>326</sup> A légiközlekedési baleset, súlyos repülőesemény, a repülőesemény vizsgálatával kapcsolatos iratok irattári őrzési ideje 50 év.

(4)-(5)<sup>327</sup>

**65. §<sup>328</sup>**

## VI/A. Fejezet<sup>329</sup>

### Baleseti és repülésbiztonsági szolgálatok<sup>330</sup>

**65/A. §<sup>331</sup>** (1) A légiközlekedés biztonsága érdekében a polgári légi jármű üzemben tartójának, az állami légi jármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének, a repülőtér üzemben tartójának, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemeltetőjének, a légiforgalmi szolgálatnak vezetőjük közvetlen alárendeltségében repülésbiztonsági szervezetet kell fenntartania, vagy a feladat ellátására más szervezettel szerződést kell kötnie.

(2)<sup>332</sup> Az (1) bekezdésében meghatározott szervezet engedélyét - az állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású

<sup>322</sup> Megállapította: 2005. évi LXI. törvény 17. § (1). Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 26. § d).

<sup>323</sup> Megállapította: 2005. évi CLXXXIV. törvény 21. § (4) a). Hatályos: 2006. I. 1-től. Lásd: ugyane törvény 21. § (5)-(6).

<sup>324</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § f), 2015. évi CLXX. törvény 26. § e).

<sup>325</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 25. §. Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 26. § f).

<sup>326</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 15. §. Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § h).

<sup>327</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi XLV. törvény 34. § (3) b). Hatálytalan: 2007. VII. 1-től.

<sup>328</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi XLV. törvény 34. § (3) b). Hatálytalan: 2007. VII. 1-től.

<sup>329</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 3. §. Hatályos: 2006. XII. 22-től.

<sup>330</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 3. §. Hatályos: 2006. XII. 22-től.

<sup>331</sup> Megállapította: 2011. évi XCI. törvény 38. §. Hatályos: 2011. VII. 13-tól. A megismételt eljárásokban is alkalmazni kell.

<sup>332</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 17. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, az állami légiforgalmi szolgálat kivételével - a légiközlekedési hatóság adja ki. Az állami légijármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légiforgalmi szolgálat repülésbiztonsági szervezetének engedélyét a katonai légügyi hatóság adja ki. A légiközlekedési hatóság és a katonai légügyi hatóság - a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott szakmai vizsgálatnál összefüggésben történő kapcsolattartás biztosítása céljából - tájékoztatja az illetékes közlekedésbiztonsági szervet a kiadott, felfüggesztett és visszavont engedélyekről.

(3)<sup>333</sup> A polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU rendelet (a továbbiakban: 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) 4. cikk (2) bekezdésében és az 5. cikk (1) bekezdésében meghatározott kötelező és önkéntes jelentéstételi rendszer létrehozását, valamint a 6. cikk (1) bekezdésében meghatározott személyek kijelölését a repülésbiztonsági szervezeten belül kell végrehajtani.

(3a)<sup>334</sup> A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott légijármű üzemben tartójának, az állami légijármű, és a pilóta nélküli állami légijármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemeltetőjének, az állami légiforgalmi szolgálatnak a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott események bejelentésére, elemzésére, nyomon követésére valamint a szükséges intézkedések meghozatalára a repülésbiztonsági szervezeten belül baleseti ügyeleti szolgálatot, továbbá a légiközlekedés biztonsága érdekében repülésbiztonsági szolgálatot kell fenntartani, vagy csatlakozni kell olyan szervezethez, amely a légiközlekedési hatóság, az állami légijármű, és a pilóta nélküli állami légijármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légiforgalmi szolgálat esetén a katonai légügyi hatóság jóváhagyásával e szolgálatok feladatait átvállalja.

(4)<sup>335</sup> A repülésbiztonsági szervezettel kapcsolatos részletes szabályokat a légiközlekedési balesetek, a repülőesemények szakmai vizsgálatának részletes szabályairól szóló, és a kizárólag állami légijárművel, pilóta nélküli állami légijárművel bekövetkezett légiközlekedési balesetek, repülőesemények szakmai vizsgálatának részletes szabályairól, valamint a kizárólag állami légijárművel, pilóta nélküli állami légijárművel összefüggő üzembentartói vizsgálat szabályairól szóló jogszabály határozza meg.

**66. §<sup>336</sup> (1)-(5)<sup>337</sup>**

---

<sup>333</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 18. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>334</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 18. § (1). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 25.

<sup>335</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 26. § g), 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 26., 2016. évi CXLIV. törvény 4. § l).

<sup>336</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 15. §. Hatályos: 2010. I. 1-től. A korábbi alcímet hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (6). Hatálytalan: 2010. I. 2-től.

(6) A Repülésbiztonság-irányítási Rendszer működését a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. Ennek keretében a légiközlekedési hatóság jogosult a kiadott engedélyek felfüggesztésére vagy visszavonására.

(7)<sup>338</sup> A légiközlekedési hatóság a közlekedésbiztonsági szervvel együttműködve végzi el a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 13. cikk (6) bekezdésében meghatározott események elemzését.

(8)<sup>339</sup> A repülésbiztonsági kockázatok azonosítása és a szükséges intézkedések meghozatala érdekében a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott szervezetek a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 13. cikk (4) bekezdésében meghatározott elemzést megküldik a közlekedésbiztonsági szervnek.

## VII. Fejezet<sup>340</sup>

### Légiközlekedési bírság, zajvédelmi díj<sup>341</sup>

**66/A. §<sup>342</sup>** (1)<sup>343</sup> A törvényben, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban és közösségi rendeletben előírt

- a) légiközlekedési, légiközlekedéssel összefüggő tevékenységre,
- b) légi jármű lajstromozására, nyilvántartására, üzemen tartására, biztosítására,
- c) légiközlekedési akadályra,
- d) nyilvános repülőrendezvényre,
- e) szakszolgálati tevékenységre,
- f) adatszolgáltatásra, tájékoztatásra, bejelentésre,
- g) légiközlekedés védelmére,
- h) zajkorlátozásra

vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben - a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint - 100 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki. A bírság kiszabásáról szóló határozattal szemben előterjesztett jogorvoslatnak a bírság megfizetésére nincs halasztó hatálya.

(2)<sup>344</sup> A bírsággal kapcsolatos eljárást:

---

<sup>337</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (6). Hatálytalan: 2010. I. 2-től.

<sup>338</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 19. §. Módosította: 2016. évi CIV. törvény 29. § (4).

<sup>339</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 19. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>340</sup> Beiktatta: 2002. évi LXVIII. törvény 16. §. Hatályos: 2003. III. 1-től.

<sup>341</sup> Megállapította: 2006. évi CX. törvény 4. § (1). Hatályos: 2007. IV. 11-től.

<sup>342</sup> Beiktatta: 2002. évi LXVIII. törvény 16. §. Hatályos: 2003. III. 1-től.

<sup>343</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 34. § (1). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>344</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 34. § (2). Hatályos: 2011. I. 1-től.

a)<sup>345</sup> a légiközlekedési hatóság,

b)<sup>346</sup> az (1) bekezdés g) pontjába tartozó esetekben, valamint a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése esetén - amennyiben az eljárás az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnél indult - az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv folytatja le.

(2a)<sup>347</sup> A bírság összegét a jogsértés által érintettek körének nagyságára, a jogsértés súlyára, a jogsértő állapot időtartamára, a jogsértő magatartás ismételt tanúsítására, a jogsértés veszélyességére vagy károsító hatására, a bekövetkezett kár mértékére, a helyreállíthatóság lehetőségére és a jogsértéssel elért jogtalan előny mértékére tekintettel kell meghatározni.

(3) A bírság ismételten is kiszabható.

(4)<sup>348</sup>

(5)<sup>349</sup> A bírság kivetésének részletes szabályait és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjét a miniszter a rendészetért, valamint az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben és a légiközlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve rendeletben állapítja meg.<sup>350</sup>

(6)<sup>351</sup> Nyilvános repülőtér üzemben tartója e törvényben, valamint a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendeletben előírt tennivalók ellátásához szükséges anyagi fedezet biztosítása érdekében a repülőtér-használat díjának elemei között a zajt okozó légi járművek járatóival szemben zajvédelmi költségeit érvényesítheti.

(7)<sup>352</sup> Amennyiben a repülőterek környezetében kijelölt zajgátló védőövezetekben a külön jogszabály szerint szükséges zajvédelmi intézkedések végrehajtását a repülőtér üzemeltetője a légiközlekedési hatóság által évente felülvizsgált és jóváhagyott program alapján hajtja végre, a repülőtér-használati díjak között - elkülönítetten - zajvédelmi díjat köteles felszámítani. A felszámítandó zajvédelmi díj mértékét a légiközlekedési hatóság határozatban állapítja meg.

(8)<sup>353</sup> A zajvédelmi díj mértékét a felszállásra és leszállásra külön kell meghatározni oly módon, hogy az arányos legyen a Chicagói Egyezmény külön jogszabállyal kihirdetett 16. függeléke 1. kötetének előírásai szerint a légi jármű zajbizonyítványában tanúsított, effektív

---

<sup>345</sup> Módosította: 2011. évi XCI. törvény 43. §.

<sup>346</sup> Módosította: 2014. évi LX. törvény 27. § b), c), 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 27.

<sup>347</sup> Megállapította: 2011. évi CLXVI. törvény 5. §. Hatályos: 2012. I. 1-től.

<sup>348</sup> Hatályon kívül helyezte: 2011. évi CLXVI. törvény 84. § 14. Hatálytalan: 2012. I. 1-től.

<sup>349</sup> Megállapította: 2006. évi CX. törvény 4. § (4). Módosította: 2010. évi CLXXII. törvény 43. §.

<sup>350</sup> Lásd: 113/2007. (XII. 29.) GKM rendelet.

<sup>351</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 4. § (5). Hatályos: 2007. IV. 11-től.

<sup>352</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 16. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>353</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 4. § (5). Hatályos: 2007. IV. 11-től.

érezelt zajszintből (EPN dB) számított zaj energiával. Felszállásnál az átrepülési (flyover) vonatkozási pontra megadott zajértéket (Ld), leszállásnál a megközelítési (approach) és az oldalsó (lateral) vonatkozási pontra adott zajértékek számtani átlagát (La) kell figyelembe venni. A zajértékekből számított zajenergia  $10(0,1L_i)$ , ahol  $L_i$  egyenlő felszállásnál az Ld-vel, leszállásnál La-val. Magasabb zajvédelmi díjtételt kell alkalmazni a repülőtér éjszakai használata esetén.

(9)<sup>354</sup> A nyilvános repülőtérnek a repülőtér-használatra vonatkozó díjszabásában a zajvédelmi díjat a repülőtér használói számára közzé kell tenni.

(10)<sup>355</sup> A zajvédelmi díj (7) bekezdés szerinti felszámításából befolyt összeg csak zajvédelmi intézkedésekre, a zajgátló övezet környezeti állapotát javító, a környezeti állapot ellenőrzését, az érintettek tájékoztatását szolgáló intézkedésekre használható. A zajvédelmi díjból származó bevételt, illetve a környezetvédelmi célú felhasználásokat a repülőtér üzemben tartója köteles elkülönítve nyilvántartani, és a bevételekről, a megtett intézkedésekről évente tájékoztatni az illetékes légiközlekedési hatóságot. A zajvédelmi célú bevétel felhasználásának részletes jogcímeit, a nyilvántartás és tájékoztatás tartalmát, rendjét az illetékes légiközlekedési hatóság a felszámítandó zajvédelmi díjat megállapító határozatban írja elő.

(11)<sup>356</sup> A zajvédelmi díj jogcímén beszedett összeg a zajvédelmi intézkedésre kötelezettet illeti meg abban az esetben is, ha a beszedő nem azonos a repülőtér üzemben tartójával. A zajvédelmi költségek fedezetéül szolgáló díjjelem meghatározásának módjáról, mértékéről, átadásának részleteiről a díjat beszedőnek és a zajvédelmi intézkedésekre kötelezettnek kell megállapodnia.

(12)<sup>357</sup>

(13)<sup>358</sup> A zajvédelmi díj megállapításának részletes szabályait és a beszedett díj összegének felhasználási rendjét a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben és a légiközlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve rendeletben állapítja meg.

**66/B. §<sup>359</sup>** (1) Nincs helye hivatásos katasztrófavédelmi szerv általi bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta két év eltelt (elévülés).

(2) A hivatásos katasztrófavédelmi szerv által kiszabott bírság kivetésével és behajtásával kapcsolatos hatósági eljárás során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) Ugyanazon jogszabálysértésért a légiközlekedési hatóság és a hivatásos katasztrófavédelmi szerv bírságot nem szabhat ki.

(4)<sup>360</sup> Az e törvény 3/F. §-a alapján kiszabott és beszedett bírság a központi költségvetés központosított bevételét képezi. A bírságot a befizetés elmulasztása esetén adók módjára kell behajtani.

---

<sup>354</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 4. § (5). Hatályos: 2007. IV. 11-től.

<sup>355</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 4. § (5). Hatályos: 2007. IV. 11-től.

<sup>356</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 4. § (5). Hatályos: 2007. IV. 11-től.

<sup>357</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

<sup>358</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 4. § (5). Módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5).

<sup>359</sup> Beiktatta: 2011. évi CXXVIII. törvény 95. §. Hatályos: 2012. I. 1-től.

(5)<sup>361</sup> A hivatásos katasztrófavédelmi szerv az e törvény alapján hivatalból indított eljárása során - annak tárgyával összefüggésben - az ügyfelet az érdemi döntéshez szükséges adatszolgáltatásra vagy nyilatkozattételre kötelezheti. Az adatszolgáltatás vagy nyilatkozattétel elmulasztása, az ügy eldöntése szempontjából jelentős tény elhallgatása, valótlan tény állítása, illetve valótlan adatok közlése esetén a hivatásos katasztrófavédelmi szerv a kötelezettet eljárási bírsággal sújtja.

(6)<sup>362</sup> A hivatásos katasztrófavédelmi szerv jogosult a veszélyes áru szállításában érintett vállalkozásra, természetes személyre vonatkozó adatok - beleértve a személyes adatokat is - kezelésére és nyilvántartására.

(7)<sup>363</sup> A veszélyes áruk légi úton történő szállításával kapcsolatos nyilvántartásában a hivatásos katasztrófavédelmi szerv a következő adatokat kezeli:

- a) a bejelentő szervezet vagy természetes személy nevét, címét, elérhetőségét,
- b) a kapcsolattartó természetes személy nevét, elérhetőségét,
- c) a légitársaság üzemben tartójának nevét és elérhetőségét,
- d) a veszélyes áru repülőterre érkezésének idejét,
- e) a veszélyes áru légi úton történő továbbításának tervezett idejét,
- f) a veszélyes áru kiszolgáltatásának tervezett idejét,
- g) a veszélyes árut feladó nevét, címét,
- h) a veszélyes árut továbbító nevét, címét,
- i) a veszélyes árut csomagoló, töltő, ürítő, be- és kirakodó, valamint a veszélyes árut tartalmazó tartály tisztítójának nevét, címét,
- j) a konténer üzemben tartójának nevét és címét,
- k) a veszélyes áru címetjének nevét, címét,
- l) a szállítással érintett járat számát,
- m) a szállítandó veszélyes áru
- ma) UN-számát, helyes szállítási megnevezését, bárcaszámát, csomagolási csoportját, EWC-kódját,
- mb) fuvarlevélszámát,
- mc) csomagolás módját,
- md) összmenyiségét,
- n) a veszélyes áru repülőterre történő beérkezésének - légi, közúti, vasúti - módját,
- o) a bírságot kiszabó hatóság döntésének számát, időpontját,
- p) a bírság befizetésére kötelezett megnevezését, címét,
- q) a bírság mértékét, a befizetés határidejét, a befizetés tényét.

(8)<sup>364</sup> A bírságnylvántartásban szereplő adatokat a hivatásos katasztrófavédelmi szerv

- a) a bírság befizetését vagy a végrehajthatóság elévülését követően két évig,

---

<sup>360</sup> Megállapította: 2011. évi CCVII. törvény 32. §. Hatályos: 2012. I. 5-től.

<sup>361</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 16. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>362</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 16. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>363</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 16. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>364</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 16. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

b) a szállítások bejelentésének adatait, valamint az ellenőrzések során keletkezett adatokat öt évig őrzi meg.

**66/C. §<sup>365</sup>** (1) A légiközlekedési hatóság által a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint végrehajtási rendeletei alapján kiadott engedéllyel rendelkező szervezetek a légiközlekedési hatóságnak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikke alapján ellátott felügyeleti feladatok ellátásért évente felügyeleti díjat fizetnek. A felügyeleti díjat évente január 31-ig kell a légiközlekedési hatóság számlájára átutalással megfizetni.

(2) A felügyeleti díj a légiközlekedési hatóságot illeti meg, amelyet kizárólag a felügyeleti feladataival összefüggésben használhat fel. Amennyiben az engedéllyel rendelkező szervezet felügyeletét külföldön kell ellátni, a szervezet a felügyeleti díj megfizetésén felül köteles megtéríteni a légiközlekedési hatóság külföldi kiutazással kapcsolatos költségeit.

(3) A felügyeleti díj mértékét az 1. melléklet tartalmazza.

## HATODIK RÉSZ

### *A LÉGIKÖZLEKEDÉS VÉDELME*

**67. §<sup>366</sup>** (1) A légiközlekedés védelme - a légiközlekedés elleni jogellenes cselekmények megelőzése és a jogellenes cselekmények felszámolása - a repülőterekre, a légi fuvarozókra, és az egyéb légiközlekedésben érintett szervezetekre, valamint személyekre terjed ki.

(2)<sup>367</sup> A légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatokat a Kormány rendeletében meghatározott erre jogosított szerv, szervezet, valamint a nyilvános repülőtéren a repülőtér üzemben tartója látja el. A nyilvános repülőtér üzemben tartója a légiközlekedés védelmével kapcsolatban a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet melléklet 1.5. pontjában meghatározott feladatai ellátására biztonsági szolgálatot hoz létre vagy bíz meg.

(3) Amennyiben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv határozatában azt állapítja meg, hogy a nyilvános repülőtér üzemben tartója a légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatait nem a légiközlekedés védelmével kapcsolatos jogszabályban vagy az Európai Unió kötelező jogi aktusában előírtak szerint látja el, a védelmi ellenőrzést és a (2) bekezdés alapján létrehozott biztonsági szolgálat feladatait a nyilvános repülőtér üzemben tartójától az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a szükséges mértékben, részben vagy egészben átveszi. A feladatok átvételével összefüggésben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnél felmerült indokolt költségeket a nyilvános repülőtér üzemben tartója köteles az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnek utólag, a költség felmerülését követő hónap huszadik napjáig megtéríteni. A nyilvános repülőtér üzemben tartója az átvett feladatok elvégzéséhez szükséges infrastruktúrát a feladatok átvételekor az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv rendelkezésére bocsátja. A légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatoknak az általános rendőrségi feladatok ellátására

---

<sup>365</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 20. § (1). Hatályos: 2015. XII. 14-től.

<sup>366</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 17. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>367</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 28.

létrehozott szerv általi átvételének, valamint a nyilvános repülőtér üzemben tartója részére történő visszaadásának szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.

(4) Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a nyilvános repülőtér üzemben tartójától a (3) bekezdésben meghatározott feladat végrehajtását abban az esetben veszi át, ha a légiközlekedés védelmével kapcsolatos jogszabályban, vagy az Európai Unió kötelező jogi aktusában előírtak több alkalommal történő megsértését állapította meg és a jogellenes gyakorlat megszüntetésére a nyilvános repülőtér üzemben tartóját határozatban megfelelő, a jogellenes gyakorlat jellegére tekintettel legalább 24 óra, legfeljebb 30 nap határidő tűzésével kötelezte, és a meghatározott határidő elteltével a határozatban megállapított jogellenes gyakorlatot a nyilvános repülőtér üzemben tartója nem szüntette meg.

(5) A (3) bekezdésben meghatározott esetben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a védelmi ellenőrzés átvételéről határozatot hoz.

(6) A (3)-(5) bekezdésben meghatározott határozatok ellen fellebbezésnek nincs helye, azok a közléssel jogerőre emelkednek, azonnali hatállyal végrehajthatóak.

(7) Az (1) bekezdésben meghatározott szervezetek és személyek légiközlekedés védelmével kapcsolatos tevékenységét a légiközlekedési hatóság és az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, a Kormány által rendeletben meghatározottak szerint felügyeli és ellenőrzi.

(8) A repülőtér légiközlekedés védelmének költségeit az állam, a repülőtér, valamint a légitársasági légi jármű üzemben tartója - jogszabályban meghatározott módon és mértékben - közösen viselik. A költségek a repülőtér használóira és a légiutasokra átháríthatók.

(9) A tárgyévét megelőző három év statisztikai adatai alapján számított átlag szerint az évente 250 000 utas feletti forgalmat bonyolító nemzetközi kereskedelmi repülőtér üzemben tartója a légiközlekedési hatóságnak felügyeleti díjat köteles fizetni. A felügyeleti díj éves mértéke - a forgalmi statisztika szerinti utasszám alapján - utasonként 50 forint - de maximum évi 500 millió forint - melyet negyedéves részletekben, az adott negyedév forgalmi, statisztikai adatai alapján a negyedévet követő hónap tizenötödik napjáig forintban kell a légiközlekedési hatóság számlájára átutalni. A maximumként megállapított díj összege 2012-től kezdődően a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett hivatalos fogyasztói árindex mértékével évente automatikusan növekszik.

(10) A felügyeleti díjat a légiközlekedési hatóság csak a légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatainak ellátásával összefüggésben használhatja fel.

(11)<sup>368</sup> A légiközlekedés védelme érdekében a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet szerint védelmi háttérellenőrzésre vagy foglalkoztatást megelőző ellenőrzésre kötelezett személyeknél minden esetben védelmi háttérellenőrzést kell végezni.

(12) A (11) bekezdésben meghatározott védelmi háttérellenőrzésre kötelezett személyeken kívül védelmi háttérellenőrzést kell végezni

a) a repülőtérnek a polgári légiközlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott szigorított védelmi területére (a továbbiakban: SRA),

b) a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó szervezet létesítménye légiközlekedés védelme szempontjából korlátozott hozzáférésű területére rendszeres belépésre jogosító személyazonosító kártyát igénylő személy esetében is.

(13) A védelmi háttérellenőrzés a belépésre jogosultság fennállása, valamint a védelmi ellenőrző tevékenység végzésének időtartama alatt megismételhető.

---

<sup>368</sup> Módosítva: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 28. alapján.

(14) A (11) és (12) bekezdésben nem említett esetekben, az SRA-ra kíséret nélkül belépő vagy ott tartózkodó személyek ellenőrzését az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv végzi.

(15) Az SRA-ra és a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó szervezet létesítménye légiközlekedés védelme szempontjából korlátozott hozzáférésű területére belépő személy sikeres védelmi háttérellenőrzést követően vagy sikeres védelmi háttérellenőrzésen átesett személy kíséretével léphet be.

(16) Az SRA-ra kizárólag utasként vagy kísérettel léphet be, továbbá a légiközlekedés területén - e törvény eltérő rendelkezése hiányában - nem foglalkoztatható és a repülőtér légi oldalára állandó belépési engedélyt nem kaphat

a) aki büntetett előéletű,

b) az a külföldi állampolgár, aki a magyarországi tartózkodás szabályait megszegi, magyarországi tartózkodásának jogszerűségét hitelt érdemlően nem tudja igazolni, illetve aki a schengeni információs rendszerben körözés hatálya alatt áll,

c) aki büntetett vagy háromévi vagy ennél súlyosabb szabadságvesztés büntetéssel büntetendő vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt büntetőeljárás alatt áll, a büntetőeljárás jogerős befejezéséig,

d) aki ezzel nemzetbiztonsági érdeket sért,

e) aki esetében a védelmi háttérellenőrzést 5 évre visszamenőleg a hatóságok nem tudják végrehajtani.

(17) A rendőrség a légiközlekedés védelme és a védelmi háttérellenőrzés céljából jogosult kezelni és közvetlen hozzáféréssel átvenni a büntettek nyilvántartásából, a hátrányos jogkövetkezmények alatt álló, büntetlen előéletű személyek nyilvántartásából, a büntetőeljárás alatt állók nyilvántartásából, az idegenrendészeti nyilvántartásból és a schengeni információs rendszer körözési adatbázisából, valamint a repülőtér üzemben tartója által kiadott repülőtéri belépőkártyák, továbbá a személyek és gépjárművek repülőtéri mozgásának nyilvántartására szolgáló nyilvántartásból a (16) bekezdésben meghatározott feltételekre vonatkozó adatokat, valamint az arra vonatkozó adatokat, hogy az igazolás alanya nem áll-e a munkakörének megfelelő foglalkoztatástól eltiltás hatálya alatt

a) a (12) bekezdés a) pontjában meghatározott területre történő belépést megelőző, illetve azt követő ellenőrzés során,

b) annak ellenőrzése céljából, hogy a foglalkoztatott személy foglalkoztatására irányuló jogviszonya létesítésekor és annak fennállása alatt rendelkezik-e a feltételekkel.

(18) A (17) bekezdés alapján átvett adatokat a rendőrség a légiközlekedés védelme és a közbiztonsági feltételek vizsgálatára irányuló ellenőrzés befejezéséig, az ellenőrzés során feltárt adatok alapján hivatalból indult eljárás esetén az eljárás jogerős befejezéséig kezelheti. A rendőrség a (17) bekezdésben meghatározott adatokat az SRA-ra történő belépés ellenőrzésének időtartamáig kezelheti. A légiközlekedési hatóság és a katonai légügyi hatóság az eljárásában a kizáró ok fennállásának tényére vagy hiányára vonatkozó adatokat kezelheti az eljárása jogerős befejezéséig.

(19) A rendőrség és az Alkotmányvédelmi Hivatal a (11) és (12) bekezdésben meghatározott védelmi háttérellenőrzés alapján felmerülő kizáró ok fennállásának tényéről vagy annak hiányáról az SRA-ra történő belépésre jogosító engedélyt kiállító szervet, szervezetet tájékoztatja.

(20) A védelmi ellenőrzést végzők vizsgáztatását az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv végzi.

(21)<sup>369</sup> A légiközlekedési hatóság és a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet melléklete 6.8. pontjában meghatározott harmadik ország területéről az Európai Unió területére árut vagy postai küldeményt szállító légifuvarozó a kijelölése időbeli hatályának lejártáig, a légiközlekedés védelme céljából jogosult kezelni a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet melléklet 6.8.4.3. pontjában meghatározott adatokat.

(22)<sup>370</sup> A légiközlekedési hatóság a légiközlekedés védelme érdekében a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet melléklet 6. fejezetében meghatározott szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban történő kezelés céljából a kijelölés időbeli hatályának lejártáig jogosult a 2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet 11.6. pontjában meghatározott uniós légiközlekedés védelmi ellenőr adatainak kezelésére.

**67/A. §**<sup>371</sup> (1)<sup>372</sup> A (3) bekezdés alapján a légiutasoktól szedett díj a légiközlekedés-védelmi feladatok ellátására használható fel. A díj felhasználásának jogszerűségét az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv ellenőrzi.

(2)<sup>373</sup> A díj felhasználására a repülőtéri üzemben tartó előzetes éves felhasználási tervet készít, amelyet az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv hagy jóvá. A díj felhasználásáról a repülőtér üzemben tartója részletes nyilvántartást vezet.

(3)<sup>374</sup> Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a díj felhasználását korlátozza vagy megtiltja, továbbá elrendeli a díj általa meghatározott, a szervezeten belüli légiközlekedés-védelmi feladatokra történő felhasználását, amennyiben megállapítja, hogy azt a nyilvános repülőtér üzembentartója nem az (1) bekezdésben meghatározott célra használta fel.

(4)<sup>375</sup> Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a beszedett és az ellenőrzés alapján nem a légiközlekedés-védelmi feladatok ellátására fordított díj összegének ismételt, az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv által meghatározott légiközlekedés-védelmi feladatok céljára való felhasználására kötelezi a nyilvános repülőtér üzembentartóját.

(5)<sup>376</sup> Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a (3) bekezdés alapján jár el, akkor is, ha a nyilvános repülőtér üzembentartója a légiközlekedési hatóság, illetve a Bizottság légiközlekedés-védelmi minőségbiztosítási ellenőrzése során feltárt hiányosságok kijavítását a légiközlekedési hatóság által megadott határidőre nem vagy nem megfelelő módon hajtotta végre.

**68. §** (1)<sup>377</sup> A Kormány Légiközlekedés Védelmi Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) hoz létre.

---

<sup>369</sup> Módosítva: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 28. alapján.

<sup>370</sup> Módosítva: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 28. alapján.

<sup>371</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 36. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>372</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 18. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>373</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 18. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>374</sup> Módosította: 2014. évi LX. törvény 27. § d).

<sup>375</sup> Módosította: 2014. évi LX. törvény 27. § c), d).

<sup>376</sup> Módosította: 2014. évi LX. törvény 27. § d).

<sup>377</sup> Megállapította: 2006. évi CIX. törvény 129. § (4). Hatályos: 2007. I. 1-től.

(2)<sup>378</sup> A légi jármű, illetve a repülőtér elleni jogellenes cselekmény erőszakos felszámolása az élet- és vagyonbiztonság elsődlegességének biztosításával történhet. Ennek során a külön jogszabályban megjelölt szervek - kivéve, ha a késedelem helyrehozhatatlan károkat okozna - kötelesek a légi jármű, illetve a repülőtér üzemben tartóját a döntés-előkészítésbe bevonni, az üzemben tartó pedig köteles az illetékes szervekkel együttműködni.

(3)<sup>379</sup> Ha Magyarország területén külföldi légi jármű ellen követnek el jogellenes cselekményt, vagy ha a jogellenes cselekménnyel érintett magyar légi járművön külföldi állampolgárok is tartózkodnak, a helyzet felszámolása csak a vonatkozó nemzetközi szerződésekben foglaltakkal összhangban történhet.

(4)<sup>380</sup> A légiközlekedés védelmének szabályait, a Bizottság összetételét, jogkörét, feladatait és működésének rendjét a Kormány rendeletben határozza meg.<sup>381</sup>

**68/A. §**<sup>382</sup> A légiközlekedési hatóság vezetője a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a polgári légiközlekedés-védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó követelmények tekintetében való módosításáról szóló 2010. január 8-i 18/2010/EU bizottsági rendelet mellékletének 4.2. pontja alapján a légiközlekedési hatóság által elkészített minőségbiztosítási programmal összefüggő dokumentumokat jogosult a minősített adat védelméről szóló 2009. évi CLV. törvény alapján minősítéssel ellátni.

## HETEDIK RÉSZ

### *A BIZTOSÍTÁS*

**69. § (1)**<sup>383</sup> A nyilvános repülőtér, a lajstromba bejegyzett polgári légi jármű, a repülőeszköz és pilóta nélküli légi jármű üzemben tartása, valamint polgári légiforgalmi irányító szolgálat által légiforgalmi irányítói tevékenység - harmadik személynek okozott kár megtérítése céljából - felelősségbiztosítási fedezet fennállása esetén végezhető. A nyilvános repülőterek esetében a felelősségbiztosítási fedezet összegét a tárgyévet megelőző három év statisztikai adatai alapján számított átlagos éves utasforgalom alapján kell megállapítani.

(2)<sup>384</sup> Nyilvános repülőtér üzemben tartására, továbbá polgári légiforgalmi irányító szolgálat által légiforgalmi irányítói tevékenység ellátására, valamint légiközlekedési tevékenység végzésére a 22. § szerinti, a légiközlekedési hatóság hatáskörébe tartozó engedély megadásához és érvényben tartásához a kérelmezőnek megfelelő felelősségbiztosítási fedezettel kell rendelkeznie. A gazdasági célú légiközlekedési tevékenység (71. § 27. pont) végzésére vonatkozó

---

<sup>378</sup> Megállapította: 2002. évi LXVIII. törvény 17. §. Hatályos: 2003. I. 1-től.

<sup>379</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b).

<sup>380</sup> Módosította: 2006. évi CIX. törvény 129. § (6) b).

<sup>381</sup> Lásd: 201/1998. (XII. 17.) Korm. rendelet, 104/2004. (IV. 27.) Korm. rendelet.

<sup>382</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 19. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>383</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 37. §. Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 29.

<sup>384</sup> Beiktatta: 2006. évi CX. törvény 5. § (2). Módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (3), (5).

engedély abban az esetben adható, illetve tartható érvényben, ha a kérelmező az 1008/2008/EK rendelet 11. cikkének megfelelően felelősségbiztosítással rendelkezik.

(3)<sup>385</sup> A kötelező felelősségbiztosítás az üzemben tartó által a légi jármű vezetésével vagy a fedélzeten egyéb szolgálat teljesítésével megbízott személyek által feladatuk ellátása során harmadik személynek okozott károk megtérítésére is kiterjed.

70. § A kötelező felelősségbiztosítás szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.<sup>386</sup>

## NYOLCADIK RÉSZ

### FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

71. § A törvény alkalmazásában

1.<sup>387</sup> *állami célú légiközlekedés*: a honvédelmi, a vámhatósági, a rendőrségi és határőrizeti célú légiközlekedés, amely végezhető állami légi járművel, valamint lajstromba, vagy lajstromozásra nem kötelezett légi jármű esetében a légiközlekedési hatóság nyilvántartásába felvett polgári légi járművel abban az esetben, ha a repülés honvédelmi, vámhatósági, rendőrségi vagy határőrizeti célt szolgál;

2.<sup>388</sup> *állami légi jármű*: a honvédelmi, vámhatósági, rendőrségi és határőrizeti szervek céljára szolgáló légi jármű;

3.<sup>389</sup> *ellenőrzött repülőtér*: olyan repülőtér, ahol a repülőtéri forgalom részére légiforgalmi irányító szolgálatot, állami repülések céljára szolgáló repülőtér esetében katonai légiforgalmi irányító szolgálatot, közös felhasználású repülőtér esetében olyan légiforgalmi irányító szolgálatot biztosítanak, amely mind a polgári, mind a katonai előírásoknak megfelel;

3a.<sup>390</sup> *gazdálkodó szervezet*: a polgári perrendtartásról szóló törvény szerinti gazdálkodó szervezet;

4.<sup>391</sup> *légi forgalom*: a levegőben vagy a repülőtér munkaterületén légi járművel végrehajtott valamennyi mozgás;

5.<sup>392</sup> *légi jármű*: bármely szerkezet, amelynek légkörben maradása a levegővel való olyan kölcsönhatásból ered, amely más, mint a földfelszínre ható légerők hatása;

6. *légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység*: az ellenszolgáltatásért, légi járművel végzett - légi személyszállításnak vagy légi fuvarozásnak nem minősülő - különleges

---

<sup>385</sup> Számozását módosította: 2006. évi CX. törvény 5. § (2).

<sup>386</sup> Lásd: 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet.

<sup>387</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 21. § (1). Módosította: 2016. évi CXLIV. törvény 4. § m).

<sup>388</sup> Megállapította: 2007. évi XLV. törvény 26. §. Hatályos: 2007. VII. 1-től.

<sup>389</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 21. § (2). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 30.

<sup>390</sup> Beiktatta: 2013. évi CCLII. törvény 25. §. Hatályos: 2014. III. 15-től.

<sup>391</sup> Megállapította: 2000. évi CXXVII. törvény 24. §. Hatályos: 2001. I. 1-től.

<sup>392</sup> Megállapította: 2000. évi CXXVII. törvény 24. §. Hatályos: 2001. I. 1-től.

tevékenység (pl. a légi mező- és erdőgazdasági szórótevékenység, a külső felfüggesztésű teheremelés és szállítás, a polgári célú légi felderítés és megfigyelés, a légi hirdetés, valamint a bajba jutott légi jármű felkutatása és mentése);

7. *légi jármű-vezető*: az a személy, aki a légi járművet repülés közben irányítja és a kormányait kezeli;

8. *légiközlekedés*: légi járművel a légtérben való közlekedés (helyváltoztatás), ideértve a légi járműnek a repülési feladata végrehajtásához szükséges földi vagy vízi mozgást is;

9. *légiközlekedési szakszemélyzet*: az a légiközlekedési vagy légiközlekedéssel összefüggő tevékenységet folytató személy, akinek a tevékenysége a légiközlekedés biztonságát befolyásolhatja;

10. *légiközlekedési tevékenység*:

a)<sup>393</sup> a légi járművel végzett személyszállítás és áru fuvarozás (ideértve a postai küldemények fuvarozását),

b) a légi járművel folytatott munkavégzés (pl. teheremelés, mező-, erdő- és vízgazdálkodási célú repülés),

c)<sup>394</sup> a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató-mentő repülés,

d) a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés,

e)<sup>395</sup> a légi jármű sport-, valamint magáncélú alkalmazása,

f) a vállalati célú légiközlekedés,

g) a légiközlekedési szakszemélyzet gyakorlati repülő kiképzése,

h)<sup>396</sup> a légvédelmi készenléti repülések kivételével az állami légi járművel végzett repülés;

11. *légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz*: jogszabályban meghatározott, légi járműnek nem minősülő, a légiközlekedést elősegítő, illetőleg kiszolgáló berendezés, gép vagy szerkezet, amely a légiközlekedés biztonságára hatást gyakorolhat;

12. *légiközlekedéssel összefüggő tevékenység*:

a)<sup>397</sup> a légi jármű, légi jármű komponens, valamint a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz gyártása valamint karbantartása,

b) a légi jármű bérbeadása,

c) a légiközlekedési szakszemélyzet szakirányú földi képzése,

---

<sup>393</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 31. § (1). Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

<sup>394</sup> Megállapította: 2008. évi C. törvény 20. §. Hatályos: 2009. I. 1-től.

<sup>395</sup> Megállapította: 2004. évi XXV. törvény 31. § (2). Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

<sup>396</sup> Megállapította: 2005. évi LXI. törvény 24. § (1). Hatályos: 2005. VII. 1-től.

<sup>397</sup> Megállapította: 2011. évi XCI. törvény 37. § (1). Hatályos: 2011. VII. 13-tól. A megismételt eljárásokban is alkalmazni kell.

d) a repülőtér és a légiközlekedést kiszolgáló földi létesítmények létesítése, fenntartása, üzemben tartása,

e)<sup>398</sup> a léginavigációs szolgálat és légiforgalmi szolgáltatások ellátása,

f)<sup>399</sup> a légi jármű földi kiszolgálása,

g)<sup>400</sup> veszélyes áru feladása légi úton történő továbbításra;

13. *léginavigációs berendezés*: a légi jármű helyzete és útvonala meghatározásának eszköze;

14. *légisport*: légi járművel folytatott, nem gazdálkodási célú sporttevékenység;

15. *nyilvános repülőrendezvény*: légi bemutató vagy verseny, melynek látogatására a meghívás propaganda vagy hirdetés útján történik;

16. *polgári légi jármű*: a nem állami légi jármű;

17. *rádióberendezés*: a légiközlekedéssel kapcsolatban a légi járművön vagy a földön alkalmazott minden, rádióhullámok segítségével működő berendezés;

18. *repülés tartama*: az az időtartam, amely akkor kezdődik, amikor az első személy a repülés megkezdésének szándékával a légi jármű fedélzetére lép és akkor végződik, amikor a légi jármű fedélzetét az utolsó ilyen személy elhagyta;

19.<sup>401</sup> *repülőtér*: bármely olyan kijelölt terület - beleértve mindenfajta a területhez tartozó épületet, berendezést és felszerelést - a földön, vagy a vízen, illetve rögzített, parthoz rögzített vagy úszó építmény felületén, amelyet részben vagy teljes egészében légijárművek leszállásához, felszállásához és földi mozgásához használnak;

20. *üzemben tartó*: légi jármű, illetőleg légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz vagy repülőtér működését szervező, fenntartó felelős természetes vagy jogi személy;

21. *vállalati célú légiközlekedés*: gazdálkodó szervezet tulajdonát képező, általa bérelt, lízingelt légi jármű nem közvetlenül gazdasági célból folytatott légiközlekedési tevékenysége;

22.<sup>402</sup> *repülőtéri munkaterület*: légi járművek fel- és leszállására, gurulására kialakított terület, az előterek kivételével;

23.<sup>403</sup> *földi kiszolgálás*: a repülőtéren a repülőtér-használóknak nyújtott, külön jogszabályban meghatározott tevékenység;

24.<sup>404</sup> *légi fuvarozó*: az, aki a gazdasági célú légiközlekedési tevékenység végzésére jogosult;

25.<sup>405</sup> *légvédelmi készenléti légtérfelügyelet*: harcászati repülőgép vagy a feladat végrehajtására alkalmas állami légijármű alkalmazása békeidőben a légtér-szuverenitás védelme és a légiközlekedés szabályainak betartása érdekében;

---

<sup>398</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 38. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>399</sup> Beiktatta: 2001. évi CIX. törvény 23. § (1). Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>400</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 20. § (1). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>401</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 21. § (3). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>402</sup> Beiktatta: 2000. évi CXXVII. törvény 24. §. Hatályos: 2001. I. 1-től.

<sup>403</sup> Beiktatta: 2001. évi CIX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>404</sup> Beiktatta: 2001. évi CIX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>405</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 18. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

26.<sup>406</sup> *nemzetbiztonsági érdek*: a nemzetbiztonsági szolgálatokról szóló 1995. évi CXXV. törvény 74. §-ának a) pontjában meghatározott érdek;

27.<sup>407</sup> *gazdasági célú légi közlekedési tevékenység*: személyek, áruk és postai küldemények ellenérték fejében légi úton történő továbbítása;

28.<sup>408</sup> *légvédelmi készenléti repülés*: a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó állami légi járművek valós, gyakorló és ellenőrző repülése;

29.<sup>409</sup> *légi cél*: azon légi jármű, amely vonatkozásában a légvédelmi készenléti szolgálat számára elfogási feladat került meghatározásra;

30.<sup>410</sup> *karbantartás*: légi jármű, vagy légi jármű komponensének nagyjavítását, javítását, ellenőrző vizsgálatát, cseréjét, átalakítását vagy hibaelhárítását, vagy ezek kombinációját jelenti, a repülés előtti ellenőrzés kivételével;

31.<sup>411</sup> *légi jármű komponens*: bármely hajtómű, légcsavar, alkatrész, berendezés;

32.<sup>412</sup> *magyar légtér*: Magyarország feletti légtérnek a légi közlekedés számára - a mindenkori legfejlettebb technikai színvonal alapján - fizikailag igénybe vehető magasságig terjedő része;

33.<sup>413</sup> *veszélyes áru feladása légi úton történő továbbításra*: veszélyes áru légi úton történő továbbításával összefüggően a feladó felelősségi körébe tartozó, a veszélyes áruk légi úton történő továbbításáról szóló kormányrendeletben meghatározott feladatok ellátása;

34.<sup>414</sup> *komplex motoros meghajtású légi jármű*: a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk j) pontjában meghatározott légi jármű;

35.<sup>415</sup> *pilóta nélküli légi jármű*: olyan polgári légi jármű, amelyet úgy terveztek és úgy tartanak üzemben, hogy vezetését nem a fedélzeten tartózkodó személy végzi;

36.<sup>416</sup> *pilóta nélküli légi jármű rendszer*: a légi járművet, a légi jármű vezetéséhez szükséges távvezérlő munkaállomást és az ezek közötti folyamatos adatkapcsolatot nyújtó berendezést, valamint a légi járművel végrehajtott repüléshez szükséges egyéb berendezéseket magában foglaló rendszer;

---

<sup>406</sup> Megállapította: 2005. évi LXI. törvény 24. § (2). Hatályos: 2005. VII. 1-től.

<sup>407</sup> Beiktatta: 2001. évi CIX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2002. I. 1-től.

<sup>408</sup> Beiktatta: 2007. évi CLXXV. törvény 40. §. Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 31.

<sup>409</sup> Beiktatta: 2007. évi CLXXV. törvény 40. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>410</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 20. § (2). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>411</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 20. § (2). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>412</sup> Beiktatta: 2011. évi CXCVI. törvény 24. § (2). Hatályos: 2012. I. 1-től.

<sup>413</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 20. § (3). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>414</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 20. § (3). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>415</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 18. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>416</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 21. § (4). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

37.<sup>417</sup>

38.<sup>418</sup> *katonai körzet*: az a légtér, ahol a katonai repülésirányító szolgálatok nyújtanak szolgáltatást;

39.<sup>419</sup> *repülőeszköz*: siklórepülő eszköznek, ejtőernyőnek és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. Melléklet e) pontjában meghatározott egyszemélyes vagy 300 kg legnagyobb felszálló tömeget el nem érő repülőgépnak minősülő légi jármű;

40.<sup>420</sup> *siklórepülő eszköz*: a légi járművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott sárkányrepülő eszköz vagy siklóernyő;

41.<sup>421</sup> *közös felhasználású repülőtér*: olyan, elsősorban az általános légiforgalomtól eltérő légi jármű-mozgásokat kiszolgáló nem nyilvános repülőtér, amely kialakítása folytán rendelkezik a polgári légiközlekedés szabályainak megfelelő, polgári légiközlekedési tevékenység céljára szolgáló területtel, és amelyre eltérő rendelkezés hiányában az állami repülések céljára szolgáló repülőterekre vonatkozó jogszabályokat kell alkalmazni;

42.<sup>422</sup> *pilóta nélküli állami légi jármű*: a honvédelmi, a vámhatósági, a rendőrségi és határőrizeti szervek céljára szolgáló olyan légi jármű, amelyet úgy terveztek és úgy tartanak üzemben, hogy vezetését nem a fedélzeten tartózkodó személy végzi;

43.<sup>423</sup> *harmadik országbeli állampolgár*: a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény 2. § a) pontjában meghatározott személy.

71/A. §<sup>424</sup>

## KILENCEDIK RÉSZ

### VEGYES ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

72. §<sup>425</sup> Ha a hatóság az elektronikus ügyintézés az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (2) bekezdése szerint 2018. január 1-jét megelőzően nem vállalta, 2017. december 31-ig az elektronikus kapcsolattartásra e törvény 2016. december 31-én hatályos rendelkezéseit kell alkalmazni.

---

<sup>417</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § i). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>418</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 21. § (4). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>419</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 18. § (3). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>420</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 21. § (4). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>421</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 18. § (4). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>422</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 18. § (4). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>423</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 18. § (4). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>424</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi XLV. törvény 34. § (3) b). Hatálytalan: 2007. VII. 1-től.

<sup>425</sup> Megállapította: 2016. évi CXXI. törvény 18. § (1). Hatályos: 2017. I. 1-től.

**72/A. §<sup>426</sup>** Az Európai Légiközlekedés Biztonsági Ügynökségben való magyar képviselő biztosításáról, az ügyek viteléről és a döntések végrehajtásáról a miniszter gondoskodik.

**73. §<sup>427</sup>** (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg

a) a légiközlekedési hatóság feladat- és hatáskörét,<sup>428</sup>

aa)<sup>429</sup> a veszélyes áru szállítása bejelentésének részlet szabályait, a veszélyes áruk légi szállításra történő előkészítésére, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áruk nem közvetlenül légi úton történő továbbítására vonatkozó jogszabályi előírások betartásának a hivatásos katasztrófavédelmi szerv által végzett ellenőrzésére és bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályait, továbbá az e törvény alapján az egyes szabálytalanságokért a hivatásos katasztrófavédelmi szerv által kiszabható bírságok összegét, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok részletes szabályait,<sup>430</sup>

b) a katonai légügyi hatóság feladat- és hatáskörét,

bb)<sup>431</sup>

c) a nemzetközi repülések végrehajtásával összefüggésben a repülőterek igénybevételének általános szabályait,

d)<sup>432</sup> a 61. § (5) bekezdésben meghatározott költségátalány tekintetében a tényleges költségek és a terv költségek közötti lényeges eltérés esetére vonatkozó elszámolási szabályokat,

e)-h)<sup>433</sup>

i) a bérebeadott légi jármű üzemben tartásával kapcsolatos általános szabályokat,

j) a nemzetközi repülőtérré nyilvánítás szabályait,<sup>434</sup>

k)-l)<sup>435</sup>

m)<sup>436</sup> a polgári légiközlekedési balesetek esetére szóló nemzeti vészhelyzeti tervre és a polgári légiközlekedési balesetek áldozataira és azok hozzátartozóira vonatkozó légitársasági segítségnyújtási tervre vonatkozó szabályokat,<sup>437</sup>

---

<sup>426</sup> Beiktatta: 2004. évi XXV. törvény 33. §. Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

<sup>427</sup> Megállapította: 2009. évi LVI. törvény 115. § (7). Hatályos: 2009. X. 1-től.

<sup>428</sup> Lásd: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 7-9. cím.

<sup>429</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 21. § (1). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>430</sup> Lásd: 313/2014. (XII. 12.) Korm. rendelet.

<sup>431</sup> Hatályon kívül helyezte: 2014. évi LX. törvény 28. § (2) b). Hatálytalan: 2014. XI. 21-től.

<sup>432</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 19. § (1). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>433</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § j). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>434</sup> Lásd: 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet.

<sup>435</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § j). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>436</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 21. § (2). Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § h).

- n) a légvédelmi készenléti gyakorlórepülések végrehajtásának általános szabályait,
- o)<sup>438</sup> a légi jármű fel- és leszállásának, valamint a leszállóhely létesítésének engedélyezésére vonatkozó szabályokat,<sup>439</sup>
- p)<sup>440</sup> a gazdasági célú légi közlekedési tevékenység ellátásához a szakszolgálati engedéllyel rendelkező által teljesítendő általános feltételeket,
- q)<sup>441</sup>
- r) a magyar légtér igénybevétele, felügyeletének, az igénybevétel korlátozásának és tiltásának a szabályait,
- s) a 10. § (1) bekezdésében meghatározott eseteket és a magyar légtér jogosulatlan igénybevétele esetén követendő eljárás szabályait,
- t) a légi személyszállítás - ezen belül a diplomáciai és a konzuli poggyászszállítás -, a légi áru fuvarozás, a légimenetjegy-árusítás, a veszélyes áruk, hadianyagok és hadifelszerelések továbbításának szabályait,
- u) a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, továbbá a biztonsági, akadálymentes és a zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének a szabályait,<sup>442</sup>
- v) a légi közlekedés védelmének szabályait, a Bizottság összetételét, jogkörét, feladatait és működésének rendjét,<sup>443</sup>
- w) a kötelező felelősségbiztosítás szabályait,
- x) a tagállamok és harmadik országok közötti légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikke szerinti elosztási eljárás szabályait,
- y)<sup>444</sup> a bajba jutott vagy eltűnt légi járművek megsegítését, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenységet ellátó légi kutató-mentő szolgálat szervezetét, működésének, fenntartásának, riasztásának és a mentéssel járó költségek viselésének a rendjét, e tevékenységek engedélyezésére vonatkozó szabályokat, valamint<sup>445</sup>
- z)<sup>446</sup> a légi közlekedési terep és akadály adatbázis létrehozásának és működtetésének szabályait, valamint az adatbázist működtető szervezet kijelölését,

---

<sup>437</sup> Lásd: 326/2015. (XI. 10.) Korm. rendelet.

<sup>438</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 17. §. Módosította: 2010. évi CLXXII. törvény 105. § (3).

<sup>439</sup> Lásd: 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet.

<sup>440</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § j).

<sup>441</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § j). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>442</sup> Lásd: 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet.

<sup>443</sup> Lásd: 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet.

<sup>444</sup> Megállapította: 2011. évi XCI. törvény 39. § (2). Hatályos: 2011. VII. 13-től.

<sup>445</sup> Lásd: 267/2011. (XII. 13.) Korm. rendelet.

<sup>446</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 21. § (3). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

zs)<sup>447</sup> a repülőtér akadálykorlátozási felületeinek kijelölésére és a légi közlekedési akadályok jelölésére vonatkozó szabályokat.

(2) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben jelölje ki

- a) a légi közlekedési hatóságot vagy hatóságokat,
- b) a katonai légügyi hatóságot vagy hatóságokat,<sup>448</sup>
- c) a közlekedésbiztonsági szervet vagy szerveket, valamint<sup>449</sup>
- d) az állami közlekedésbiztonsági szervet vagy szerveket,<sup>450</sup>
- e)<sup>451</sup> a repülésmeteorológiai szolgáltatót vagy szolgáltatókat.

(3)<sup>452</sup> Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg

a) a légi közlekedés védelmével kapcsolatos feladatoknak az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv általi átvételének, valamint a nyilvános repülőtér üzemben tartója részére történő visszaadásának és az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv indokolt költségei megtérítésének részletes szabályait,<sup>453</sup>

b) a repülőtér légi közlekedés-védelme céljából szedett díjak tervezése, jóváhagyása és felhasználása ellenőrzésének szabályait,<sup>454</sup>

c) a védelmi ellenőrzés felügyeletének szabályait,<sup>455</sup>

d) a légiforgalmi adatok és tájékoztatások közzétételéhez szükséges adatszolgáltatás rendjét,

e) a légi közlekedésben alkalmazandó vonatkoztatási rendszereket,

f) a veszélyes áruk polgári légi jármű által történő továbbításával kapcsolatos ismeretek oktatásának és vizsgáztatásának szabályait,

g)<sup>456</sup> az állami célú légi közlekedés védelmének szabályait,

h)<sup>457</sup> a veszélyes áruk állami légi járművel történő légi szállításának részletes szabályait,

i)<sup>458</sup> az állami repülések céljára szolgáló repülőterek létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a közös felhasználású repülőtérré történő fejlesztésnek, üzemben tartásának, üzemeltetésének részletes szabályait,

---

<sup>447</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 22. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>448</sup> Lásd: 392/2016. (XII. 5.) Korm. rendelet.

<sup>449</sup> Lásd: 230/2016. (VII. 29.) Korm. rendelet.

<sup>450</sup> Lásd: 391/2016. (XII. 5.) Korm. rendelet.

<sup>451</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 22. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>452</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 21. § (4). Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>453</sup> Lásd: 302/2014. (XII. 5.) Korm. rendelet.

<sup>454</sup> Lásd: 301/2014. (XII. 5.) Korm. rendelet.

<sup>455</sup> Lásd: 302/2014. (XII. 5.) Korm. rendelet.

<sup>456</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 22. § (3). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>457</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 22. § (3). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

j)<sup>459</sup> a légvédelmi készenléti szolgálat riasztásából eredő költségek megtérítésének részletes szabályait.

**73/A. §<sup>460</sup>** Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg az e törvény szerinti szakértői tevékenység folytatásának részletes feltételeit, a szakértői tevékenység bejelentésének és a szakértők nyilvántartásának személyes adatot nem tartalmazó adattartalmát, valamint a bejelentésre és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó részletes eljárási szabályokat, továbbá a szakértői tevékenységre jogszabályban vagy hatósági határozatban előírt kötelezettségek be nem tartásának esetén alkalmazandó jogkövetkezményeket.<sup>461</sup>

**74. §<sup>462</sup>** (1) Felhatalmazást kap

a)<sup>463</sup> az agrárpolitikáért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés feltételeinek a részletes szabályait,

b) a miniszter, hogy a légitörvénybiztonságos és zavartalan végrehajtását biztosító léginavigációs, távközlő, meteorológiai és egyéb berendezések létesítésének, megváltoztatásának, megszüntetésének, üzemben tartásának a részletes szabályait, valamint hatósági felügyeletének szabályait és rendjét,<sup>464</sup>

c)<sup>465</sup> a miniszter, hogy a légitörvényparancsnoka kijelölésének módját, valamint a légitörvényparancsnokának a repülés megkezdésével összefüggő általános feladatait,

d) az egészségügyért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben az ország területére légitörvényközlekedési úton bejutó fertőző betegségek megelőzése érdekében történő ideiglenes korlátozások szabályait,

e)<sup>466</sup>

f)<sup>467</sup>

g)<sup>468</sup> az egészségügyért felelős miniszter, hogy az agrárpolitikáért felelős miniszterrel és a miniszterrel egyetértésben a közegészségügyi légi beavatkozás szabályait,

---

<sup>458</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 22. § (3). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>459</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 22. § (3). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>460</sup> Megállapította: 2009. évi LVI. törvény 115. § (8). Hatályos: 2009. X. 1-től.

<sup>461</sup> Lásd: 14/2010. (II. 5.) Korm. rendelet.

<sup>462</sup> Megállapította: 2009. évi LVI. törvény 115. § (9). Hatályos: 2009. X. 1-től.

<sup>463</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

<sup>464</sup> Lásd: 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet.

<sup>465</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 19. § (2). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>466</sup> Hatályon kívül helyezte: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

<sup>467</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § k). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>468</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

*h)*<sup>469</sup> az agrárpolitikáért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben a légi személyszállítással és a légi árufuvarozással összefüggő növény-egészségügyi szabályokat,

*i)*<sup>470</sup> a környezetvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és a honvédelemért felelős miniszterrel, valamint az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben a repülésmeteorológiai tájékoztatások és előrejelzések szolgáltatásával, ellenőrzésével, ezek díjazása és költségei megosztásával összefüggő feladatok rendjét és szabályait,

*j)* a miniszter, hogy a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben a motoros légi járművek zajkibocsátásának korlátozására vonatkozó szabályokat,

*k)* a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a légtér-igénybevételi díj fizetésének feltételeit, mértékét és a díj fizetése alóli mentesség eseteit,<sup>471</sup>

*l)*<sup>472</sup> a miniszter, hogy a polgári légiközlekedés tekintetében a légiközlekedési szakszemélyzet körét, a szakszemélyzetre vonatkozó részletes szabályokat, a szakszemélyzet képzésének részletes szabályait, a képzés engedélyezésének szabályait, a képzési engedély tartalmára, kiadására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó szabályokat, továbbá a szakszolgálati engedélyek fajtáinak, kiadásának, meghosszabbításának, felfüggesztésének és visszavonásának részletes szabályait, a szakszolgálati engedélyek időbeni hatályát, a szakszolgálati engedélybe tehető bejegyzéseket, a szakszolgálati tevékenység ellátásával összefüggő jogokat és kötelezettségeket, a szakszolgálati engedélyek helyszíni elvételének és visszavonásának a szabályait - a rádiószolgálatok állomáskezelőire vonatkozó szabályok tekintetében az elektronikus hírközlésért felelős miniszterrel egyetértésben -,<sup>473</sup>

*m)*<sup>474</sup> a miniszter, hogy az érintett önkormányzatok véleményének kikérésével a környezetvédelemért felelős miniszterrel, valamint - állami repülések céljára szolgáló repülőtér esetében a honvédelemért felelős miniszterrel - egyetértésben a repülőtér környezetét a repülés káros hatásaival szemben kímélő eljárásokat, a zajszintkövetelményeket és a környezet védelme érdekében szükséges intézkedéseket,

*n)* a miniszter, hogy a honvédelemért felelős miniszterrel - valamint az 5. § (1) bekezdés *b)* pont *ba)* alpontjában említett esetben a környezetvédelemért felelős miniszterrel is - egyetértésben a magyar légtérnek az 5. §-ban meghatározott részeit, azok típusait és igénybevételük rendjét,

*o)* a miniszter, hogy a földi kiszolgálás feltételeinek és engedélyezési rendjének a részletes szabályait,

*p)* a miniszter, hogy az egyes légiközlekedési tevékenységek végzésének a részletes szabályait,

---

<sup>469</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

<sup>470</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

<sup>471</sup> Lásd: 84/2011. (XII. 29.) NFM rendelet.

<sup>472</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 32.

<sup>473</sup> Lásd: 32/2009. (VI. 30.) KHEM rendelet, 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet, 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet.

<sup>474</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 18. § (2). Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39), 52. § 9.

q)<sup>475</sup> a rendészetért felelős miniszter, hogy a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok irányításáért felelős miniszterrel, az adópolitikáért felelős miniszterrel, valamint a miniszterrel egyetértésben a légiközlekedés védelme érdekében a 67. § (11) és (12) bekezdésében meghatározott ellenőrzés alá vonható munkavállalók, az SRA-ra belépő személyek körét, valamint az ellenőrzési eljárás rendjét,

r)<sup>476</sup> a miniszter, hogy a nem gazdasági célú légiközlekedési tevékenységet ellátó légi jármű fedélzetén hajózó személyzet, valamint a légi utas-kísérő repülési idejére vonatkozó szabályokat,<sup>477</sup>

s) a miniszter, hogy a repülőrendezvényekre vonatkozó szabályokat,

t)<sup>478</sup> a rendészetért felelős miniszter, hogy - a miniszterrel egyetértésben - a védelmi ellenőrzést végző személyek képzésének és vizsgáztatásának szabályait,<sup>479</sup>

u)<sup>480</sup> a rendészetért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben a védelmi ellenőrzést végzők felügyeletének és szakmai irányításának a szabályait,

v) a miniszter, hogy a légiforgalmi tájékoztatás rendjét és a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának a szabályait,

w)<sup>481</sup> a miniszter, hogy a repülőeszközzel végzett és a repülőeszközökkel kapcsolatos tevékenységek végrehajtására, a tevékenységet végzők képzésére és engedélyeire vonatkozó részletes szabályokat,<sup>482</sup>

x)<sup>483</sup> a miniszter, hogy - a rendészetért felelős miniszterrel és a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok irányításáért felelős miniszterrel egyetértésben - Magyarország Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Képzési Programját és Magyarország Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Programját,<sup>484</sup>

y) a miniszter, hogy a légi járművek és az üzemeltetésük biztonságával kapcsolatos műszaki előírások és adminisztrációs eljárások összehangolása érdekében az egységes légügyi előírások alapján alkalmazandó szabályokat, valamint<sup>485</sup>

---

<sup>475</sup> Megállapította: 2014. évi LX. törvény 22. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>476</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 18. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>477</sup> Lásd: 44/2009. (IX. 4.) KHEM rendelet.

<sup>478</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 40. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>479</sup> Lásd: 69/2014. (XII. 18.) BM rendelet.

<sup>480</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 40. §. Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>481</sup> Megállapította: 2015. évi CLXX. törvény 23. § (1). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>482</sup> Lásd: 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet.

<sup>483</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 41. § (1). Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § c).

<sup>484</sup> Lásd: 22/2013. (V. 16.) NFM rendelet.

<sup>485</sup> Lásd: 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet.

z)<sup>486</sup> a miniszter, hogy az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben a kereskedelmi repülőtér légi jármű által történő igénybevételeért fizetendő díj megállapításának elveit és módszereit<sup>487</sup>

rendeletben állapítsa meg.

(2) Felhatalmazást kap

a) a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a légi közlekedési hatóságok eljárási díjai fizetésének feltételeit, módját és a díj összegét,

b)<sup>488</sup> a miniszter, hogy a 19. § (1) és (3) bekezdésében meghatározott esetekben az üzemben tartás feltételeit, az üzemben tartási engedély tartalmi elemeit, valamint kiadásának, felfüggesztésének és visszavonásának részletes szabályait

c) a honvédelemért felelős miniszter a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben, hogy a 19. § (4) bekezdésében meghatározott esetben az üzemben tartás feltételeinek a részletes szabályait, és az üzemben tartási engedély kiadásának, felfüggesztésének és visszavonásának a szabályait,

d)<sup>489</sup> a miniszter, hogy a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légi jármű, légi jármű komponens és légi közlekedéssel kapcsolatos eszköz gyártásának és karbantartásának a légi közlekedéssel összefüggő részletes szabályait,<sup>490</sup>

e)<sup>491</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy az állami célú légi közlekedés tekintetében - a rendészetért felelős miniszter és a 30. § (1) bekezdése szerinti engedélyezés tekintetében a miniszter egyetértésével - a légi közlekedési szakszemélyzet képzésének részletes szabályait, valamint a képzést végző intézetek kijelölését,

f)<sup>492</sup> a miniszter, hogy a nyilvános és a polgári célú nem nyilvános repülőtér vonatkozásában - a zajgátló védőövezetre vonatkozóan a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben - a 39. § (1) bekezdésében említett tevékenységek részletes műszaki követelményeit, továbbá az üzemben tartás és üzemeltetés feltételeinek a részletes szabályait,

g)<sup>493</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy az állami repülések céljára szolgáló repülőtér esetében a miniszterrel és a tűzvédelmi feltételek tekintetében a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszterrel egyetértésben - a zajgátló védőövezetre vonatkozóan a környezetvédelemért

---

<sup>486</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39), 2010. évi CLXXII. törvény 43. §.

<sup>487</sup> Lásd: 61/2011. (XI. 25.) NFM rendelet.

<sup>488</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 19. § (3). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>489</sup> Megállapította: 2011. évi XCI. törvény 40. § (1). Hatályos: 2011. VII. 13-től.

<sup>490</sup> Lásd: 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet, 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet.

<sup>491</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 41. § (2). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>492</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

<sup>493</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

felelős miniszterrel is egyetértésben - a 39. § (1) bekezdésében említett tevékenységek részletes műszaki követelményeit, továbbá az üzemben tartás és üzemeltetés feltételeinek a részletes szabályait,

*h)*<sup>494</sup> a miniszter, hogy a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó esetekben a légi jármű, illetve a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz típusalkalmassága feltételeinek, típusalkalmassági vizsgálatának és a típusalkalmassági bizonyítvány kiadásának, felfüggesztésének és bevonásának részletes szabályait,<sup>495</sup>

*i)* a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben az állami légi jármű jelzéseinek és nyilvántartásának részletes szabályait, az állami légi jármű és légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz gyártásának, javításának és karbantartásának a légiközlekedéssel összefüggő részletes szabályait, az állami légi jármű, illetve a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz típusalkalmassága feltételeinek és típusalkalmassági vizsgálatának a részletes szabályait,

*j)* a honvédelemért felelős miniszter, hogy az állami célú légiközlekedés tekintetében a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel - a rádiószolgálatok állomáskezelőire vonatkozó szabályok vonatkozásában az elektronikus hírközlésért felelős miniszterrel is - egyetértésben a szakszolgálati engedélyek fajtáinak, szakmai feltételeinek, kiadásának, felfüggesztésének, valamint helyszíni elvételük és visszavonásuk szabályait,

*k)*<sup>496</sup> a miniszter, hogy az egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben a szakszolgálati engedélyek és a légi utas-kísérői tanúsítvány kiadásának egészségügyi feltételeit, a repülőeszközök vezetőire vonatkozó egészségügyi feltételeket, valamint a légiközlekedési szakszemélyzet tagjai és a repülőeszközök vezetői egészségügyi alkalmasságának megállapítását végző szervek kijelölésének és tevékenységének szabályait,

*l)*<sup>497</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben az állami célú légiközlekedés tekintetében a szakszolgálati engedélyek kiadásának egészségügyi feltételeit,

*m)* a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben az állami repülések céljára kijelölt légterekben végrehajtott repülések részletes szabályait,

*n)* a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben a Magyar Honvédség légvédelmi készenléti repüléseinek a részletes szabályait,

*o)*<sup>498</sup> a miniszter, hogy a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó polgári légi jármű légi alkalmassági követelményeinek, légi alkalmassági vizsgálatának szabályait, a légi alkalmassági bizonyítvány és a légi alkalmassági tanúsítvány kötelező tartalmi elemeit, a légi alkalmassági bizonyítvány és a légi alkalmassági tanúsítvány kiadására, helyszíni elvételére és visszavonására vonatkozó szabályokat, továbbá a légi alkalmasság fenntartásával és igazolásával összefüggő általános feladatokat és a feladat végrehajtásának felelősét,

---

<sup>494</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 33.

<sup>495</sup> Lásd: 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet.

<sup>496</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 19. § (4). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>497</sup> Módosította: 2010. évi CXXX. törvény 44. § (39).

<sup>498</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 19. § (5). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

p) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben az állami légi jármű légi alkalmassági feltételeinek, a légi alkalmassági vizsgálat rendjének, a légi alkalmassági bizonyítvány kiadásának, felfüggesztésének a részletes szabályait, valamint helyszíni elvételésének és visszavonásának a szabályait,

q) a rendészetért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben a szakszolgálati engedély, a légi alkalmassági bizonyítvány és a légi alkalmassági tanúsítvány rendőr által történő helyszíni elvételésének a szabályait,

r) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel egyetértésben az állami célú légi közlekedés tekintetében a nyilvános repülőrendezvény szabályait,

s)<sup>499</sup> a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben - a légi közlekedés védelme tekintetében a rendészetért felelős miniszter egyetértésével is - és a légi közlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve a légi közlekedési bírság kivetésének a részletes szabályait és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjét,<sup>500</sup>

t)<sup>501</sup> a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben és a légi közlekedési hatóság által kijelölt zajgátló védőövezet által érintett települési önkormányzatokkal egyeztetve a zajvédelmi díj megállapításának a részletes szabályait és a beszedett díj összegének felhasználási rendjét, valamint

u)<sup>502</sup> a miniszter, hogy a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának és a légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak a részletes szabályait,<sup>503</sup>

v)<sup>504</sup>  
w)<sup>505</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy - a külpolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben - az állami szerv által igazolt állami célú nemzetközi repülésekhez és a magyar állami légi járművek nemzetközi repüléseihez szükséges engedélyezési eljárásrend részletes szabályait<sup>506</sup>,

x)-y)<sup>507</sup>  
z)<sup>508</sup> a miniszter, hogy a veszélyes áruk légi úton történő továbbítására használt csomagolóeszközök megfelelőség-értékelésének szabályait

---

<sup>499</sup> Megállapította: 2010. évi CLXXII. törvény 41. § (3). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>500</sup> Lásd: 29/2011. (VI. 15.) NFM rendelet.

<sup>501</sup> Módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (5).

<sup>502</sup> Módosította: 2011. évi CCI. törvény 107. § b), 2015. évi CLXX. törvény 25. § i).

<sup>503</sup> Lásd: 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet, 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet.

<sup>504</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § I). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>505</sup> Megállapította: 2011. évi XCI. törvény 40. § (2). Hatályos: 2011. VII. 13-től.

<sup>506</sup> Lásd: 9/2012. (VII. 10.) HM rendelet.

<sup>507</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § I). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

rendeletben állapítsa meg.

(3)<sup>509</sup> Felhatalmazást kap

a) a miniszter, hogy a veszélyes áruk biztonságos légiszállításáról szóló műszaki utasításokat,

b)<sup>510</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben Magyarország Légiközlekedési Terep és Akadály Adatbázisából történő adatszolgáltatással kapcsolatos igazgatási szolgáltatási díjat, valamint a díj beszedésével, kezelésével, továbbá a nyilvántartásával, felhasználásával és visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokat,

c)<sup>511</sup> a miniszter, hogy a lajstromba vétel feltételeit, a bejegyzés tartalmának, módosításának és törlésének a szabályait,

d)<sup>512</sup> a miniszter, hogy a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa adattartalmára vonatkozó szabályokat,

e)<sup>513</sup> a miniszter, hogy a honvédelemért felelős miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben a pilóta nélküli légi járművekkel végrehajtott repülések szabályait, a nyilvántartás részletes szabályait, a légi alkalmassági vizsgálat rendjének, a légi alkalmassági tanúsítvány kiadásának, felfüggesztésének részletes szabályait, a pilóta nélküli légi járművet vezetők képzésének részletes szabályait, a képzést végző szervezetek kijelölésének szabályait, a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység részletes szabályait és az üzemben tartásának szabályait,

f)<sup>514</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel, az adópolitikáért felelős miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben a pilóta nélküli állami légi járművek repülésének, illetve légi jármű rendszerek üzemeltetésének, a vezetők képesítésének és az egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben a vezetők egészségügyi alkalmasságának szabályait, valamint az azokkal kapcsolatos hatósági eljárás részletes szabályait,

g)<sup>515</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy a miniszterrel és a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben az egyes védett személyek állami légi járművel történő szállításának részletes szabályait,

h)<sup>516</sup> a honvédelemért felelős miniszter, hogy a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben az állami célú légiközlekedésben a földi kiszolgálás feltételeit és engedélyezésének rendjét,

---

<sup>508</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 23. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>509</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 24. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>510</sup> Módosította: 2015. évi CLXX. törvény 25. § j).

<sup>511</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>512</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>513</sup> Megállapította: 2016. évi CXXXVI. törvény 19. § (6). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>514</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>515</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>516</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 23. § (2). Hatályos: 2015. XI. 15-től.

*i)*<sup>517</sup> a miniszter, hogy a repülőeszköz azonosító jelzéseinek és nyilvántartásának részletes szabályait, rendeletben állapítsa meg.

**74/A. §**<sup>518</sup> (1)<sup>519</sup> Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

*a)*<sup>520</sup> az Európai Parlament és a Tanács 300/2008/EK rendelete (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;

*b)* az Európai Parlament és a Tanács 261/2004/EK rendelete (2004. február 11.) a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről, 16. cikk;

*c)* az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról („keretrendelet”), 9. cikk;

*d)* az Európai Parlament és a Tanács 785/2004/EK rendelete (2004. április 21.) a légifuvarozókra és légi járművek üzemen tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről, 8. cikk;

*e)* az Európai Parlament és a Tanács 847/2004/EK rendelete (2004. április 29.) a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról, 5. cikk;

*f)* az Európai Parlament és a Tanács 2111/2005/EK rendelete (2005. december 14.) a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légiközlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről, 13. cikk;

*g)* az Európai Parlament és a Tanács 1107/2006/EK rendelete (2006. július 5.) a légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól, 16. cikk;

*h)*<sup>521</sup> az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról, 23. cikk;

*i)*<sup>522</sup> a Bizottsági 859/2008/EK rendelete (2008. augusztus 20.) a 3922/91/EGK tanácsi rendeletnek a kereskedelmi célú repülőgépes közlekedési szolgáltatásokra alkalmazandó közös műszaki követelmények és közigazgatási eljárások tekintetében történő módosításáról, Melléklet Q rész;

---

<sup>517</sup> Beiktatta: 2016. évi CXXXVI. törvény 19. § (7). Hatályos: 2016. XII. 31-től.

<sup>518</sup> Megállapította: 2006. évi CX. törvény 8. §. Hatályos: 2006. XII. 22-től.

<sup>519</sup> Megállapította: 2007. évi CLXXV. törvény 42. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.

<sup>520</sup> Megállapította: 2009. évi CXLVII. törvény 19. § (1). Hatályos: 2010. IV. 29-től.

<sup>521</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 19. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

<sup>522</sup> Beiktatta: 2009. évi CXLVII. törvény 19. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

j)<sup>523</sup> a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról;

k)<sup>524</sup> a Bizottsági 255/2010/EU rendelete (2010. március 25.) a légiforgalomáramlás-szervezésre vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 15. cikk;

l)<sup>525</sup> a Bizottság 285/2010/EU rendelete (2010. április 6.) a légifuvarozókra és légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról;

m)<sup>526</sup> a Bizottság 691/2010/EU rendelete (2010. július 29.) a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének megállapításáról, valamint a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról szóló 2096/2005/EK rendelet módosításáról, 12. cikk;

n)<sup>527</sup> a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvénnyel együtt, a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2010. október 20-i 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet;

o)<sup>528</sup> az Európai Parlament és a Tanács 1070/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az 549/2004/EK, az 550/2004/EK, az 551/2004/EK és az 552/2004/EK rendeletnek az európai légiközlekedési rendszer teljesítményének és fenntarthatóságának javítását célzó módosításáról;

p)<sup>529</sup>

q)<sup>530</sup> a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-ai 73/2010/EU bizottsági rendelet;

r)<sup>531</sup> a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-ai 748/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet;

---

<sup>523</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 42. § (1). Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 34.

<sup>524</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 42. § (1). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>525</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 42. § (1). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>526</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 42. § (1). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>527</sup> Beiktatta: 2011. évi XCI. törvény 41. §. Hatályos: 2011. VII. 13-tól.

<sup>528</sup> Beiktatta: 2012. évi CLXXXIX. törvény 11. § (2). Hatályos: 2012. XII. 15-től.

<sup>529</sup> Hatályon kívül helyezte: 2016. évi CXXXVI. törvény 21. § m). Hatálytalan: 2016. XII. 31-től.

<sup>530</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 25. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>531</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 25. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

s)<sup>532</sup> a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet;

t)<sup>533</sup> a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és egyes tanúsításokra vonatkozó részletes szabályoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2011. augusztus 10-i 805/2011/EU bizottsági rendelet;

u)<sup>534</sup> a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2011. október 17-i 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet;

v)<sup>535</sup> a léginavigációs szolgálatok közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet;

w)<sup>536</sup> a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet;

x)<sup>537</sup> a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.

(2) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 96/67/EGK irányelve (1996. október 15.) a közösségi repülőterek földi kiszolgálási piacára való bejutásról - a földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelettel együtt;

b)<sup>538</sup> a Tanács 2000/79/EK irányelve (2000. november 27.) az Európai Légitársaságok Szövetsége (AEA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF), az Európai Közforgalmú Pilóták Szövetsége (ECA), az Európai Regionális Légitársaságok Szövetsége (ERA) és a Légiszállítók Nemzetközi Szövetsége (IACA) által kötött, a polgári repülésben dolgozó utazó munkavállalók munkaidejének szervezéséről szóló európai megállapodásról - a polgári repülés hajózó személyzete egyes tagjainak repülési idejéről szóló 44/2009. (IX. 4.) KHEM rendelettel együtt;

c) az Európai Parlament és a Tanács 2004/36/EK irányelve (2004. április 21.) a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légi járműveinek biztonságáról, a 3. cikk kivételével;

---

<sup>532</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>533</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>534</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>535</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>536</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>537</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 24. §. Hatályos: 2015. XI. 15-től.

<sup>538</sup> Módosította: 2009. évi CXLVII. törvény 20. § (3).

d)<sup>539</sup> a Tanács 2004/82/EK irányelve (2004. április 29.) a fuvarozóknak az utasokkal kapcsolatos adatok közlésére vonatkozó kötelezettségéről, 3. és 6. cikk;

e)<sup>540</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2009/12/EK irányelve (2009. március 11.) a repülőtéri díjakról;

f)<sup>541</sup> az utas-nyilvántartási adatállománynak (PNR) a terrorista bűncselekmények és súlyos bűncselekmények megelőzése, felderítése és a vádeljárás lefolytatása érdekében történő felhasználásáról szóló 2016. április 27-i 2016/681/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv.

75. § (1)<sup>542</sup> Ez a törvény 1996. július 1. napján lép hatályba

a)-b)<sup>543</sup>

(2)-(4)<sup>544</sup>

76. §<sup>545</sup> A 64. § (3) bekezdésében foglaltakat a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény, valamint a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény módosításáról szóló 2014. évi LX. törvény hatálybalépésekor folyamatban lévő irat átadás-átvételi ügyekben is alkalmazni kell.

77. §<sup>546</sup> A Magyarország 2017. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2016. évi LXVII. törvénnyel megállapított 61/A. § (3) bekezdés a) pont ac) pontja alkalmazásában első alkalommal a 2014 és 2015 évek statisztikai adatai alapján számított átlagos éves utasforgalmat kell figyelembe venni, azzal, hogy amennyiben az ily módon megállapított átlagos utasforgalom meghaladja az évi százezer főt, a Társaság a nemzetközi kereskedelmi repülőtér és légtere tekintetében a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátására legkorábban 2018. január 1-jétől köteles.

### 1. melléklet az 1995. évi XCVII. törvényhez<sup>547</sup>

Sor-szám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forint)
I.	A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezetek és repülőorvosi központok	
1.	Légitársasági pilóta, kereskedelmi pilóta és többfős személyzet pilóta szakszolgálati	120 000

<sup>539</sup> Megállapította: 2007. évi II. törvény 115. § (2). Hatályos: 2007. VII. 1-től.

<sup>540</sup> Beiktatta: 2010. évi CLXXII. törvény 42. § (2). Hatályos: 2011. I. 1-től.

<sup>541</sup> Beiktatta: 2016. évi CXVI. törvény 11. §. Hatályos: 2017. I. 1-től.

<sup>542</sup> Módosította: 2007. évi LXXXII. törvény 2. § 216.

<sup>543</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi LXXXII. törvény 2. § 216. Hatálytalan: 2007. VII. 1-től.

<sup>544</sup> Hatályon kívül helyezte: 2007. évi LXXXII. törvény 2. § 216. Hatálytalan: 2007. VII. 1-től.

<sup>545</sup> Beiktatta: 2014. évi LX. törvény 26. §. Hatályos: 2014. XI. 21-től.

<sup>546</sup> Beiktatta: 2016. évi LXVII. törvény 46. §. Hatályos: 2016. VI. 18-től.

<sup>547</sup> Beiktatta: 2015. évi CLXX. törvény 20. § (2), 1. melléklet. Hatályos: 2015. XII. 14-től.

	engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó képző szervezet éves felügyelete	
2.	Magánpilóta, vitorlázó pilóta, ballon pilóta szakszolgálati engedélyekhez valamint könnyű légi járműre érvényes pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó képző szervezet éves felügyelete	60 000
3.	Karbantartás oktató szervezet éves felügyelete	60 000
4.	Alapszintű műszeres repülésgyakorló berendezést (BITD) üzemeltető szervezet éves felügyelete	30 000
5.	Repülés- és navigációs eljárás-gyakorló berendezést (FNPT) üzemeltető szervezet éves felügyelete	60 000
6.	Teljes repülésszimulátort (FFS) és repülésgyakorló berendezést (FTD) üzemeltető szervezet éves felügyelete	120 000
7.	LAPL, légi utas-kísérő és 2. osztályú orvosi minősítés kiadására jogosult repülőorvosi központ éves felügyelete	60 000
8.	1., és 3. osztályú orvosi minősítés kiadására jogosult repülőorvosi központ éves felügyelete	120 000
<b>II.</b> A 748/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és felszereléseit gyártó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	74 000
2.	Egyhajtóműves légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	130 000
3.	Gázturbinás és többhajtóműves légi járművet gyártó szervezet éves felügyelete, légi járműtípusonként.	200 000
4.	Légi jármű berendezés és alkatrész gyártó, összeszerelő szervezet éves felügyelete	90 000
<b>III.</b> A 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket karbantartó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete egy kategóriára	50 000
2.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete további kategóriánként	5 000
3.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	75 000
4.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
5.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet felügyelete egy típusra	280 000
6.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
7.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy típusra	465 000
8.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet tevékenységének éves felügyelete további típusonként	50 000
9.	Légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	310 000
10.	Légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
11.	Légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	55 000
12.	Légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	5 000
13.	Légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	60 000
14.	Légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő	5 000

	alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	
15.	Légi jármű sárkány vagy hajtómű szerkezeti elemeinek roncsolásmentes anyagvizsgálatát végző szervezet éves felügyelete	74 000
<b>IV.</b> A 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi jármű légi alkalmasság fenntartó és légi jármű légi alkalmasság tanúsító szervezetek		
1. <sup>548</sup>	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű repülőeszközök folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű kategóriára	25 000
2. <sup>549</sup>	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű repülőeszközök folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű kategóriánként	2 000
3.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű kategóriára.	46 000
4.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű kategóriánként.	5 000
5.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű típusra	420 000
6.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű típusonként	40 000
7.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű típusra	700 000
8.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű típusonként	60 000
<b>V.</b> A 965/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket üzemeltető szervezetek		
1.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 19 légi járműig	750 000
2.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 20-44 légi jármű esetén	3 500 000
3.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 45-149 légi jármű esetén	9 000 000
4.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 150 vagy több légi jármű felett	15 000 000
5.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 9 légi járműig	350 000
6.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10-24 légi jármű esetén	400 000
7.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 25 vagy több légi jármű felett	950 000
8.	750 kg feletti, és 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	100 000
9.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	65 000
10.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	85 000
11.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	100 000
12.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves	125 000

<sup>548</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 35.

<sup>549</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 35.

	felügyelete engedélybe bejegyzett 5-9 légi jármű esetén	
13.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10 vagy több légi jármű felett	250 000
14.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	65 000
15.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	85 000
16.	Ballont üzemeltető szervezet éves felügyelete	35 000
<b>VI.</b> A 139/2014 EU rendelet alapján engedélyezett repülőterek		
1.	I. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év feletti forgalom esetén	2 500 000
2.	I. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év alatti forgalom esetén	700 000
3.	II. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év feletti forgalom esetén	300 000
4.	II. osztályú repülőteret üzemeltető szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év alatti forgalom esetén	100 000
<b>VII.</b> A 1034/2011 és 1035/2011 EU rendeletek alapján engedélyezett léginavigációs szolgáltatók és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet képző szervezetek		
1.	CNS szolgáltató éves felügyelete ATC szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	300 000
2.	CNS szolgáltatók éves felügyelete AFIS szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	90 000
3. <sup>550</sup>	AFIS szolgáltató éves felügyelete kijelölt szolgáltatóként	50 000
4. <sup>551</sup>	Repülésmeteorológiai szolgáltató éves felügyelete	100 000
5.	AFIS képzési szervezet éves felügyelete	20 000
6. <sup>552</sup>	ATCO képzési szervezet éves felügyelete	300 000
7. <sup>553</sup>	Nyelvismeretei vizsgaközpont éves felügyelete	100 000

<sup>550</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 36-37.

<sup>551</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 38.

<sup>552</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 39.

<sup>553</sup> Módosította: 2016. évi CXXXVI. törvény 20. § 40.